

**MOL, MESTNI SVET
MESTNI TRG 1**

1000 Ljubljana



ZADEVA: Odgovor na svetniško pobudo Svetniškega kluba Levica MS MOL
ZVEZA: Neustreznost vozniških redov LPP

Spoštovani,

z vsemi ukrepi, ki so bili sprejeti v preteklem obdobju, lahko trdimo, da je javni prevoz v Ljubljani danes kakovostnejši, hitrejši, dostopnejši, ekološko čistejši in tudi relativno cenejši. Navedeno pojasnjujemo v nadaljevanju:

1. Delež potovanj z avtobusi LPP

S podatkom, ki ga navajate o vsakodnevem deležu potnikov, ki uporabljajo LPP (8 %), ne razpolagamo in ga ne poznamo. V podjetju razpolagamo s podatki, ki izhajajo iz raziskave Potovalnih navad v MOL in LUR, ki pa so iz leta 2013 in prikazujejo delež poti, opravljenih peš, s kolesom, z javnim prevozom (JP) in z avtomobili. Na podlagi teh podatkov opravijo občani z JP 12,6 % potovanj.

Kljub uradnim podatkom o številu opravljenih potovanj z javnim prevozom je potrebno upoštevati, da v enem delovnem dnevu zabeležimo do 180.000 potovanj, kar pomeni, da dnevno uporablja javni prevoz do 80.000 ljudi.

2. Trajnostna prometna politika

Vaše navajanje pavšalnih ocen brez upoštevanja dejanskih podatkov vsekakor niso v prid spodbujanja uporabe javnega prevoza, ampak je lahko njihov učinek prav nasproten.

S svojimi navedbami in javnimi izjavami, vezanimi na javni prevoz v Ljubljani, pozabljate oziroma ne upoštevate, da smo s številnimi ukrepi izboljšali prevoz v mestnem potniškem prometu. Izboljšujemo mrežo linij, posodabljammo vozni park, uvedli smo enotno mestno kartico Urbano (uporabna je za več mestnih storitev: prevoz z LPP, parkiranje, uporabo P+R, vožnjo z vzpenjačo, Bicike(LJ), mestno knjižnico, vstopnico v Ljubljanski grad..), podaljšali smo primestne linije v sosednje občine, integrirali primestne linije in s tem znižali ceno za prevoz za polovico, uvedli rumene pasove za avtobuse na nekaterih mestnih vpadnicah, postavili prikazovalnike napovedi prihodov, vzpostavili pet parkirišč po sistemu P+R, posodobili smo sistem satelitskega vodenja avtobusov, novičarski sistem na avtobusih, vzpostavili spletno stran v angleškem jeziku, posodobili vozni park Kavalirjev, uvedli storitev prevoz na klic in številčno povečali prodajna mesta Urbane.

Tudi vozni park smo od leta 2007 do danes posodobili s 168 do okolja prijaznimi vozili, ki izpolnjujejo najvišje standarde z oznako, več kot tretjino novih avtobusov pa poganja stisnjen zemeljski plin oz. metan (70). S tem že več kot 30 % mestnih avtobusov deluje na okolju prijazno gorivo – metan – in ima

praktično nični izpust delcev PM 10. V letošnjem letu bomo dobavili še 17 mestnih hibridnih avtobusov znamke Mercedes Benz Citaro NGT Hybrid, ki jih odlikuje nizka poraba goriva.

V zadnjih 10 letih smo uvedli več kot 60 prilagoditev linij glede na potrebe, ki so se izkazale pri optimizaciji prometa v Ljubljani. Na področju MOL smo vzpostavili mestne linije na naslednjih področjih:

- Bizovik – Rudnik
- Bokalce – Brdo
- Cesta dveh Cesarjev – Vič
- Črna vas – Barje
- Dolnice – Kamna Gorica
- Gunclje – Vižmarje
- Industrijska cona Šiška – Šiška
- Jurčkova NS Rudnik – Rudnik
- Kozarje – Vič
- Krivec – Kamna Gorica
- Lipoglav
- Pot Rdečega križa in Cesta na Vrhovce – Vrhovci
- Roška – Poljane
- Srednje in
- Spodnje Gameljne – Gameljne
- Stanežiče – Šentvid
- Šentjakob – Podgorica
- Tuji grm
- Večna pot – Rožna dolina
- Vikrče – Tacen
- Zgornje Črnuče – Črnuče.

Prav tako smo s podaljšanjem linije 8 izboljšali ponudbo do Gameljne in Brnčičeve, izboljšali ponudbo od Ježice do centra s podaljšanjem linije 11 do Ježice, izboljšali ponudbo s podaljšanjem linije 13 do ŠRC Stožice ter z linijo 25 vzpostavili direktno povezavo med Šiško, Kolodvorom in Mostami. Z novimi in spremenjenimi linijami smo dosegli 98 % pokritost urbano naseljenih področij v MOL, kar pomeni, da ima 98 % prebivalcev MOL do najbližjega postajališča MPP manj kot 500 metrov zračne linije. Prav tako se je v tem času podaljšala dolžina linij skupaj za 31 %, in sicer z 296 na 389 kilometrov.

Vsi mestni avtobusi so nizkopodni in klimatizirani ter opremljeni s klančinami za gibalno ovirane, standardno opremljeni z zvočnimi napovedniki postajališč in tam, kjer so zasloni v avtobusih, so ti tudi dopolnjeni z video napovedmi prihajajočih postajališč ter prestopnih točk. Od leta 2017 so vsi avtobusi LPP opremljeni tudi z novim sistemom sledenja in tehnologijo ALV, ki ima več funkcionalnosti kot dosedanja.

3. Število potnikov

Podatki, s katerimi razpolagamo, nikakor ne potrjujejo vaših navedb, saj število uporabnikov ne pada, ampak raste. Vztrajno ponavljanje neresnice o padanju števila uporabnikov, podaljševanju voznih časov, neustreznih intervalov, nezanesljivosti voznih redov itd. lahko dolgoročno povzroči veliko škodo javnemu prevozu v Ljubljani.

Leta 2010 smo imeli 465.404 uporabnikov. Leta 2018 smo imeli 568.088 uporabnikov.

4. Vozni redi in linija 8

Vozni redi se tekom leta spremenijo trikrat, in sicer so v veljavi zimski vozniki redi, pri katerih je število opravljenih voženj največje, sledijo prehodni vozniki redi, kjer se število voženj nekoliko zmanjša ter

poletni vozni redi, ki veljajo v času šolski počitnic, ko je število povpraševanj po voznjah še nižje. Je pa dejstvo, da tekom leta zaradi določenih dejavnikov, kot so npr. obvozi, prihaja do določenih prilagajanj vozni redov.

Prehodni vozni redi stopijo v veljavo vsako leto. V letošnjem letu smo te vozne rede zaradi lepega vremena uveljavili že februarja. Vedeli smo, da bo zaradi lepega vremena večje število potencialnih uporabnikov naših storitev svojo pot opravilo bodisi s kolesom ali peš.

Vozni redi so izdelani na podlagi že opravljenih analiz zgodovine voženj in so izdelani optimalno. V času jutranje in popoldanske konice je v prometu večje število avtobusov kot izven konic, ko je povpraševanje po voznjah manjše. Aktualni vozni redi so objavljeni na naši spletni strani z namenom, da si potniki lahko že vnaprej načrtujejo svoje potovanje in jim s tem ni potrebno predolgo čakati na postajališču. Zaradi tega dolžina intervala med avtobusi nima neposrednega vpliva na samo možnost načrtovanja poti.

Intervali med avtobusi zadoščajo povpraševanju, in to velja tudi za linijo 8. Pri izdelavi voznega reda upoštevamo podatke o številu pripeljanih potnikov. Sami intervali med avtobusi na liniji 8 nimajo neposrednega vpliva na dolžino potovanja od Tacna do centra, če potnik svoje potovanje načrtuje in pogleda veljavni vozni red ter se tako izogne nepotrebnemu čakanju na postajališču. Povprečni potovalni čas na liniji 8 od Tacna do centra v normalnih prometnih razmerah traja v povprečju 30 minut. S podatkom, da avtobusi ne vozijo po voznem redu, ne razpolagamo, ker beležimo 96 % točnost odhodov z začetnih postajališč. Kljub vsemu se dogaja, da prihaja do zamud ali izpadov, pri čemer so vzroki prometne nezgode, zastoji v prometu, tehnične okvare itd. Na srečo je takšnih dogodkov zelo malo, kajti v število **4 % netočnih odhodov so vštetí vsi odhodi, ki so izvedeni z več kot 2-minutnim zamikom od odhoda, predvidenega z voznim redom.**

V letošnjem letu smo prejeli pritožbo potnice, ki jo navajate. Seveda bi bili najbolj veseli konkretne pripombe. Njena pripomba je bila splošna in jo je v vednost poslala na vse možne naslove, med ostalimi tudi vam. S spremembo voznega reda aprila 2018 se je na liniji 8 zmanjšalo število avtobusov z 11 na 9, podaljšali pa so intervali med avtobusi. Kljub temu zagotavljamo zadostno število odhodov in s primerjavo prejšnjega in današnjega voznega reda lahko sami vidite, da ni bistvenih odstopanj pri odhodih. Pred spremembo so avtobusi odpeljali iz Gameljn ob 5.56, 6.12, 6.25, 6.38, 6.50, 7.02, 7.15, 7.28, 7.43, 7.59, 8.15 itd. Na podlagi novih voznih redov odpeljejo avtobusi iz Gameljn ob 5.52, 6.10, 6.25, 6.40, 6.50, 7.00, 7.10, 7.22, 7.42, 8.04, 8.26 itd. S primerjavo odhodov iz Gameljn se lahko sami prepričate, da praktično ni nobene večje spremembe, še manj pa to, da bi bil zaradi samih sprememb interval med avtobusi podaljšan na 20 minut ali več.

Prehodne vozne rede izvajamo z 10 avtobusi manj, kot izvajamo zimske vozne rede. V prehodnih voznih redih se število dohodov z začetnih postajališč zmanjša z 2773 na 2614.

5. Nočne linije

Izjava o ukinitvi nočnih voženj je bila podana v smislu, da se marsikje v Evropi zaradi vandalizma, nočnih napadov in izgredev na avtobusih razmišlja o ukinjanju nočnih linij. Seveda ni moč milijonskih mest primerjati z Ljubljano, ker so tam potrebe drugačne, obenem pa se srečujejo z vandalizmom, za naše razmere, nerazumljivih razsežnosti. V Ljubljani so najbolj problematične voznje od 3.15 do 4.30, s katerimi povzročamo velike stroške, obenem pa beležimo najmanjše število prepeljanih potnikov. Natančno bomo preučili število potnikov v teh urah po posameznih linijah in nato predlagali določene smiselne ukrepe.

6. Vozniki

Pomanjkanje voznikov je globalni problem, saj je pomanjkanje voznikov problem celotne Evrope. V podjetju zaposlujemo nove voznike, kar je razvidno tudi na spletni strani LPP. Z vpisom na »Akademijo LPP« skušamo pridobiti oziroma usposobiti nove voznike. Od januarja do danes se je na usposabljanje

vpisalo 98 zainteresiranih kandidatov. Pri tem pa podjetje financira izpit za pridobitev voznškega dovoljenja D kategorije, po potrebi tudi C kategorije.

V tem trenutku zaposlujemo zadostno število voznikov, da brez težav zagotavljamo izvajanje javnega prevoza v načrtovanem obsegu. Brez izjeme upoštevamo vsa določila delovno-pravne zakonodaje in podjetniške kolektivne pogodbe. Imamo vzpostavljene dobre odnose znotraj podjetja. Naši vozniki prejemajo redno plačilo za svoje delo, ki je na področju Slovenije najvišje v celotni branži. Z nadaljevanjem aktivne politike zaposlovanja bomo tudi v bodoče zagotavljali zadostno število voznikov in ostalega podpornega osebja (vzdrževanje vozil, tehnični pregledi, prometna operativa, uprava).

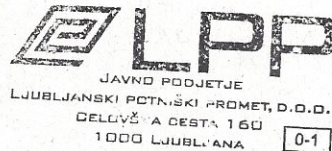
Leto	Število zaposlenih voznikov
2014	495
2015	482
2016	470
2017	493
2018	474
2019	470 (1. 5. 2019)

7. Apel županu in vodstvu LPP

Iz odgovorov lahko razberete, da razvoj javnega potniškega prometa v Ljubljani sledi potrebam meščanov in obiskovalcem Ljubljane, pri čemer obnavljamo vozni park, zaposlujemo nove voznike, optimiziramo linije, uvajamo nove linije, prilagajamo obstoječe linije ter vsako leto namenjamo več denarja za javni prevoz iz proračuna MOL.

Leta 2007 je prejel LPP subvencijo v višini 6.401.558 EUR. Leta 2019 bo znašala subvencija 13.000.000 EUR.

S spoštovanjem,



Direktor LPP d.o.o.:
Peter Horvat

Poslati:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar