



Mestna občina  
Ljubljana  
Mestna uprava

**Oddelek za  
gospodarske  
dejavnosti  
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 17 00  
faks: 01 306 17 01  
glavna.pisarna@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

**Številka: 90000-18/2019-46**  
**Datum: 6.11.2019**

Mestni svet MOL  
Mestni trg 1  
1000 Ljubljana

**Zadeva: Odgovor na svetniško vprašanje mestnega svetnika g. Milana Jakopiča**  
**Zveza: 90000-18/2019-19**

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 21.10. 2019 vam posredujemo odgovor na pisno svetniško vprašanje, ki ga v skladu 97. členom Poslovnika MS MOL postavlja mestni svetnik g. Milan Jakopič, županu in pristojnim službam.

Mestna občina Ljubljana je začela urejati peščene poti v parku Zvezda. Kot smo lahko prebrali v medijih (Dnevnik, 19. oktober 2019), je župan povedal, da bodo gradbeni delavci poti utrdili z betonom, ki prepušča vodo in bi naj bil prijazen za hojo v visokih petah. Že ob prvem napovedanem tlakovanju so strokovnjaki izpostavili, da je peščena podlaga dobra rešitev tako za pešce v mestu kot za stara drevesa, ki jih je dodatno prizadela gradnja garažne hiše. *»Pesek prepušča več zračnosti. Ne le za drevesa, tudi za noge je dobro, da se lahko v mestu sprehodiš po pesku, ker različne podlage pomagajo pri razbremenitvi,«* je denimo takrat pozitivno plat peščenih poti pohvalil vodja ljubljanskega botaničnega vrta Jože Bavcon (Dnevnik, 4. maj 2019). Na občini so leta 2011 strokovnjakom prisluhli in se odločili, da je bolje za drevesa, da poti ostanejo peščene, saj imajo s tem boljše razmere za rast.

V Svetniškem klubu Levica nas zanima, ali je res edini in zadostni razlog za menjavo peščenih poti, da se lahko po njih hodi v visokih petah. Sploh ob vseh možnostih, ki jih ureditev trga ponuja, da si lahko sprehajalec\_ka izbere drugo, primerljivo peš pot, ki ne vodi neposredno skozi park po peščeni poti. Ali so bile izvedene kakšne analize oziroma so prišle pobude občanov ali je zgolj ocena, da si uporabniki\_ce visokih pet želijo drugačno, tršo podlago, ne glede na spremembo parka s tovrstnim posegom? Zanima nas še, točno kakšen material bo uporabljen in zakaj se ne uporabi kakšna bolj trajnostna rešitev, kot je betoniranje ali asfaltiranje, ki bi pomagala tudi ohranjati nižje temperature v parku. Prav zelene in nebetonirane površine namreč izjemno pozitivno vplivajo na temperature v celotnem mestu, na kar moramo biti v času podnebne krize izjemno pozorni.