



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 14
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka 90000-11/2017-39
Datum 9. 11. 2017

k 2. tč., 28. seje MS mol

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Odgovor na vprašanja mestnega svetnika Dragana Matića

Veza: 900000-11/2017-8 z dne 13. 10. 2017

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa št. 900000-8/2017-8 z dne 13. 10. 2017 vam posredujemo odgovor Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet in sicer na svetniška vprašanja v zvezi s svetniškim vprašanjem, ki se nanaša na semaforizirano križišče med Dunajsko in Gameljsko cesto, na katero v SK SMC pričakujemo pisni odgovor do naslednje seje MS MOL, ki ga v skladu z 97. členom Poslovnika MS MOL postavlja mestni svetnik Dragan Matić.

Odgovor:

V zvezi s predmetno zadevo smo vam že odgovoril z dopisom, št. 03200-14/2015-62 z dne 22. 1. 2016, 03200-19/2016-34 z dne 15.3.2017 in 90000-3/2017-31 z dne 4.4.2017. Predmetno zadevo smo ponovno obravnavali s pooblaščenim strokovnim izvajalcem urejanja cestno prometne signalizacije na cestnem omrežju v Mestni občini Ljubljana Javnim podjetjem Ljubljanska parkirišča in tržnice d.o.o. (JP LPT). Kot vam že pojasnjeno, je po vključitvi svetlobnih prometnih znakov v križišču Dunajske in Gameljske ceste se je v delovanje in spremljanju izkazalo, da semafor zmanjšuje propustnost križišča in je zato bil semafor začasno izključen. Prihajalo je do zastojev iz smeri Ježica proti Črnučam in iz smeri Črnuč proti Ježici. Po korekciji krmilnih programov je bil semafor ponovno vključen v delovanje. Zastoji iz smeri Črnuč proti Ježici so bili bistveno zmanjšani, žal pa niso bili uspešno odpravljeni tudi zastoji iz smeri Ježice proti Črnučam. Izkazalo se je, da teh zastojev, ki so posledica premajhnih prometnih površin, ni možno odpraviti s spremembo krmilnih programov. Zaradi tega je bil semafor ponovno izključen oziroma preklopljen na krmilni program »utrip vseh rumenih«. V umestnem času je bila izvedena tudi infrastruktura kot je krožišče Obvozna-Dunajska cesta in Štajerska cesta, ki je povzročila spremembo prometnih tokov tako, da cesta skozi Črnuče ni več glavna prometna smer. Promet je zaradi tega zmanjšan, s tem pa nastopijo tudi pogoji, da se semafor na križišču Gameljske in Dunajske ceste ponovno vključi v delovanje. Za predmetno zadevo je bila s strani Prometnotehničnega inštituta pri Fakulteti za gradbeništvo in geodezijo v lanskem letu izdelana Kapacitetna analiza priključevanja Gameljske ceste in Ceste 24. Iz navedene analize izhaja, da je potreben vklop semaforjev na delu z Gameljsko cesto. Ob tem pa je potrebno prepovedati vozilom, ki pripeljejo po Dunajski cesti iz smeri Črnuč zavijanje levo na Cesto 24. junija. O izsledkih preveritve delovanja omenjenega križišča oziroma Zaključkov in predlogih analize smo seznanili tudi Četrtno skupnost Črnuče in jo zaprosili za mnenje. Svet Četrtno skupnosti Črnuče je sprejel sklep, da predlaga MOL, da naredi za celotno rešitev križišča Ceste 24. junija, Dunajske in Gameljske ceste podrobni prostorski načrt, ki je že vključen v odlok OPN in da predloženi predlog ureditve ni

sprejemljiv. Iz obrazložitve sklepa Četrtna skupnosti Črnuče izhaja, da predlog ureditve, po katerem je potrebno za vklop semaforjev na delu z Gameljsko cesto, prepovedati vozilom, ki pripeljejo po Dunajski cesti iz smeri Črnuč zavijanje levo na Cesto 24. junija, ni sprejemljiv.



David Polutnik
Sekretar – vodja oddelka

Poslati:

- MOL, Služba za organiziranje dela mestnega sveta, g. Matjaž Bregar, Adamič Lundrovo nabrežje 2, 1000 Ljubljana