



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

**Oddelek za
urejanje prostora**

Poljanska cesta 28
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 15 00
faks: 01 306 15 57
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-14/2019- 46

Datum: 9. 7. 2019

MOL MU

Služba za organiziranje dela Mestnega sveta

Adamič - Lundrovo nabrežje 2

1000 Ljubljana

Zadeva: **Odgovor na svetniško vprašanje**

Spoštovani,

mestni svetnik g. Milan Jakopovič je v imenu Svetniškega kluba Levica Županu in pristojnim službam naslovil vprašanje glede Državnega prostorskega načrta (DPN) za Tivolski lok v Ljubljani, na katero vam odgovarjamo.

Mestna občina Ljubljana (MOL) podpira DPN za Tivolski lok v kontekstu DPN za Ljubljansko železniško vozlišče.

MOL razume DPN za Tivolski lok kot začasno oziroma kratkoročno rešitev prometnih zagat na železnici in zaradi tega konstantno poziva državo k ponovnemu aktiviranju projekta Ljubljansko železniško vozlišče, ki bo dolgoročno urejal ključno železniško vozlišče v državi.

MOL je bil v pripravo DPN za Tivolski lok vsebinsko vključen šele po izdelavi variantnih rešitev poleti 2016, ki so se poleg osnovne železniške infrastrukture ukvarjale le še z dovozom v Pivovarno Union. MOL se je kljub temu nemudoma odzval z mnenjem o predstavljenih variantnih rešitvah za Tivolski lok in s pobudo za drugačno reševanje dostopa do Pivovarne Union, ki upošteva tudi interese in funkcioniranje mesta.

MOL podpira rešitve prometnega napajanja Pivovarne Union, ki ne poslabšujejo prometne pretočnosti in varnosti na prometnicah glavnega mesta. Zato je za MOL nesprejemljiv priključek za tovorna vozila Pivovarne Union na že sedaj preobremenjeni Tivolski cesti. Ravno tako je za MOL nesprejemljiva rešitev izvoza za tovorna vozila neposredno na Celovško cesto v njenem podvozu pod železnico preko zelo obremenjene kolesarske steze, predstavljena jeseni 2018. Obe rešitvi poleg prometnih zagat in nevarnosti povzročata še vizualno skrajno problematične posege v občutljivem delu mestnega središča.

MOL je zaradi tega predlagal varianto priključevanja Pivovarne Union preko Ruske ulice, ki je skladna z veljavnim zazidalnim načrtom in dopušča rešitve v zaledju pivovarne, ki bodo, ne glede na določila zazidalnega načrta, funkcionalno sprejemljive za potrebe dovoza in manipulacije pivovarne. Ob predstavitvi niso varianti nasprotovali niti predstavniki Pivovarne Union niti predstavniki Ministrstva za infrastrukturo.

MOL čaka na novo varianto, ki jo pripravljajo na Ministrstvu za infrastrukturo, da bo do nje lahko zavzel stališče. MOL se je do vseh pobud Ministrstva do sedaj odzival hitro in strokovno korektno

in tako se bo odzival tudi v nadaljevanju. MOL nikakor ne zadržuje postopka priprave DPN za Tivolski lok, želi pa uskladiti državne in mestne javne interese z zasebnimi interesi v prostoru.

Lep pozdrav,

Pripravil:

Evgen Čargo, univ. dipl. inž. arh.
višji svetovalec

Irena Ostojić, univ. dipl. inž. arh.
vodja Odseka za PIA in prenevo



mag. Miran Gajšek, univ. dipl. inž. arh.
vodja oddelka

V vednost:

- MOL OUP: EVČ, IO, zdg