



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 00
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-17/2020-54
Datum: 02. 02. 2021

Mestni svet MOL
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Odgovor na pisno pobudo mestnega svetnika g. Milana Jakopoviča
Zveza: 90000-17/2020-7

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 23. 12. 2020 vam posredujemo odgovor na pisno pobudo, ki jih v skladu 97. členom Poslovnika MS MOL pošilja mestni svetnik g. Milan Jakopovič županu in pristojnim službam v zvezi s predlogi za prometno ureditev v Savskem naselju.

Odgovor:

Odgovore na posamezne pobude, za katere menite, da se jih da rešiti le z vzdrževalnimi deli, navajamo v nadaljevanju:

1. Prebarvati je treba obstoječe in zbledele prehode za pešce (del varne šolske poti) pred Fabianijevo 35 in Fabianijevo 25 (bližina vrtca) ter pri h. š. Fabianijeva 41/43 in Knobleharjeva 27 in 24.

Odgovor:

Gre za novo prometno ureditev. Iz evidenc ni razvidno, da bi bile v preteklosti na navedenih lokacijah zarisane talne oznake.

2. S peskom je treba nasuti velike luknje, udarne jame na javnem makadamskem parkirišču med Linhartovo in Matjaževo (parkirišče na parc. št. 1717/1 k. o. Bežigrad).

Odgovor:

Navedeno makedamsko parkirišče na parceli št. 1717/1 k.o. Bežigrad je v postopku za določitev pripadajočega zemljišča po ZVEtL-u.

Do razrešitve sodnih postopkov v navedeno zemljišče ne moremo posegati oziroma ne moremo izvesti nasutja.

3. Urediti je treba dodaten prehod za pešce na Linhartovi (pri BMX progi oz. tenis igriščih), kjer zaznavamo številne nevarne prehode otrok in mladine. Med označenima prehodoma za pešce na Linhartovi cesti (med križiščem s Topniško in križiščem s Knobleharjevo ulico) je razdalja cca 350 m – oba prehoda sta semaforizirana (predlog za lokacijo prehoda je cca 200 m od križišča

100
100
100

s Topniško ulico in cca 150 m od križišča s Knobleharjevo ulico). Glede na prometno strategijo MOL, ki poudarja trajnostno mobilnost, bi bila taka ureditev, ki daje več možnosti pešcem, zagotovo smiselna.

Odgovor:

Poleg zarisa in postavitve vertikalne in horizontalne prometne signalizacije so potrebna tudi gradbena dela za izvedbo prehoda preko zelenice. Gre za cesto z velikimi prometnimi obremenitvami, zato bi bilo za zagotovitev ustrezne prometne varnosti prehod za pešce opremiti tudi s semaforjem. Gre torej za večjo investicijo.

4. Ponovno je treba postaviti radarski merilec hitrosti s prikazovalnikom hitrosti na sredi Fabianijeve ulice– pri h. š. 35. Pred leti, ko je šlo za enkraten ukrep zaradi pridobivanja podatkov o prometu, je bil postavljen na Fabianijevi ulici 39.

Odgovor:

Merilnik hitrosti bomo postavili za polletno obdobje, takoj ko se sprostijo merilne naprave, kar bo predvidoma v marcu.

5. Urediti je treba ustrezno odvodnjavanje dela javnega zemljišča ob Linhartovi, kjer ob vsakem deževju močno poplavlja (parc. št. 1380/3 in 1380/4 k. o. Bežigrad – »Savska luža«).

Odgovor:

Naročili smo interventno čiščenje oziroma ureditev meteorne kanalizacije na navedenih cestnih površinah v lasti MOL.

Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar

Sekretar – Vodja oddelka
David Polutnik

