



Mestna občina  
Ljubljana  
Mestna uprava

Oddelek za  
urejanje prostora

Poljanska cesta 28  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 15 00  
faks: 01 306 12 06  
glavna.pisarna@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka: 90000-9/2019-70

Datum: 9. 5. 2019

4. seja Mestnega sveta MOL  
2. točka

## MESTNA OBČINA LJUBLJANA

Mestni svet  
Mestni trg 1,  
1000 Ljubljana

**ZADEVA:** Odgovor na svetniško vprašanje ge. Urške Honzak v imenu svetniškega kluba Levica v zvezi s pobudo Ministrstva za infrastrukturo glede širitve ljubljanske obvoznice

Pripravili smo odgovor na dopis svetniškega kluba Levica, ki se nanaša na pobudo Ministrstva za infrastrukturo glede širitve ljubljanske obvoznice.

Mestna občina Ljubljana je Ministrstvu za infrastrukturo posredovala svoje mnenje k pobudi 'Državno prostorsko načrtovanje za ureditev ljubljanskega avtocestnega obroča in vpadnih cest'. V mnenju MOL podpira ureditev na ljubljanskem avtocestnem obroču, vendar s poudarki na vseh vidikih trajnostne mobilnosti.

Strateška usmeritev MOL je preusmeritev velikega dela potniškega prometa na javni potniški promet s poudarkom na tirnem prometu ter tovornega prometa na železnico. Občinski prostorski načrt Mestne občine Ljubljana (v nadaljevanju: OPN MOL ID) opredeljuje železnico kot hrbtenico regionalnega železniškega prometa, ki bi z učinkovitimi ukrepi in izboljšavami pripomogla k razrešitvi prometne gneče na širšem območju glavnega mesta Republike Slovenije. S tem v zvezi je pomemben začetek dela na nalogi 'Strokovne podlage za razvoj regionalnih železniških prog v RS ter železniškega omrežja na področju LUR', ki jo tudi vodi Ministrstvo za infrastrukturo (v nadaljevanju tudi MZI).

MOL zato pričakuje, da se bosta Vlada Republike Slovenije in MZI aktivneje angažirala pri načrtovanju in financiranju posodabljanja javnega potniškega prometa v regiji, vključno z gradnjo primestnih železniških prog v območju LUR, ljubljanskega železniškega vozlišča in javnega tirnega transporta glavnega mesta. Glede na pričakovan povečan tovorni promet MOL meni, da se mora Slovenija usmeriti v posodobitev železniškega omrežja, vzpostavitev in povezavo logističnih centrov, Luke Koper in Letališča Jožeta Pučnika Ljubljana. Za glavno mesto to pomeni tudi izvedbo Tivolskega loka, Zazidalnega načrta za Potniški center Ljubljana in Občinskega podrobnega prostorskega načrta 412: Železniška tovorna postaja – del.

Za učinkovito prometno ureditev ter hkratno razbremenitev onesnaževanja okolja, zmanjšanja število nesreč, zastojev ter zmanjšanja stroškov za obnovo cest, pa je potrebna sočasna ureditev cestnega omrežja. Prometno problematiko v območju LUR je mogoče učinkovito rešiti le s povezovanjem več ukrepov vseh oblik prometa, kar še kako vpliva na obremenjenost avtocestnega obroča prestolnice.

Zato MOL predlaga Ministrstvu za infrastrukturo, da se sočasno načrtujejo (in izvajajo) rešitve za železniško in cestno prometno omrežje na območju ljubljanske urbane regije – vključno z ukrepi trajnostne mobilnosti na obeh sistemih, ki bodo medsebojno usklajeni in usklajeni tudi z rešitvami in



ukrepi trajnostne mobilnost v mestnem (lokalnem) prometu. Da bo s tem izboljšana prometna situacija v Ljubljani.

Glede vprašanj o tem, da naj bi MOL naročila študijo o širitvi ljubljanske obvoznice odgovarjamo, da gre za državno prostorsko načrtovanje (ki se zaključi z državnimi prostorskimi načrti - DPN) in da je MOL vključena v sodelovanje kot mnenjedajalec. Zato tudi nimamo podatkov glede stroškovnih primerjav, vključevanja javnosti, kriterijev za izbor sodelujočih strokovnjakov in podobno.

Lep pozdrav.

Pripravili:

*Damijana Belak Mrhar, univ. dipl. inž. kraj. arh.*  
Višja svetovalka

*dr. Liljana Jankovič Grobelšek, univ. dipl. inž. arh.*  
Vodja Odseka za prostorske planske akte

*mag. Miran Gajšek, univ. dipl. inž. arh.*  
Vodja oddelka



Priloga:

Sprejeti sklepi ob obravnavi točke dnevnega reda Nesprejemljivost širitve ljubljanske obvoznice in poziv k razvoju javnega potniškega prometa in železniške infrastrukture v osrednjislovenski regiji, 8. nujna seja Odbora za infrastrukturo, okolje in prostor)

V vednost:

- MOL OUP: LJG, DBe, EvČ, zdg

## Priloga:



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**DRŽAVNI ZBOR**

Odbor za infrastrukturo, okolje in prostor

Šubičeva ulica 4, 1000 Ljubljana

t: 01 478 94 73, f: 01 478 98 45, e: gp@dz-rs.si, www.dz-rs.si



Številka: 326-01/19-4/Z

Datum: 19. 4. 2019

### MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Odbor za infrastrukturo, okolje in prostor je na 8. nujni seji 18. 4. 2019 obravnaval zahtevo Poslanske skupine Levice za sklic nujne seje odbora z naslovom »Nesprejemljivost širitve ljubljanske obvoznice in poziv k razvoju javnega potniškega prometa in železniške infrastrukture v osrednjeslovenski regiji« in ob tem sprejel naslednja

#### SKLEPA:

1. Odbor za infrastrukturo, okolje in prostor (v nadaljevanju Odbor), poziva Ministrstvo za infrastrukturo, da v sodelovanju z Ministrstvom za okolje in prostor in morebitnimi ostalimi deležniki do 15. septembra 2019 pripravi akcijski načrt s finančnim okvirjem in jasno časovnico, v kateri se določi vrsta ukrepov in zaporedje njihovega izvajanja za udejanjanje trajnostne mobilnosti v območju osrednjeslovenskega (ljublanskega) širšega mestnega območja. Akcijski načrt naj ministrstvo posreduje Odboru, ki ga bo obravnaval na prvi naslednji seji.
2. Odbor poziva Ministrstvo za infrastrukturo, da poleg akcijskega načrta iz prvega sklepa nadaljuje in usklajeno vodi aktivnosti za razvoj železniške, cestne in ostale prometne infrastrukture v skladu s sprejeto Strategijo razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030 in Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30).



Edvard Paulič  
predsednik

**V vednost:**

- predlagatelju, Poslanski skupini Levice
- Ministrstvu za okolje in prostor
- Ministrstvu za finance
- DARS, d.d.
- Mestni občini Ljubljana
- Gospodarski zbornici Slovenije
- Obrtno-podjetniški zbornici Slovenije
- Slovenskim železnicam, d.o.o.
- Umanoteri - Slovenski fundaciji za trajnostni razvoj
- Koaliciji za trajnostno prometno politiko
- CIPRA Slovenija, društvu za varstvo Alp
- FOCUS, društvu za sonaraven razvoj
- Inicijativi Mladi za podnebno pravičnost
- Greenpeaceu Slovenija
- Dr. Mateju Ogrinu
- Dr. Alešu Mlakarju
- mag. Gregorju Pretnarju, PNZ, d.o.o.
- dr. Petru Otorepcu, Nacionalni inštitut za varovanje zdravja
- PRA LUR, Regionalni razvojni agenciji Ljubljanske urbane regije
- članicama in članom odbora