



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub
Levica**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 10 16
faks: 01 306 12 06
levica@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-2/2021-12

Datum: 4. 2. 2021

k 2. točki

Mestni svet
Mestne občine Ljubljana
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Ureditev kolesarskega prometa v ČS Vič

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL v Svetniškem klubu Levica naslavljamo na župana MOL pisno svetniško pobudo s predlogi za urejanje in prosimo za pisne odgovore ločeno za vsak ukrep posebej.

V Svetniškem klubu Levica smo skupaj z Ljubljansko kolesarsko mrežo opravili terenski pregled obstoječe kolesarske infrastrukture, v okviru katerega smo identificirali težave, s katerimi se srečujejo kolesarji. Analizirali smo črne točke in nevarne odseke. Na karti in opisno vam posredujemo nabor ukrepov, ki bodo povečali varnost in s tem tudi privlačnost kolesarjenja, kar bi posledično razbremenilo tudi osebni motoriziran promet. S predlaganimi spremembami in smernicami vam posredujemo optimalne variante za vzpostavitev kvalitetnega kolesarskega omrežja na območju Viča.

Zaradi preglednejšega prikaza smo ukrepe razdelili na: linijske (kolesarske površine, umirjanje prometa, dvosmernost na enosmerni ulici itd.) in točkovne (znižanje robnika, dopolnitev signalizacije, preureditev križišča itd.). Za vsak ukrep je določeno ime ukrepa, opis ukrepa, ulica, na kateri se nahaja predlagan ukrep z utemeljitvijo ukrepa. Lokacije predlaganih ukrepov so jasno razvidne iz karte kolesarskega omrežja.

Z izboljšanjem kolesarske infrastrukture želimo zagotoviti večjo varnost vsem udeležencem v prometu, kolesarjem pa ponuditi prijaznejše in enostavnejše poti ter večjemu številu meščanov ponuditi to trajnostno obliko prevoza za dnevno mobilnost.

Predlogi za celostno ureditev kolesarskega prometa v ČS Vič:



Ime	Ukrep	Ulica	Pojasnilo
Ureditev kolesarskih pasov	Ureditev kolesarskih pasov, umirjanje prometa, preplastitev vozišča	Jadranska ulica	Zaradi gostega prometa in avtobusov so potrebne kolesarske površine in umirjanje prometa.
Preureditev kolesarskih površin iz pasu na pločniku v kolesarski pas	Preureditev kolesarskih površin iz pasu na pločniku v kolesarski pas	Jamova cesta	V smeri proti centru neustrezno vodenje kolesarjev po pločnikih, polnem klančin zaradi dovozov
Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Mencingerjeva ulica	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kol. površ.
Ureditev kolesarskih pasov	Ureditev kolesarskih pasov	Viška cesta	Že v OPN MOL. Gost promet, pomembna povezava preko železnice. Potencial ureditve skupaj z izvennivojskim prehodom za ves promet.
Ločitev kolesarskega pasu od vozišča	Ločitev kolesarskega pasu od vozišča	Tržaška cesta	Gost in hiter promet (tudi tovorni), neustrezno za varnost in počutje kolesarjev. Kol. pas se loči podobno kot na Masarykovi.
Ureditev državne kolesarske povezave	Ureditev državne kolesarske povezave - pot ali steza	Cesta na Ključ	Že v OPN MOL. Nevarna šolska pot.
Ureditev kolesarske poti ob Gradaščici	Ureditev kolesarske poti ob Gradaščici	Jamova ulica	Že v OPN MOL, pomembna obvodna povezava

Ureditev kolesarske povezave	Ureditev kolesarske povezave na vozišču, kolesarski žepi v križišču	Jamova cesta	Kolesarska povezava na Jamovi se konča/začne 100 m pred križiščem.
Ureditev kolesarske poti	Ureditev kolesarske poti	Tomažičeva ulica	Povezava med sosanko in PST ter Tržaško, obstaja že neformalna makadamska ozka pot
Umirjanje prometa	Ukrepi za umirjanje prometa	Cesta dveh cesarjev	Že v OPN MOL (pomembnejša kolesarska smer na vozišču).
Ureditev kolesarskih pasov	Ureditev kolesarskih pasov	Cesta v Gorice	Že v OPN MOL. Povezava med Tržaško cesto in barjem.
Ureditev kolesarske poti	Ureditev vzporedne kolesarske poti, asfaltiranje.	Za progo	Že v OPN MOL. Mirna vzporedna alternativa Tržaški in povezava z barjem.
Ureditev kolesarskih pasov na cesti namesto na pločniku	Ureditev kolesarskih pasov na cesti namesto na pločniku	Tbilisijska ulica	Kolesarji so neudobno in konfuzno vodeni najprej na cestišču, potem na pločniku, motijo tudi stebri javne razsvetljave. Kolesarje naj se vodi enotno po cestišču.
Ureditev kolesarskih pasov	Ureditev kolesarskih pasov	Tbilisijska ulica	Že v OPN MOL, preveč prometa za mešan promet.
Ureditev kolesarske poti ob Gradaščici	Ureditev kolesarske poti ob Gradaščici	Jamova cesta	Že v OPN MOL
Umirjanje prometa	Ukrepi za umirjanje prometa	Cesta v Gorice	Povezava z industrijsko cono, delovnimi mesti.

Prosimo, da nam za vsak predlagan ukrep pojasnite kdaj in v kakšni obliki je predviden za sanacijo oz. ureditev. Posebej obrazložite tiste ukrepe, ki za MOL niso sprejemljivi.

Tovariški pozdrav,

Milan Jakopovič,
vodja Svetniškega kluba Levica