



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 00
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-13/2021-44
Datum: 28. 1. 2022

Mestni svet MOL
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Odgovor na pisni vprašanji mestne svetnice Mojce Škrinjar
Zveza: 90000-13/2021-13 in 90000-14/2021-7

Spoštovani,

na podlagi prejetih dopisov z dne 2. 12. 2021 (90000-13/2021-13; 28. seja Mestnega sveta) in z dne 15. 12. 2021 (9000-14/2021-7; 29. seja Mestnega sveta), ki sta povezana z gradnjo kanalizacije v okviru projekta Odvajanje in čiščenje odpadne vode na območju vodonosnika Ljubljanskega polja, v nadaljevanju navajamo enoten odgovor na obe pisni vprašanji, ki ju v skladu 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL pošilja mestna svetnica Mojca Škrinjar županu in pristojnim službam.

Odgovor:

Uvodoma poudarjamo, da so vsa strokovna dejstva o velikem kohezijskem projektu *Čisto.Zate. – Odvajanje in čiščenje odpadne vode na območju vodonosnika Ljubljanskega polja* obširno pojasnjena na spletni strani MOL in dostopna na povezavi [Strokovna dejstva o velikem kohezijskem projektu Čisto.Zate » Mestna občina Ljubljana](#). Prav tako je bilo že večkrat tudi v medijih obširno pojasnjeno vse v zvezi z navedenim projektom. Vaše trditve so zato povsem zavajajoče, zlonamerne in brez vsakršne strokovne osnove.

Koncept razvoja kanalizacijskega omrežja je bil predstavljen v Gradbenem vestniku novembra 1972. Idejne rešitve za potek trase povezovalnega kanala C0 so v 80. letih prejšnjega stoletja pripravili strokovnjaki, ki so se močno zavedali pomembnosti zaščite vodnih virov in so dobro poznali dinamiko podzemnih vod na Ljubljanskem polju. Vodovarstvena območja se raztezajo praktično na celotnem severnem delu Ljubljane, tudi pod naseljenimi območji, zato se jim pri izgradnji kanalizacije ni mogoče izogniti.

Trasa povezovalnega kanala C0 je bila načrtovana že v letu 1991 na podlagi sprejetih dopolnil Dolgoročnega plana občin in mesta Ljubljana za obdobje 1986–2000. Izvedbo z zgraditvijo kanala C0, določitev trase in navezavo na bodočo Centralno čistilno napravo Ljubljana (CCNL) je predlagala stroka.

Od takrat se koncept zasnove kanalizacije ni spreminjal, z razvojem sistema se je skozi različne tehnične in prostorske dokumente povezovalni kanal ohranjal, razvijal in optimiziral skladno s pogoji v prostoru. V obdobju od leta 1991 naprej so se vsi strokovnjaki, ki so bili seznanjeni s projektom v okviru tega procesa, tako na izvedbeni kot vodstveni ravni, s projektom strinjali in mu niso nasprotovali ter so ga sprejemali kot vse druge projekte na področju odvajanja in čiščenja odpadnih vod.

Povezovalni kanal C0 je del projekta *Nadgradnja sistema odvajanja komunalne odpadne vode v občinah Medvode in Vodice ter izgradnja povezovalnega kanala C0 v Mestni občini Ljubljana*, ki je prvi del velikega kohezijskega projekta *Odvajanje in čiščenje odpadne vode na območju vodonosnika ljubljanskega polja*. S CCNL se povezuje Medvode in Vodice, pod katerima teče podzemna voda,

poleg tega se zapira preobremenjeno čistilno napravo Brod, kjer se ureja tudi zadrževalni bazen. Projekt lokacijsko obsega tri občine, poleg MOL sta v projekt vključeni tudi občini Medvode in Vodice.

V občini Medvode (21.999 m) in v občini Vodice (10.024 m) je kanalizacija zgrajena v celoti, realizacija je 100 %. V MOL je izvedeno 8.884 m kanalizacije od skupno 12.246 m, kar predstavlja 72,55 % realizacijo, kumulativna vrednost izvedenih del tako znaša 9.835.076, 94 EUR. V vrednosti od celotnega projekta predstavlja vrednost za MOL 14.107.521,80 EUR, za Vodice 4.423.276,36 EUR in za Medvode 9.608.063,89 EUR (brez DDV).

Pravnomočno izdanih je bilo 8 gradbenih dovoljenj za gradnjo povezovalnega kanala C0 v dolžini 12,1 km od Sneberij do Broda. Gradbena dovoljenja so bila pridobljena za vse parcele na trasi kanalizacije v dolžini 12.246 m.

GRADBENA DOVOLJENJA ZA POVEZOVALNI KANAL C0						
faza/ del	datum GD	pravnomočnost	št. GD	projektant	št. projekta	datum projekta
1. DEL	12.03.2014	10.06.2014	351- 2245/2013-35	HIDROINŽENIRING, d.o.o., Slovenčeva 95, 1000 Ljubljana	50-1689- 00-2012	avgust 2013, dopolnitev november 2013
1. DEL	Odločba 6.7.2016	16.7.2016	351-968/2016- 8	HIDROINŽENIRING, d.o.o., Slovenčeva 95, 1000 Ljubljana	50-1689- 00-2012	maj 2016
2. DEL	29.11.2016	4.01.2017	351-204/2016- 38	HIDROINŽENIRING, d.o.o., Slovenčeva 95, 1000 Ljubljana	50-1689- 00-2012	januar 2016, dopolnitve februar, april, junij, november 2016
3. DEL	9.08.2018	5.10.2018	351- 1140/2018-7	HIDROINŽENIRING, d.o.o., Slovenčeva 95, 1000 Ljubljana	50-1689- 00-2012	april 2018
4. DEL	18.01.2019	25.01.2019	351- 2786/2018-9	HIDROINŽENIRING, d.o.o., Slovenčeva 95, 1000 Ljubljana	50-1689- 00-2012	november 2018, dopolnitev december 2018
5. DEL	5.11.2020	20.11.2021	351-91/2019- 60	HIDROINŽENIRING, d.o.o., Slovenčeva 95, 1000 Ljubljana	50-1689- 00-2012	december 2018, dopolnitev april 2019
6. DEL	18.09.2019	16.10.2019	351- 1714/2019-7	HIDROINŽENIRING, d.o.o., Slovenčeva 95, 1000 Ljubljana	50-1689- 00-2012	junij 2019, dopolnitev avgust 2019
7. DEL	18.01.2021	11.5.2021/ Odločba MOP 28.9.2021	351- 2737/2020-6	HIDROINŽENIRING, d.o.o., Slovenčeva 95, 1000 Ljubljana	50-1689- 00-2012	oktober 2020
8. VAC	20.4.2017	4.5.2017	351-562/2017- 5	HIDROINŽENIRING, d.o.o., Slovenčeva 95, 1000 Ljubljana	40-328- 00-2003- 2	januar 2017

Ministrstvo za okolje in prostor je nato nenadoma z odločbo št. 35100-739/2021-2550-9 z dne 28. 9. 2021 gradbeno dovoljenje št. 351-2737/2020-6 – 7. del, ki se nanaša le na eno parcelo, izreklo za nično, saj naj bi bil potreben integralni postopek (ta odločba še ni pravnomočna). Ta maneuver ministrstva je bil milo rečeno nenavaden, saj se vsa pravnomočna gradbena dovoljenja nanašajo na gradnjo povezovalnega kanala C0, za katerega je bil izveden predhodni postopek in izdan sklep ARSO, da ni potrebno izvesti presoje o vplivih na okolje. V PZI-projektu povezovalnega kanala C0 je bila dodana armiranobetonska kineta kot detajl načina polaganja in vgradnje kanala. Vsa gradbena dovoljenja pa so izdana na osnovi predloženega projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD), katerega del ni armiranobetonska kineta. Zaradi vsega navedenega je MOL skladno s svojimi zakonskimi možnostmi zoper odločbo MOP št. 35100-739/2021-2550-9 z dne 28. 9. 2021 sprožila upravni spor. Naše vprašanje, kolikokrat v zadnjih 20 letih je MOP za pravnomočno izdano gradbeno dovoljenje izdalo podobno odločbo o ničnosti, zaenkrat ostaja brez odgovora.

Glede vašega vprašanja o razlastitvenih odločbah nadalje pojasnjujemo, da postopkov razlastitve ne vodi MOL, saj za to ni pristojna, pač pa upravna enota. MOL torej ne pošilja ali izdaja razlastitvenih določb in jih tudi nikoli ni. V tem smislu MOL nima nobene pravne podlage, da bi izdajala razlastitvene odločbe, saj to ne sodi v pristojnost mestne občine. MOL poda le predloge, o katerih nato na prvi stopnji odloča pristojna upravna enota. Te postopke ureja Zakon o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17 in 199/21 – ZUreP-3). V smislu gradnje kanala C0 tudi ne gre za razlastitvene postopke, ampak za postopke omejitve lastninske pravice s stvarno služnostjo v javno korist, v večjem delu pa za postopke pridobitve pravice začasne uporabe zemljišč ob trasi samega kanala zaradi zagotovitve delovnega pasu za potrebe ureditve gradbišča in transportne poti. Kot že omenjeno, te postopke vodi pristojna upravna enota, ki pred izdajo odločb tudi preveri vso potrebno podlago za izdajo posamične odločbe. Konkretno pa pravno podlago za vložitev predlogov s strani MOL predstavlja Sklep o ugotovitvi javne koristi, ki ga je sprejel Mestni svet Mestne občine Ljubljana na 12. seji 4. maja 2020 (Uradni list RS, št. 65/2020), Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 – DPN, 22/11 – popr., 43/11 – ZKZ-C, 53/12 – obvezna razlaga, 9/13, 23/13 – popr., 72/13 – DPN, 71/14 – popr., 92/14 – DPN, 17/15 – DPN, 50/15 – DPN, 88/15 – DPN, 95/15, 38/16 – avtentična razlaga, 63/16, 12/17 – popr., 12/18 – DPN, 42/18 in 78/19 – DPN) ter Zakon o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17 in 199/21 – ZUreP-3).

V MOL trdno verjamemo, da gre za pomemben in izjemno potreben projekt, s katerim izboljšujemo stanje v okolju in dodatno krepimo kakovost življenja v Ljubljani, zato odločno zavračamo pozive k njegovi zaustavitvi in opustitvi. S projektom bomo na območju MOL ukini 4.500 greznic, ki so že desetletja dejanska grožnja kakovostni pitni vodi, na območju občin Medvode in Vodice, ki sta gorvodno od Ljubljane in se zato odpadne vode stekajo v Ljubljano, pa 1.900 greznic, ki prav tako predstavljajo veliko okoljsko nevarnost za onesnaženje pitne vode. Vaše nasprotovanje projektu, s katerim ukinjamo skupaj kar 6.400 greznic, je težko razumljivo.

Nasprotujete tudi nadgradnji CČNL, zato vam ponovno pojasnjujemo, da je ta del projekta povezan tako z zahtevami po zagotovitvi terciarne stopnje čiščenja (odstranjevanju dušikovih spojin in fosforja) kot po povečanju kapacitete čistilne naprave (za dodatnih 22.500 prebivalc in prebivalcev), primarno oziroma prioritarno zaradi opremljanj aglomeracij in priključevanj znotraj Mestne občine Ljubljana. Izvedena bo prilagoditev in optimizacija obdelave blata za CČNL s povečano zmogljivostjo ter za sprejem blata iz malih komunalnih čistilnih naprav in greznic. S projektom bomo dosegli 98-odstotno priključenost na kanalizacijo.

MOL in JP VO-KA sta že leta 2009 pričela načrtovati razširitev in nadgradnjo CČN Ljubljana. Po prvotnih idejnih zasnovah v več variantah je bila konsenzualno sprejeta strokovna odločitev o širitvi CČNL s 360.000 na 555.000 PE ter izgradnja terciarne stopnje čiščenja, kar je bilo že takrat narekovano s strani direktive EU. Datumsko je zahtevo po terciarni stopnji čiščenja opredelila Uredba o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Ur. l. RS št. 98/2015, 76/2017, 81/2019, 194/2021) v 41. členu, ki govori, da morata lastnik in upravljavec komunalne čistilne naprave, ki je bila zgrajena pred 22. avgustom 2009 zagotoviti, da se vzpostavi terciarno čiščenje najpozneje do 22.

avgusta 2016. Okoljska inšpekcija je nato rok za izpolnitev obveze terciarne stopnje čiščenja na CCNL podaljšala do 31. avgusta 2022, ki ga bomo tudi upoštevali. Projekt *Odvajanje in čiščenje odpadne vode na območju vodonosnika Ljubljanskega polja* je bil opredeljen kot eden izmed prednostnih projektov v okviru Operativnega programa razvojne okoljske in prometne infrastrukture (OP ROPI) za programsko obdobje 2007–2013 za področje varstva okolja – področje voda.

Kot navedeno, bo s predvideno nadgradnjo in posodobitvijo obstoječe CČNL zagotovljena dovolj velika zmogljivost čiščenja in skladno z veljavno zakonodajo terciarna stopnja čiščenja za vse obstoječe in na novo priključene PE. Na CČNL bo vgrajena najmodernejša oprema za napredne tehnološke procese, ki bodo med drugim omogočili nižje stroške obratovanja, povečana količina proizvedenega bioplina pa bo nadomestila uporabo zemeljskega plina, s čimer bo dosežena tudi višja stopnja energetske samozadostnosti.

Postopek javnega naročanja za izbor izvajalca del, po čemer sprašujete, je bil izveden v letu 2013. Podpis pogodbe je bil vezan na pridobitev sredstev EU za izvedbo razpisanih del. 14. avgusta 2017 je Evropska komisija odobrila financiranje velikega kohezijskega projekta *Odvajanje in čiščenje odpadne vode na območju vodonosnika Ljubljanskega polja*, ki, kot je znano, vključuje:

- Del 1: Nadgradnja sistema odvajanja komunalne odpadne vode v občinah Medvode in Vodice ter izgradnja povezovalnega kanala C0 v Mestni občini Ljubljana,
- Del 2: Izgradnja III. faze CČN Ljubljana,
- Del 3: Dograditev kanalizacije v aglomeracijah v MOL.

Dne 13. 11. 2017 je Ministrstvo za okolje in prostor RS izdalo SKLEP O SOFINANCIRANJU OPERACIJE. S prejeto Odločbo o pomoči kohezijskega sklada EU z dne 14. 8. 2017 je bila 23. 11. 2017 podpisana pogodba z izvajalcem, katerega obveza je izdelava projektov za gradnjo, pridobitev gradbenega dovoljenja in nato gradnja objektov. Vrednost pogodbenih del gradnje izbranega izvajalca del RIKO, industrijski, gradbeni inženiring in leasing, d.o.o., v skupnem nastopu z OTV Francija, je 39.493.278,38 EUR brez DDV, ki pa se je na podlagi zahtevka izvajalca naknadno povišala. Izvajalec RIKO d.o.o. s partnerjem OTV je podal Zahtevek št. 1, vezano na dodatne stroške iz razloga spremembe tehnologije, ki je nastala zaradi spremenjene karakteristike odpadne vode na dotoku na CČNL, povečanja parametrov onesnaževanja in zmanjšanje količine odpadne vode, v višini 23.897.530,80 EUR. Zahtevku je Komisija za reševanje sporov ugodila v višini 10.583.751,11 EUR.

Na javnem razpisu, objavljenem na evropski ravni, je bil izbrani izvajalec edini ponudnik. Pridobljena so bila vsa potrebna gradbena dovoljenja, gradnja je v teku.

Ponovno poudarjamo, da je namen vsega navedenega ravno zaščita podzemne vode! Gre za projekt, podkrepjen s širokim strokovnim znanjem, in ga je nedopustno zlorabljati v politične ali druge namene. Kot je zapisal že France Prešeren: »Le čevlje sodi naj kopitar!«. Čas je, da pričnemo zaupati stroki.

Prijazen pozdrav.



David Polutnik
Sekretar – vodja oddelka

Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar