



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 00
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-18/2019- 50
Datum: 6.11.2019

Mestni svet MOL
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Odgovor na svetniško pobudo mestnega svetnika g. Milana Jakopoviča
Zveza: 90000-18/2019-25

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 21.10. 2019 vam posredujemo odgovor na pisno svetniško vprašanje, ki ga v skladu 97. členom Poslovnika MS MOL postavlja mestni svetnik g. Milan Jakopovič, županu in pristojnim službam.

Svetniški klub Levica je na 6. sejo Mestnega sveta MOL vložil vprašanja glede ureditve parkirne in prometne problematike v Savskem naselju. S strani Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet smo prejeli le skop odgovor v treh stavkih, ki ne odgovori na naša številna vprašanja in predloge. Ker sta prometna politika in mirujoči promet v Savskem naselju res kaotična, ponovno naprošamo pristojni oddelek za navedbo kratkoročnih in dolgoročnih ukrepov za ureditev in izboljšanje kakovosti javnega prostora:

- Kakšna je vizija prometne ureditve v Savskem naselju Kdaj je predvidena celostna prometna ureditev Savskega naselja? Ali so rešitve že vključene v Občinski prostorski načrt?
 - Skupina za javni prostor se je s KD Prostorož in prebivalci Savskega naselja pred leti lotila celovite urbane prenovne Savskega naselja in pripravila variantne rešitve za preureditev parkirišč v Savskem naselju ter jih posredovana odločevalcem na MOL. Izvedba je bila predvidena v letu 2014. Zakaj projekt stoji, kakšni so zadržki?
 - Zakaj ne uvedete režima enosmernih ulic z urejenim uličnim parkiranjem in uvedbo parkirnega režima s parkomati, kot v drugih mestnih okoliših?
 - Ureditev parkiranja ob Majaronovi ulici je ena od glavnih prioritetenih nalog Četrtna skupnosti Bežigrad, ki pa se kot nerealizirana prioriteten nalog vleče že od leta 2006 (prometna študija, ukrepi za večjo varnost pešcev ter ureditev parkirnih mest). Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet je pripravil načrt izvedbe, potem pa se je projekt zaustavil. Zakaj se ne pristopi k urejanju?
 - Načrtuje MOL v prihodnosti na območju Savskega naselja izgradnjo parkirne hiše?
- V načrtih razvojnih programov bi lahko obudili pobudo za gradnjo parkirne hiše pri križišču Topniške/Linhartove, ki jo Občinski prostorski načrt MOL dopušča.

Odgovor:

Kot smo že večkrat odgovarjali je pretežni del zemljišč Savskega naselja obravnavan v različnih sodnih postopkih za določitev pripadajočega funkcionalnega zemljišča. Celostna prometna ureditev območja pa zahteva posege na celotnem območju. Do zaključka sodnih postopkov torej tega ne moremo izvesti.

Rešitev iz preteklosti ki jo je izdelalo KD Prostorož v sodelovanju s prebivalci naselja je vključena v veljavni OPN in je na območju zaradi prej navedenega razloga ne more izvesti.

Mestna občina Ljubljana ne načrtuje izgradnje podzemne garaže v Savskem naselju. Glavna razloga sta:

- nerešeno vprašanje lastništva zelenice v križišču Topniške in Linhartove ceste (iz zemljiške knjige je razvidno, da so na parceli, kjer je po OPN MOL predvidena izgradnja podzemne garaže, zaznambe štirih postopkov za določitev pripadajočega zemljišča po ZVetL, ki so jih vložili etažni lastniki blokov ob predmetni zelenici);
- slab odziv etažnih lastnikov na pred leti izvedeno anketo o zainteresiranosti za nakup/najem parkirnega mesta (1.350 etažnim lastnikom je bil poslan vprašalnik o zainteresiranosti, prejeli smo pozitiven odziv 128-ih etažnih lastnikov). Anketa je bila informativnega značaja, izkušnje pa kažejo, da se odziv zainteresiranih, ob seznanitvi s ceno parkirnega mesta, še precej zmanjša. Tako nizko število zainteresiranih pa ne upravičuje nadaljnjih aktivnosti za izgradnjo podzemne garaže.

Ureditev garažne hiše na tem območju na podlagi OPN MOL je dopustna.

Prijazen pozdrav.

Sekretar - Vodja oddelka
David Polutnik



Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar