



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 00
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-2/2021- 47
Datum: 8. 3. 2021

Mestni svet MOL
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Odgovor na pisno pobudo mestnega svetnika Janeza Starihe
Zveza: 90000-2/2021-21

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 9. 2. 2021 vam posredujemo odgovor na pisno pobudo, ki jo v skladu 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL pošilja mestni svetnik Janez Stariha županu in pristojnim službam v zvezi s taktilnimi oznakami za slepe.

Odgovor:

Pri umeščanju taktilnih oznak se pogosto srečujemo z nerazumevanjem videčih ljudi glede tega, kako zaznavajo prostor in urejenost prometnih površin ljudje z okvarami vida oziroma slepi. Ker si pločnike ponekod delijo pešci in kolesarji, pogosto prihaja tudi do konfliktov med njimi. To pa je predvsem posledica tega, da je v razpisih za izvedbo kolesarskih poti zahtevana povezanost kolesarskih poti, kar si (v povezavi z upoštevanjem veljavnega kolesarskega pravilnika) projektanti in verjetno tudi pripravljavci razpisov razlagajo tako, da morajo biti poteki kolesarskih poti izrisani povsod. Ugotavljamo, da kadar ima kolesar izrisano prometno površino, velikokrat ne upošteva možnosti, da se tam lahko pojavi pešec, ker ima namen prečkati cesto, in posledično na takih točkah kolesarji ne zmanjšujejo hitrosti vožnje.

Projektanti morajo upoštevati pravila varnega vodenja slepih in slabovidnih, kar pa je v veliko primerih praktično neizvedljivo. Slepí in slabovidni bi namreč potrebovali povsod, kjer je videčim na voljo vizualna ločitev kolesarskega pasu od pešceve površine, tudi taktilno označbo ločitve obeh površin. To pa je v večini primerov v križiščih nemogoče zagotoviti, saj tako nastanejo zelo kompleksni vzorci taktilnih oznak, ki za slepe pomenijo še večjo težavo pri orientaciji in večkrat neobvladljivo množico oznak. Prevelika količina taktilnih oznak ni le neuporabna za slepe, ampak poslabša varnost tudi za druge ljudi, npr. starejše, otroke in vse tiste, ki težko razumejo tako ogromno količino prometnih talnih označb.

Rešitev, ko čepasta oznaka poteka čez kolesarsko stezo, je pravzaprav kompromisna rešitev, ki smo jo skupaj s predstavniki Zveze društev slepih in slabovidnih Slovenije (ZDSSS) predlagali v teh primerih – da se torej slepega zaščiti pred večjo nevarnostjo, kot je ta, da zaide na kolesarsko stezo. Zaščitimo ga pred tem, da zaradi odsotnosti višinske ločnice popolnoma izgubi orientacijo in zaide na cesto. Na povezavi <https://www.youtube.com/channel/UCeAecaVTsJgmEobq27-C8dg> je na voljo video obrazložitev, zakaj so čepaste oznake čez kolesarsko stezo tako pomembne.

Podpiramo tudi drugo rešitev, ki jo predlagata Zavod DOSTOP in ZDSSS, da se v križiščih v naseljih, kjer se sekajo pešceve in kolesarske poti in kjer ni mogoče zagotoviti ustrezne taktilne

ločitve, ne izrisuje kolesarskih poti, ampak se kolesarske poti prekinе in naredi prostore skupne rabe pešcev in kolesarjev ali pa se kolesarje v tem delu vodi na cesto. V slovenski zakonodaji je namreč jasno določena hierarhija prometa v naseljih po načelu prednosti pešec – kolesar – javni potniški promet – ostala motorna vozila. Točke, kjer ni mogoče varno voditi vseh pešcev in kolesarjev ločeno, morajo biti zato zasnovane tako, da je jasna prednost pešca; kolesarski pasovi torej na teh mestih ne bi smeli biti izrisani. S tem bi se tudi izognili problematiki velike količine talnih označb v križiščih.

Iz zgornjega pojasnila predstavnikov slepih in slabovidnih, s katerimi se pri tovrstnih ureditvah vedno usklajujemo, ter naših strokovnih služb je razvidno, da z ureditvijo taktilnih oznak na Dunajski cesti, ki so jih načrtovali strokovno usposobljeni projektanti z dolgoletnimi izkušnjami, ni nič narobe. Vas kot mestnega svetnika pa prosimo, da ste v prihodnje bolj pazljivi pri naslavljanju neutemeljenih obtožb na MOL.

Prijazen pozdrav.



David Polutnik
Sekretar – vodja oddelka

Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar