

**MOL, MESTNI SVET
MESTNI TRG 1**

1000 Ljubljana



ZADEVA: Odgovor na svetniško vprašanje MS MOL svetnika dr. Dragana Matića

ZVEZA: Vprašanje mestnega svetnika dr. Dragana Matića – 90000-9/2019-15

Spoštovani,

v zvezi s pisnimi svetniškimi vprašanji svetnika MS MOL dr. Dragana Matića v nadaljevanju dopisa podajamo odgovore na zastavljena vprašanja.

1. Koliko plačujejo za podaljšanje prog novih mestnih LPP linij občine, ki so verjetno zadovoljne s to pridobitvijo?

V letu 2018 smo od občin prejeli skupaj 1.240.327 EUR brez DDV.

2. Kolikšna je subvencija mesta, namenjena LPP, in za koliko bi se ta še morala zvišati, da pokrijemo stroške, vendar ne na račun neposrednih uporabnikov LPP-ja, saj jih bomo sicer odvrnili od uporabe javnega potniškega prometa?

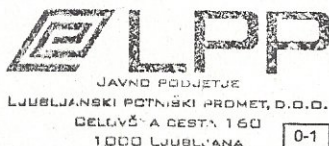
V letu 2018 je subvencija MOL znašala 10.191.781 EUR. S to subvencijo je LPP pokrival vsa razlika med prihodki in stroški. Družba posluje pozitivno že od leta 2013. Poslovno leto 2018 je družba zaključila z izgubo v višini 6.743.608 EUR. Ta izguba ni posledica poslovanja v letu 2018, ampak plačila prispevkov za poklicno pokojninsko zavarovanje 52 voznikom, in sicer na podlagi pravnomočne sodbe in evidentiranja rezervacij za plačilo teh prispevkov vsem ostalim zaposlenim na delovnem mestu voznik za obdobje od februarja 2013 do aprila 2018.

3. Ali je nedavno sprejeto zvišanje cene vozovnic v skladu s sprejeto prometno strategijo, ki jo je sprejel Mestni svet, glede na to, da ta predvideva zvišanje števila potovanj z LPP, slednja pa se vztrajno vsako leto nižajo?

Cene terminskih vozovnic se niso zvišale, ampak se je po sedmih letih zvišala samo cena vrednostne vozovnice, in sicer z 1,20 na 1,30 EUR za 1. območje. Uvedla sta se dva nova produkta, ki omogočata stalnim uporabnikom nižji strošek prevoza. Vse ostale cene vozovnic so ostale nespremenjene.

Zvišanje cene za enkratno vožnjo je skladno s politiko cen, pri čemer zasledujemo cilj, da cena enkratne vožnje pokriva lastne stroške javne službe. Cene terminskih vozovnic ostajajo nespremenjene, s čimer želimo ljudi spodbujati k nakupu terminskih vozovnic, saj se ljudje s tovrstnimi vozovnicami pogosteje peljejo z javnim prevozom. S takšno cenovno politiko se je število potovanj s terminskimi vozovnicami zvišalo z 58 % leta 2010 na 70 % leta 2018. Kljub manjšemu številu potovanj se število uporabnikov mestnega prometa v Ljubljani povečuje. Leta 2018 smo zabeležili 540.000 uporabnikov, kar je 120.000 več kot leta 2010. Menimo, da je podatek o številu uporabnikov potrebno upoštevati pri ocenjevanju uporabe javnega prevoza, kajti na samo število potovanj izrazito vplivajo ugodnejše vremenske razmere, ki omogočajo našim uporabnikom, da pot opravijo s kolesom ali peš. Prav tako pa na zajem števila opravljenih potovanj vpliva doslednost validiranja naših potnikov. V primeru, da se potnik z veljavno terminsko vozovnico ne validira, nimamo zabeleženega potovanja, kljub temu da je uporabnik (imetnik veljavne terminske vozovnice) potovanje opravil.

S spoštovanjem,



Direktor:
Peter Horvat

Poslati:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar