



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet
Trg mladinskih delovnih brigad 7, 1000 Ljubljana
t: 01 306 17 00
glavna.pisarna@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Mestni svet MOL
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Številka: 90000-6/2023- 59
Datum: 18. 5. 2023

Zadeva: **Odgovor na pisno vprašanje mestne svetnice dr. Tine Bregant**
Zveza: 90000-6/2023-29

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 14. 4. 2023 v nadaljevanju odgovarjamo na pisno vprašanje, ki ga v skladu 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL pošilja mestna svetnica dr. Tina Bregant županu in pristojnim službam v zvezi s parkiranjem in pretočnostjo prometa.

Odgovor:

V Mestni občini Ljubljana (MOL) smo zavezani trajnostni mobilnosti, kar smo zapisali tudi v dokumente, kot sta Celostna prometna strategija MOL in Celostna prometna strategija Ljubljanske urbane regije. Letos načrtujemo tudi izdelavo nadgradnje teh dokumentov skladno z novimi smernicami ter pravilniki EU in RS, kjer bomo na novo opredelili cilje in akcijski načrt.

Bistveni ukrepi prometne in parkirne politike MOL so usmerjeni v spremembo potovalnih navad in uvajanje bolj trajnostnih oblik potovanja, ki bi zamenjali uporabo avtomobilov: več kolesarjenja, več hoje, večja uporaba javnega potniškega prometa in kolektivnega prevoza. Med konkretne ukrepe med drugim sodijo uvedba parkirnih con, uvajanje območij s plačljivo parkirano, ureditev varnih in udobnih peš površin, izboljšanje kolesarske infrastrukture, širitev mreže sistema Bicikelj, izboljšava javnega potniškega prometa, izgradnja parkirišč po sistemu P+R, spodbujanje souporabe električnih vozil in sopotništva ... Mestne nadzorne službe tudi redno izvajajo nadzor in ukrepe, s katerimi izboljšujejo varnost tudi na območjih, kjer so vozila napačno parkirana. Z vsem tem želimo med drugim doseči, da bi se potreba po uporabi avtomobila zmanjšala, posledično bi se zmanjšale tudi težave s parkiranjem vozil na površinah, ki temu niso namenjene.

Izbira poti in načina potovanja je odločitev vsakega posameznika, v MOL pa z različnimi ukrepi, ozaveščanjem in dejavnostmi poskušamo vplivati na to, da bi bila izbira poti čim bolj trajnostno naravnana, potovanje po mestu pa čim bolj učinkovito (več o tem na <https://www.ljubljana.si/sl/moja-ljubljana/promet-in-mobilnost/ucinkovito-po-mestu/>). Ključno pri spreminjanju potovalnih navad je zavedanje, da gnečo z vozili povzročajo njihovi uporabniki sami, ki se niso odločili za drugačen način potovanja, če imajo to možnost (na primer z javnim prevozom, s kolesom ali katerim drugim trajnostno naravnanim načinom mobilnosti). V MOL z ozaveščevalnimi kampanjami, dogodki, sporočili in drugimi dejavnostmi (npr. Evropski teden mobilnosti, Za lepšo Ljubljano, dogodki na temo trajnostne mobilnosti ...) poskušamo vplivati na odločitev, katero pot in način potovanja bo izbral posameznik, saj smo prepričani, da lahko vsak sam prispeva k zmanjšanju zastojev v mestu.

Reševanja pomanjkanja parkirišč v stanovanjskih soseskah smo se v MOL v sodelovanju s Četrtnimi skupnostmi (ČS) lotili tudi z načrtovanjem lokacij za izgradnjo podzemnih garaž na podlagi javno-zasebnega partnerstva. MOL bi v projekt vložila potrebna zemljišča. Izvajalec, ki bi bil izbran na razpisu, bi garaže zgradil in jih ponudil v odkup ali najem okoliškim stanovalcem. Za podzemno garažo pri Tržnici Koseze, na primer, je bila zasnova že idejna zasnova za izgradnjo podzemne garaže. Ankete, ki so bile izvedene med okoliškim prebivalstvom v vseh ČS, niso izkazale zadostnega interesa stanovalcev sosesk za nakup (najem) garažnih mest, zato projekt ni zaživel. Bodo pa podzemne garaže, s katerimi bomo omilili tudi problematiko parkiranja na površinah, tudi del objektov, ki se gradijo oz. se bodo gradili (Kopališče Ilirija, Atletski center Ljubljana, Garažna hiša pod Vodnikovim trgom, Potniški center Ljubljana idr.).

Na splošno je na celotnem območju MOL skladno z OPN MOL ID dopustna gradnja podzemnih etaž, tudi garažnih hiš, po predhodni preveritvi in ob upoštevanju okoljskih omejitev, in sicer povsod, kjer in v obsegu, kot to dopuščajo geomehanske razmere, hidrološke razmere, potek komunalnih vodov, zaščita podzemne vode in stabilnost sosednjih objektov, ob upoštevanju režimov varovanja vodnih virov ter ohranitvi obstoječe drevesne vegetacije. Na območjih podrobnejšega prostorskega načrtovanja je način parkiranja predviden s posameznimi Občinskimi podrobnimi prostorski načrti. Na podlagi pobud stanovalcev sosesk, kjer je problematika še posebej pereča, oziroma pobud ČS, smo v dosedanjih postopkih sprememb in dopolnitev Občinskega prostorskega načrta MOL – Izvedbeni del z določili za urejanje nekaterih stanovanjskih sosesk dopustili gradnjo garažnih hiš pod terenom, pod zelenimi in odprtimi površinami parkov in zelenic (npr. Savsko naselje, Ruski car).

Rešitev pretočnosti prometa v luči prilagajanja podnebnim spremembam tudi v spremembi načina uporabe mestnega prostora v MOL vidimo v preusmeritvi na javni potniški promet in v prednostni podpori kolesarjenju in hoji. Prav zato vsaj zadnjih 15 let poudarjeno prizadevanja in sredstva usmerjamo v spodbujanje in razvoj trajnostne mobilnosti. Poudarjamo pa, da je vsak posameznik sam odgovoren za odločitve, ali se bo odločil za uporabo oz. vsaj lastništvo avtomobila.

Prijazen pozdrav.



Maja Žitnik
Sekretarka – vodja oddelka

Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar