



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub
Levica**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 10 16
faks: 01 306 12 06
levica@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-13/2021-11

Datum: 1. 12. 2021

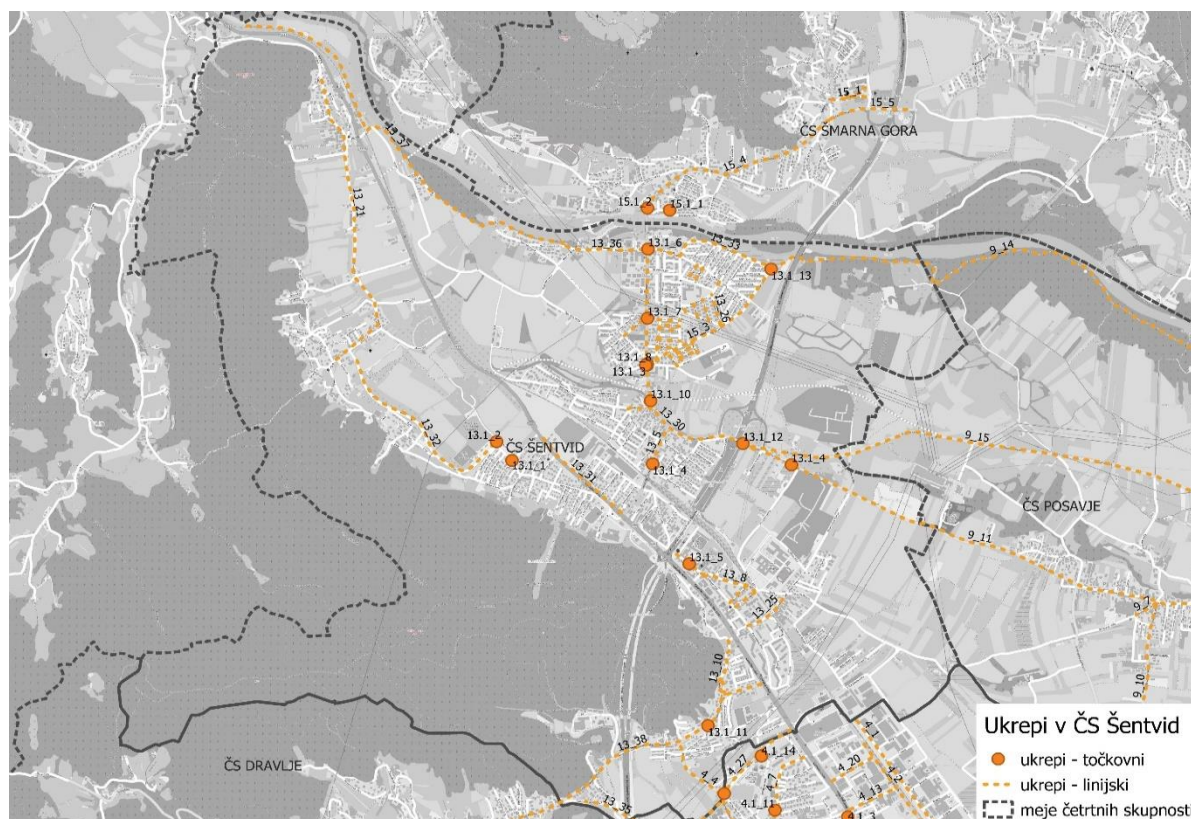
k 2. točki

Mestni svet
Mestne občine Ljubljana
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Predlogi za ureditev kolesarskega prometa v Četrtni skupnosti Šentvid

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL v Svetniškem klubu Levica naslavljam na župana MOL pisno svetniško pobudo s predlogi za urejanje kolesarskega prometa.

V Svetniškem klubu Levica smo skupaj s Ljubljansko kolesarsko mrežo opravili terenski pregled obstoječe kolesarske infrastrukture v ČS Šentvid, v okviru katerega smo identificirali težave in nevarnosti, s katerimi se srečujejo kolesarji. S predlaganimi spremembami želimo zagotoviti varnejše in privlačnejše pogoje kolesarjenja s povezano infrastrukturo pomembnejših središč. Predlogi za urejanje se nanašajo na ureditev kolesarskih površin, umirjanje prometa, dvosmernost na enosmerni ulici in konkretne ukrepe, npr. znižanje robnika, dopolnitev signalizacije, preureditev križišča.



Slika: Območja ukrepov v ČS Šentvid

Preglednica: Ukrepi v ČS Šentvid

Št.	Ime	Ukrep	Ulica	Pojasnilo	Prioriteta	Zahtevnost
13_1	Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Kurirska ulica	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kol. površ.	Visoka	Nizka
13_2	Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Hodoško-va ulica	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kol. površ.	Visoka	Nizka
13_3	Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Artačeva ulica	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kol. površ.	Visoka	Nizka
13_4	Enotna kolesarska površina - pas ali steza	Uredi se enotno površino, pas ali stezo, parkirna mesta se ukine ali zamakne	Prušnikov a ulica	Kolesarska površina prehaja s pločnika na cesto in obratno, nevarno in neudobno	Visoka	Srednja
13_5	Kolesarska steza	Izgradnja kolesarske steze (potreben odkup zemljišč)	Tacenska cesta	Manjka povezava na Tacenski cesti. Gre za državno cesto.	Visoka	Visoka
13_6	Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Tratnikova ulica	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kol. površ.	Visoka	Nizka
13_7	Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Štularjeva ulica	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kol. površ.	Visoka	Nizka
13_8	Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Štula	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kol. površ.	Visoka	Nizka

13_9	Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Sedejeva ulica	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kol. površ.	Visoka	Nizka
13_10	Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Podgorska cesta	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kol. površ.	Visoka	Nizka
13_11	Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Podgorska cesta	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kol. površ.	Visoka	Nizka
13_12	Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Peščena pot	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kol. površ.	Visoka	Nizka
13_13	Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Na Rojah	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kol. površ.	Visoka	Nizka
13_14	Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Na gmajni	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kol. površ.	Visoka	Nizka
13_15	Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Na gmajni	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kol. površ.	Visoka	Nizka
13_16	Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Na gaju	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravil. o kol. površ.	Visoka	Nizka

13_17	Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Na gaju	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kol. površ.	Visoka	Nizka
13_18	Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Na gaju	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kol. površ.	Visoka	Nizka
13_19	Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Na delih	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kol. površ.	Visoka	Nizka
13_20	Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Medenska cesta	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kol. površ.	Visoka	Nizka
13_21	Naprava za umirjanje prometa	Izvedba naprav za umirjanje prometa	Medno	Nevarna šolska pot	Visoka	Srednja
13_22	Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Žerjalova ulica	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kol. površ.	Visoka	Nizka
13_23	Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Zevnikova ulica	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kol. površ.	Visoka	Nizka
13_24	Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Ulica pregnancy v	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kol. površ.	Visoka	Nizka

13_25	Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Ulica bratov Komel	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kol. površ.	Visoka	Nizka
13_26	Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Ulica bratov Blanč	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kol. površ.	Visoka	Nizka
13_27	Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Ulica 24. avgusta	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kol. površ.	Visoka	Nizka
13_28	Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Trnovčeva ulica	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kol. površ.	Visoka	Nizka
13_29	Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Tratnikova ulica	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kol. površ.	Visoka	Nizka
13_30	Kolesarski pas ali steza	Uredi se nova kolesarska steza ali pas, brez dvigov in spustov	Tacenska cesta, Miheličev a cesta	Kolesarski pas na pločniku je dotrajan, z dvigi in spusti ter ne poteka skozi celotno naselje. Gre za državno cesto.	Visoka	Visoka
13_31	Izgradnja kolesarske steze	izgradnja kolesarske steze ob državni cesti 211	Celovška cesta	Cesta poteka skozi naselje, zato mora biti urejen dostop do hiš s kolesom, gre tudi za nevarno šolsko pot	Srednja	Visoka
13_32	Razširitev in ureditev dvosmerne kolesarske poti	Razširitev in ureditev dvosmerne kolesarske poti	Dvor	Trenutna pot je izjemno ozka, prostora za široko pot pa dovolj, gre za državno kolesarsko	Srednja	Srednja

				povezavo D2 (Savska kolesarska pot)		
13_33	Kolesarska pot	izgradnja kolesarske poti	Ob Savi	Gre za državno kolesarsko povezavo D2, Savska kolesarska pot	Srednja	Srednja
13_34	Kolesarski pas	Ureditev kolesarskega pasu	Brodka cesta	Gre za državno kolesarsko povezavo D2, Savska kolesarska pot	Srednja	Srednja
13_35	Ukinitev mešane površine	Odstranitev znaka za mešano površino	Kamnogorška cesta	Kolesarska površina je na ozkem pločniku, ni ne varna ne zvezna, zato je bolje umiriti promet in voditi kolesarje po vozišču	Srednja	Nizka
13_36	Označitev kolesarske povezave in umirjanje prometa	Označitev kolesarske povezave in umirjanje prometa	Marinovševa cesta	Gre za državno kolesarsko povezavo D2, Savska kolesarska pot	Srednja	Nizka
13_37	Kolesarska pot	Ureditev kolesarske poti	Medno	Gre za državno kolesarsko povezavo D2, Savska kolesarska pot	Srednja	Visoka
13_38	Kolesarski pasovi brez sredinske črte in umirjanje prometa	Kolesarski pasovi brez sredinske črte (kot na Hradeckega cesti), hrupne črte	Cesta Andreja Bitenca	Prostora za ločene kolesarske površine ni.	Srednja	Srednja
13_39	Asfaltiranje in ureditev kolesarske poti	Asfaltiranje in ureditev kolesarske poti	Miheličeva cesta	Povezava že obstaja, a je v slabem stanju in neprimerna za vse vrste koles	Nizka	Srednja

Preglednica: Točkovni ukrepi v ČS Šentvid

Št.	Ime	Ukrep	Kratkoročni	Ulica	Pojasnilo	Prioriteta	Zahtevnost
13.1_1	Dodatne označbe poti D2	dodatne označbe državne kolesarske poti D2		Kolesarska pot	Usmerjevalne signalizacije ni na vseh točkah spreminjana smeri poti	Visoka	Nizka
13.1_2	Dodatne označbe poti D2	dodatne označbe državne		Kolesarska pot	Usmerjevalne signalizacije	Visoka	Nizka

		kolesarske poti D2			ni na vseh točkah spreminjana smeri poti		
13.1_3	Preplastitev kolesarske steze, znižanje robnikov	Preplastitev kolesarske steze, znižanje robnikov	DA	Tacenska cesta	Na delu kolesarske steze je neasfaltiran odsek	Visoka	Nizka
13.1_4	Prehod kolesarske steze na vozišče	označitev prehoda na cesto v dolžini 3 m	DA	Tacenska cesta	3 m prehoda na cesto določa 35. člen Pravilnika o kol. površinah.	Visoka	Nizka
13.1_5	Nadzor nad parkiranjem	uvede se ostrejši nadzor nad parkiranjem		Prušnikov a ulica	pločnik s kolesarsko površino je pogosto zaparkiran	Visoka	Nizka
13.1_6	Označitev konca kolesarskega pasu	Postavitev znaka št. 2310	DA	Tacenska cesta	Kolesarski pas se v križišču brez signalizacije konča	Visoka	Nizka
13.1_7	Znižanje robnikov	Znižanje robnikov v križišču Tacenske in Hodoščkove	DA	Tacenska cesta	Previsoki, nevarni in neudobni robniki	Visoka	Nizka
13.1_8	Umik kolesarskih označb od stebra	Umik kolesarskih označb od stebra javne razsvetljave	DA	Tacenska cesta	Steber je umeščen v območje kolesarskega pasu	Visoka	Nizka
13.1_9	Znižanje robnikov v celotnem križišču	Znižanje robnikov v celotnem križišču Tacenske in Na Gmajni	DA	Tacenska cesta	Robniki so previsoki, nevarni in neudobni	Visoka	Nizka
13.1_10	Prehod na cestišče	Ureditev 3 m dolgega prehoda na cestišče s kolesarskega pasu na pločniku		Tacenska cesta	3 m prehoda na cesto določa 35. člen Pravilnika o kol. površinah.	Visoka	Nizka
13.1_11	Znak za slepo ulico z izhodom za pešce in	Postavitev znaka št. 3204-4		Prinčičeva ulica	Na koncu Prinčičeve ulice je bližnjica za	Srednja	Nizka

	kolesarje				kolesarje in pešce, vendar to ni označeno		
13.1_1 2	Znižanje robnika	Znižanje robnika		Miheličeva cesta	Kolesar mora čez visok robnik, da se priključi na pot	Srednja	Nizka
13.1_1 3	Znak Cona 30	Postavitev znaka Cona 30		Ob Savi	Na tej strani ni znaka za Cono 30, čeprav je postavljen na drugi stran ulice	Srednja	Nizka

Nabor ukrepov posredujemo v obravnavo pristojnemu oddelku mestne uprave za promet, z upanjem po ureditvi in zagotovitvi boljših pogojev za kolesarje. Prosimo, da nam po posameznih ukrepih oz. ulicah odgovorite, ali so predlogi izvršljivi, kdaj pridejo na vrsto za urejanje, ter obrazložite tiste ukrepe, ki niso sprejemljivi. Določeni ukrepi (označena prioriteta in zahtevnost) se lahko izvedejo prednostno, ni smiselno, da se za ureditev razmer čaka na prenovo cest oz. drugih javnih površin.

Tovariški pozdrav,

Milan Jakopovič,
vodja Svetniškega kluba Levica