



Mestna občina  
Ljubljana  
Mestni svet

**Svetniški klub  
Levica**

Krekov trg 10  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 10 16  
faks: 01 306 12 06  
levica@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka: 90000-15/2019-16  
Datum: 2. 9. 2019

k 2. točki

Mestni svet  
Mestne občine Ljubljana  
Mestni trg 1  
1000 Ljubljana

### **Zadeva: Uvedba brezplačnega prevoza LPP do rekreacijskih točk**

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL v Svetniškem klubu Levica naslavljamo na župana MOL pisno svetniško pobudo in prosimo za pisni odgovor.

V Levici vlagamo pobudo za uvedbo brezplačnega javnega avtobusnega prevoza do izhodišč priljubljenih rekreacijskih točk, do katerih se Ljubljanci, izletniki in pohodniki najpogosteje odpravijo z osebnim avtomobilom. V prvi fazi predlagamo prevoz do najbolj obleganih točk, vznožja Šmarne gore, Športno-rekreacijskega centra Mostec, Golovca, Rašice... Z ukrepom želimo prispevati k manjšemu onesnaženju zraka in zmanjšanju hrupa ter se izogniti težavam zaradi gostega prometa in neurejenega parkiranja.

Projekt naj se financira iz proračuna MOL v povezavi z javnim mestnim podjetjem Ljubljanski potniški promet, poteka pa naj z novimi, ekološkimi avtobusi v skladu z načeli trajnostne mobilnosti.

Z ukrepom bomo obiskovalce ozavestili o pomenu varovanja okolja, in sicer ne le teoretično, ampak tudi praktično, kar pomeni intenzivnejše vključevanje trajnostnih rešitev v upravljanje z naravnimi in turističnimi znamenitostmi. Z vidika varovanja okolja je ključna dostopna prometna ureditev do najbolj obleganih rekreacijskih točk in lokacij, v bližini katerih so znamenitosti. Kljub številnim sprejetim dokumentom in strategijam, ki predvidevajo trajnostno prometno ureditev dostopov, praktično izvedbo beležimo le pri manjšem številu kulturnih in naravnih znamenitosti.

Uvedba brezplačnega minibusa ali avtobusa je lahko ena od oblik promocije javnega prevoza in prikaz prednosti v primeru zastojev na cestah (rumeni pasovi). Gneča in zastoji v bližini priljubljenih turističnih točk so še posebej pereči po koncih delovnikov, ob koncu tedna in v poletnih mesecih. Ker je prav v teh obdobjih zmanjšana tudi frekvenca rednih avtobusov Ljubljanskega potniškega prometa, dostop do omenjenih točk občanom prinaša dodatne nevšečnosti. Zato predlagamo večjo frekvenco predlagane avtobusne linije v omenjenih časovnih okvirih.

Navajamo zgledni primer Kamnika: občanom in drugim enodnevnim izletnikom je omogočen prevoz do turističnih atrakcij zunaj mesta. S Kam-Busom so zagotovili dodatne avtobusne linije v dolino Kamniške Bistrice, do Term Snovik in do Arboretuma Volčji Potok po simbolični ceni enega evra.

Tovariški pozdrav!

Milan Jakopovič,  
vodja Svetniškega kluba Levica