



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7, 1000 Ljubljana

t: 01 306 17 00

glavna.pisarna@ljubljan.si, www.ljubljana.si

Mestni svet MOL

Mestni trg 1

1000 Ljubljana

Številka: 90000-1/2025- **48**

Datum: 13. 3. 2025

Zadeva: **Odgovor na pisno vprašanje mestnega svetnika Jasmina Feratovića**

Zveza: 90000-1/2025-3

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 8. 1. 2025 v nadaljevanju odgovarjamo na pisno svetniško vprašanje, ki ga v skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL pošilja mestni svetnik Jasmin Feratović županu in pristojnim službam v zvezi s študijo glede omejitve hitrosti in vpliva na pretočnost prometa.

Odgovor:

Mestna občina Ljubljana (MOL) ni opravila celovitih analiz v zvezi z morebitnim vplivom omejitve hitrosti na vpadnicah na zastoje in na stranske ceste ter varnost prometa na njih.

V MOL smo zavezani trajnostni mobilnosti, kar smo zapisali tudi v dokumente, kot sta Celostna prometna strategija (CPS) MOL in CPS Ljubljanske urbane regije že leta 2017. Bistveni ukrepi naše prometne politike so usmerjeni v spremembo potovalnih navad in uvajanje bolj trajnostnih oblik potovanja: več kolesarjenja, več hoje, večja uporaba javnega potniškega prometa in kolektivnega prevoza. Med konkretne ukrepe med drugim sodijo strožja parkirna politika, ureditev varnih in udobnih peš površin, izboljšanje kolesarske infrastrukture, širitev mreže sistema BicikeLJ, izboljšava javnega potniškega prometa, izgradnja parkirišč po sistemu P+R, spodbujanje souporabe električnih vozil in sopotništva ... S tem želimo med drugim doseči, da bi se potreba po uporabi avtomobila zmanjšala, na kar smo doslej že vplivali s številnimi izvedenimi ukrepi. Kot ste bili seznanjeni na 13. seji Mestnega sveta (22. 4. 2024), izdelujemo novo CPS MOL 2025–2032, v okviru katere bomo na novo opredelili cilje in ukrepe na tem področju skupaj s strokovnjaki, deležniki in različnimi javnostmi.

V aktualni Celostni prometni strategiji (2017–2027) smo si zastavili cilj, da bi bili do leta 2027 dve tretjini poti opravljeni na trajnostni način, tretjina pa z avtomobilom, pri čemer stremimo k temu, da jih poganja okolju prijazno gorivo in da so čim bolj zasedeni. Na podlagi nove raziskave potovalnih navad ugotavljamo, da smo na območju MOL blizu temu cilju, saj podatki kažejo, da je 61,7 % notranjih potovanj opravljenih na trajnostni način. S številnimi ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti smo kljub večjemu številu opravljenih potovanj in avtomobilov dosegli, da se več ljudi kot leta 2013 po mestu premika peš (38 %) in s kolesom (13,7 %).

Ključno pri spreminjanju potovalnih navad je zavedanje, da gnečo z vozili povzročajo njihovi uporabniki sami, ki se niso odločili za drugačen način potovanja, če imajo to možnost. V MOL tudi z ozaveščevalnimi kampanjami, dogodki, sporočili in drugimi dejavnostmi poskušamo vplivati na odločanje o izbiri poti in načinu potovanja, saj smo prepričani, da lahko vsak sam prispeva k zmanjšanju zastojev v mestu.

Prijazen pozdrav.

Maja Žitnik

Sekretarka – vodja oddelka

