



Mestna občina  
Ljubljana  
Mestna uprava

**Oddelek za  
gospodarske  
dejavnosti  
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 17 00  
faks: 01 306 12 06  
glavna.pisarna@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

**Številka: 90000-1/2020- 76**  
**Datum: 9.6.2020**

Mestni svet MOL  
Mestni trg 1  
1000 Ljubljana

Zadeva: Odgovor na svetniško vprašanje mestnega svetnika Svetniškega kluba SD, mag. Marka Koprivca z dne 9.3.2020

Spoštovani,

prejeli smo vaš vprašanje številka: 90000-1/2020-12, na katerega vam v nadaljevanju podajamo odgovor.

Mestna občina Ljubljana ne razpolaga s podatkom o številu ljudi zaposlenih v industrijskih in poslovnih središčih navedenih v vašem vprašanju prav tako ne razpolagamo s podatkom o deležu oseb, ki se na ta območja peljejo z osebnim avtomobilom, javnim prometom ali kolesom.

Linije mestnega potniškega prometa so speljane zvezno kar pomeni, da linije potekajo iz obrobja mesta preko stanovanjskih naselji, izobraževalnih ustanov in hkrati zajemajo vse industrijske cone v mestu. Na podlagi podatkov s katerimi razpolagamo uporablja v enem dnevu povprečno:

- Linijo 8 iz IC Stegne 450 potnikov.
- Liniji 3 in 18 iz IC Šiška 1.000 potnikov.
- Linijo 1 iz IC Vič 300 potnikov.
- Liniji 3 in 27 iz NS Rudnik 900 potnikov.
- Linijo 8 iz IC Ježa 360 potnikov.
- Linije 27, 7 in 12 iz NS BTC 3.700 potnikov.
- Liniji 7 in 27 iz IC Moste 540 potnikov.

S strani naših uporabnikov nismo prejeli pobud, da bi linije preusmerili na druga industrijska območja kar pomeni, da so linije primerno speljane na omenjenih območjih. Na navedenih linijah večinoma vozijo zgibna vozila, ki imajo povprečno kapaciteto več kot 150 oseb, poleg tega pa je na vsaki liniji dnevno več kot 100 odhodov v eno smer. Iz podatkov sklepamo, da ponujana kapaciteta na omenjenih področjih presega povpraševanja in da dodatni odhodi niso potrebni.

Po podatkih iz leta 2013 je s kolesom opravljenih 11,1%, vendar glede na porast kolesarjenja (podatki števec) ocenjujemo, da okoli 16 %. Na porast kolesarjenja je poleg številnih infrastrukturnih izboljšav in drugih ukrepov, ki jih ves čas izvajamo in jih bomo tudi v prihodnje, veliko prispeval tudi izredno priljubljen sistem izposoje koles. Na dan 31. 12. 2019 je bilo v sistemu BicikeLJ registriranih 196.399 uporabnikov, aktivnih je bilo 42.857. V letu

2019 je bilo opravljenih 1.139.738 izposoj. Predstavniki iz družbe JCDecaux, ki je razvila samopostrežni sistem izposoje koles, so nas lani na obisku v Ljubljani seznanili, da smo po njihovih podatkih prvi na svetu po uporabi BicikLJa. V povprečju je v Ljubljani vsako kolo uporabljeno kar osemkrat vsak dan.

V novembru 2019 pa smo podpisali novi aneks, s katerim se bo namestilo 18 novih postajališč sistema s 180 kolesi, lokacije še usklajujemo. Upoštevali bomo obstoječo mrežo, izražene želje meščanov in razvitost kolesarskih poti.

Za urejanje prometne infrastrukture smo na Oddelku za gospodarske dejavnosti in promet MU MOL leta 2019 namenili več kot 20 mio EUR. Projekte s področja trajnostne mobilnosti najdete tukaj: <https://www.ljubljana.si/sl/moja-ljubljana/ljubljana-zate/pregled-vseh-projektov/?themegroupid=55> in tukaj: <https://www.ljubljana.si/sl/moja-ljubljana/ljubljana-zate/pregled-vseh-projektov/?themegroupid=54>.



Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar