



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 14
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka 90000-8/2017-28 /IV
Datum 17. 7. 2017

k 2. tč., 26. seje MS mol

**Mestna občina Ljubljana
Služba za organiziranje dela mestnega sveta
Adamič Lundrovo nabrežje 2
1000 Ljubljana**

Zadeva: Odgovor na vprašanja mestnega svetnika Mateja Javornika

Veza: 900000-8/2017-15 z dne 26. 6. 2017

Spoštovani,
na podlagi prejetega dopisa št. 900000-8/2017-15 z dne 26. 6. 2017 vam posredujemo odgovor Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet in sicer na svetniška vprašanja v zvezi s prometno infrastrukturo na odseku križišča ceste v Karlovce om Podlipoglav, ki ga v skladu z 97. členom Poslovnika MS MOL postavlja mestni svetnik Matej Javornik.

V dopisu so navedene naslednje pobude ČS Sostra in sicer:

1. Izgradnja hitrostnih ovir na omenjenem odseku (iz smeri Sostro in Podlipoglav).
2. Omejitev hitrosti na omenjenem delu na največ 50 km/h.
3. Postavitev semaforja (Vi vozite).
4. Izgradnja pločnika in ustrezne javne razsvetljave.
5. Prestavitev krajevne table Sadinja vas / Podlipoglav na isto mesto.
6. Ureditev postajališča v križišču Sadinja vas / cesta v Karlovce.
7. Označitev prehoda za pešce v omenjenem križišču.

Odgovori na navedene pobude:

1. Zakona o cestah (Ur.l.RS, št. 109/2010) v 21. členu določa obvezno postavitve naprav oziroma izvedba ukrepov za umirjenje prometa pred vzgojno varstvenimi in izobraževalnimi ustanovami in drugimi objekti, ob katerih je zaradi specifične populacijske strukture udeležencev zahtevano zmanjšanje dovoljene hitrosti v naselju. Individualni hiše niso takšni objekti oz. ustanove, cesta na tem odseku pa tudi ni prometno obremenjena s pešci, tako da v tem pogledu ni razlogov za dodatno fizično zmanjšanje hitrosti. Najvišja dovoljena hitrost vozil je na tem odseku določena s splošno omejitvijo, ki velja za naselja po samem zakonu, in sicer je 50 km/h. Sicer pa mora voznik hitrost in način vožnje prilagoditi poteku, tehničnim in drugim lastnostim ceste, stanju vozišča, preglednosti, vidljivosti, prometnim in vremenskim razmeram, stanju vozila in tovora ter svojim vozniskim sposobnostim tako, da ves čas vožnje obvladuje vozilo oziroma ga lahko ustavi pred oviro, ki jo glede na okoliščine lahko pričakuje.

Pešci tudi smejo hoditi po vozišču tam, kjer ni pločnika, pešpoti ali kolesarske steze. Hoditi morajo ob levem robu vozišča v smeri hoje, izjemoma pa tudi po desni strani vozišča v smeri hoje, kjer je to zanje varneje (83. člen cit. zakona). Skladno s 7. členom tega zakona so starši, skrbniki in rejniki dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu.

2. Na omenjenem delu je hitrost vozil že omejena na 50 km/h, saj je vožnja v naselju označenem s prometnim znakom 2434 »Naselje« oziroma »Sadinja vas«.
3. Radar »vi vozite« se namešča za potrebe evidentiranja hitrosti vozil.
4. Izvedba pločnika za pešce v sklopu vzdrževalni del v kratkoročnem planu ni, območje pa prav tako ne sovпада z območjem nameravanih posegov aglomeracij. Javna razsvetljava na omenjenem odseku ni nujna, saj odsek ni poseljen. Samo križišče je zadovoljivo osvetljeno. Kabelska inštalacija za javno razsvetljava bo izvedena ob posegu v cestno telo (ob morebitni izvedbi pločnika) saj je to z ekonomskega vidika najprimernejša dolgoročna rešitev.
5. Predlog predstavitve smo dne 11. 7. 2017 posredovali v pregled na ČS Sostro. V primeru, da bo predlog potrjen, bomo predmetno zadevo tudi uredili.
6. Na navedeni lokaciji bo poleg že obstoječe označbe, da gre za postajališče šolskega avtobusa, dodan še info steber (osnovni pogoj za označitev avtobusnega postajališča, kje je navedeno ime postajališča in vozni red).
Za ureditev križišča je v izdelavi projekt. Iz dosedanjih ugotovitev izhaja, da bo za ureditev križišča potrebno poseči v funkcionalna zemljišča ob križišču oz. da se temu ne bo moč izogniti. Zaradi slednjega bo potrebno v nadaljevanju, ko bo izdelana projektna dokumentacija, sprožiti ustrezne postopke za pridobitev soglasij za poseg v funkcionalna zemljišča.
7. Po Pravilniku o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah je pogoj za zaris prehoda za pešce dvostranski pločnik za pešce. Dokler ta ne bo izveden, zaris prehoda za pešce ni mogoč.

Prijazen pozdrav



David Polutnik
Sekretar – vodja oddelka

V vednost:

- MOL, Služba za organiziranje dela mestnega sveta, g. Matjaž Bregar, Adamič Lundrovo nabrežje 2, 1000 Ljubljana