



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7, 1000 Ljubljana
t: 01 306 17 00
glavna.pisarna@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Mestni svet MOL
Mestni trg 1
1000 Ljubljana



Številka: 90000-7/2023-52
Datum: 20. 6. 2023

Zadeva: **Odgovor na pisno vprašanje mestnega svetnika Antona Grošlja**
Zveza: 90000-7/2023-11

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 20. 6. 2023 v nadaljevanju odgovarjamo na pisno vprašanje, ki ga v skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL pošilja mestni svetnik Anton Grošelj županu in pristojnim službam v zvezi s protipoplavnimi ukrepi ob rekonstrukciji ceste Črna vas.

Odgovor:

Načrtovanje prenove ceste Črna vas poteka že od leta 2014. V fazi izdelave projektne dokumentacije je bila izvedena tudi hidrološko-hidravlična analiza predvidene gradnje. V omenjeni študiji, ki je del projektne dokumentacije, je bilo ugotovljeno, da z gradbenimi ukrepi na cesti Črna vas ni mogoče zagotavljati poplavne varnosti pred stoletnim poplavnim valom. V času stoletnih poplav je vode preveč, da bi jo lahko preko obcestnih jarkov in vodotokov, ki prečkajo Črna vas, speljali v smeri proti Ljubljani. Glavna usmeritev s področja poplavne varnosti, ki smo jo upoštevali pri projektiranju, je bila, da se niveleta ceste Črna vas ni spremenila. Prav tako smo poenotili sistem odvodnje.

V preteklosti je bila večina obcestnih jarkov zasutih, v večini je tudi zastajala voda. Namesto jarkov je bila izvedena njihova cevitev s cevmi premera 1000 mm, katerih padec je usmerjen proti glavnim vodotokom na območju gradnje (Volar, Farjevec, Zidarjev graben, Capuder, Iška). Prečni jarki so v celoti priklopljeni na longitudinalni meteorni kanal ob Črnovaški cesti, zato je zagotovljeno ustrezno odvodnjevanje. V kareju med Ižansko cesto in Črno vasjo je bil izveden nov most preko potoka Volar. Prepust je pravokotnega prereza in ima povečano odprtino v primerjavi z obstoječim mostom. Poleg povečanja odprtine prepusta je zagotovljena dodatna prečna povezava preko ceste Črna vas, ki zagotavlja dodatno inundacijsko odprtino v primeru visokih voda. Za gradnjo je bil izveden predhodni postopek presoja vplivov na okolje z dne 12. 8. 2020. Naslovni organ je s sklepom odločil, da presoja vplivov na okolje za načrtovano gradnjo ni potrebna.

Intenzivno gradnjo na območju Črne vasi, kot sami navajate, omogoča trenutno veljavni Občinski prostorski načrt Mestne občine Ljubljana (MOL). Pri gradnji novih objektov je treba slediti usmeritvam Direkcije RS za vode in ostalih mnenjedajalcev. Na investicijske pobude, ki so skladne s prostorskim aktom MOL, lahko občinske službe vplivajo na način, da investitorje pozivajo k doslednemu spoštovanju omilitvenih ukrepov, ki jih nalagajo pristojne inštitucije s področja varovanja voda, narave in kulturne dediščine. Preverjanje del in nadzor se izvajata z rednim inšpekcijskim nadzorom.

Obstoječi melioracijski jarki, ki se prečno spajajo s Črnovaško cesto, so na zasebnih zemljiščih. Vzdrževanje teh jarkov je tako prepuščeno posameznim lastnikom zemljišč, saj se slednji ne uvrščajo med vodna zemljišča v lasti države ali lokalne skupnosti. Vzdrževanje vodotokov Farjevec, Zidarjev graben in Iška spada pod pristojnost koncesionarja, ki v porečju Ljubljanice vzdržuje vodotoke (Hidrotehnik). Vodotok Volar vzdržuje koncesionar, pristojen za vzdrževanje vodotokov v Mestni občini Ljubljana. Vodotok Capuder se nahaja v zasebni lasti.

Prijazen pozdrav.



Maja Žitnik
Sekretarka – vodja oddelka

P.p. Klemenčič

Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar