



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub
Levica**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 10 16
faks: 01 306 12 06
levica@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-9/2021-8

Datum: 14. 9. 2021

k 2. točki

Mestni svet
Mestne občine Ljubljana
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Ureditev kolesarskega prometa v Četrtni skupnosti Šiška

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL v Svetniškem klubu Levica naslavljam na župana MOL pisno svetniško pobudo s predlogi za urejanje kolesarskega prometa.

V Svetniškem klubu Levica smo skupaj s Ljubljansko kolesarsko mrežo opravili temeljit terenski pregled obstoječe kolesarske infrastrukture v ČS Šiška, v okviru katerega smo identificirali težave in nevarnosti, s katerimi se srečujejo kolesarji. S predlaganimi spremembami želimo zagotoviti varnejše in privlačnejše pogoje kolesarjenja s povezano infrastrukturo pomembnejših središč v mestu. Predlogi za urejanje se nanašajo na ureditev kolesarskih površin, umirjanje prometa, dvosmernost na enosmerni ulici in konkretne ukrepe, npr. znižanje robnika, dopolnitev signalizacije, preureditev križišča.

Predlogi za ureditev kolesarskega prometa v Četrtni skupnosti Šiška, ki zaradi nevarnosti zahtevajo takojšnje ukrepanje in urejanje:

Preglednica: Linijski ukrepi v ČS Šiška

Ime	Ukrep	Ulica	Pojasnilo
Preplastitev kolesarske površine	Preplastitev kolesarske površine	Korotanska ulica	Površina je v slabem stanju, kolesarjenje po njej je nevarno.
Ureditev dvosmerne kolesarske steze	Ureditev dvosmerne kolesarske steze	Cesta Ljubljanske brigade	Že vključeno v OPN. Cesta z veliko prometa, tudi tovornega, nujno potrebuje ločene površine.
Ureditev kolesarskih pasov/stez in umirjanje prometa	Ureditev kolesarskih pasov/stez in umirjanje prometa	Goriška ulica	Delno že vključeno v OPN. Hiter promet in pomembna povezava med Sp. Šiško in industrijsko cono.
Ureditev enosmernih, dvostranskih kolesarskih stez	Ureditev enosmernih, dvostranskih kolesarskih stez	Verovškova ulica	Že vključeno v OPN. Izredno pomembna povezava do območja z veliko delovnimi mesti, gost promet, veliko tovornega prometa.
Ureditev kolesarskih stez	Ureditev kolesarskih stez	Magistrova ulica	Že vključeno v OPN MOL. Hiter promet, tudi tovorni, pomembna povezava do območja z veliko delovnimi mesti.

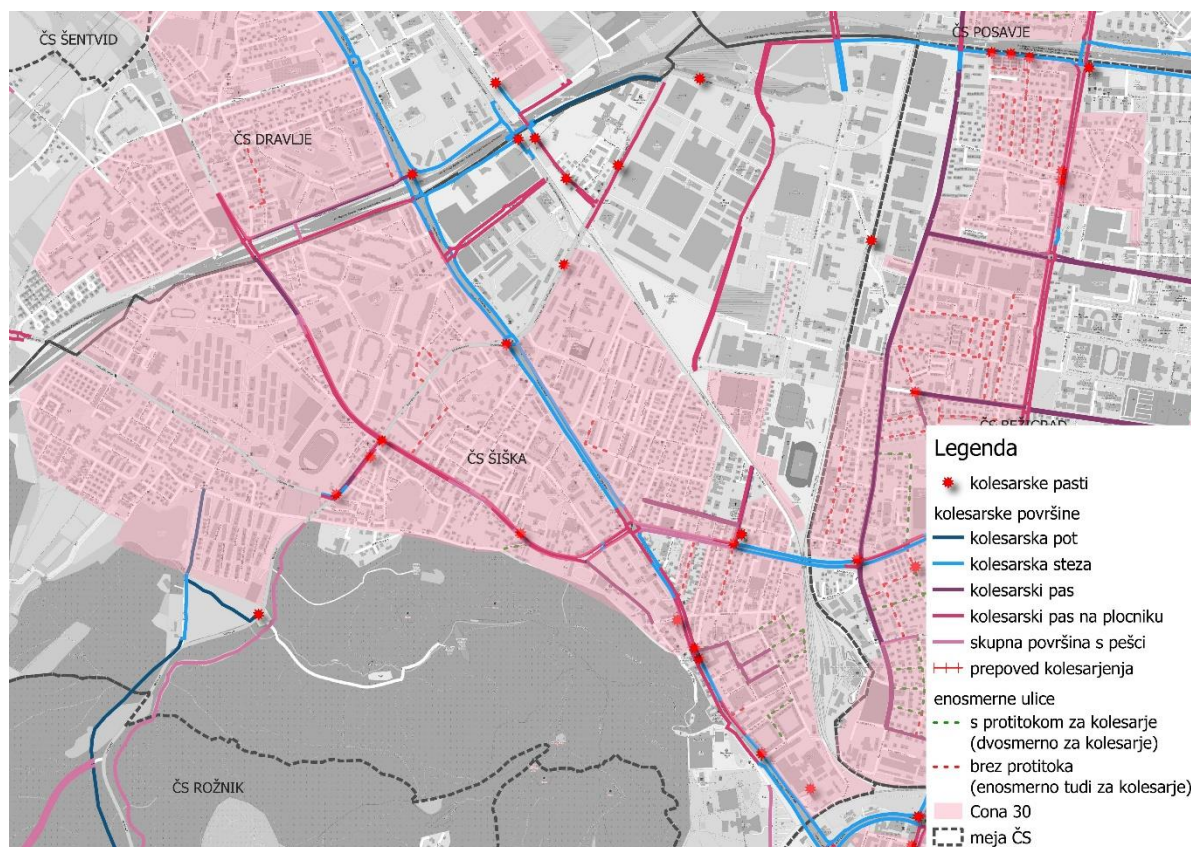
Odstranitev količkov na kolesarski površini, poostren nadzor, povišanje robnika	Odstranitev količkov na kol. površini, poostren nadzor, povišanje robnika.	Celovška cesta	Količki sicer preprečujejo parkiranje, vendar so nevarni za kolesarje.
Ureditev kolesarskih površin (pasovi ali steze)	Ureditev kolesarskih površin (pasovi ali steze)	Šišenska cesta	Že v OPN MOL, nevarno kolesarjenje po cestišču.
Ureditev kolesarskih stez	Ureditev kolesarskih stez	Litostrojska cesta	Gost in hiter promet, veliko delovnih mest v bližini, potrebne so varne, ločene kolesarske površine.
Kolesarska steza Podutiška cesta	Izgradnja kolesarske steze med Šišensko c. in Ulico bratov Babnik	Podutiška cesta	OPN MOL, izvedbeni del.
Ureditev kolesarskih stez brez dvigov in spustov	Ureditev kolesarskih stez brez dvigov in spustov	Korotanska ulica	Pasovi na pločniku se dvigajo in spuščajo zaradi uvozov, kar je neudobno.
Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Verovškova ulica	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kolesarskih površinah.
Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Aljaževa ulica	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kolesarskih površinah.
Odstranitev dvigov in spustov na kolesarskih površini	Odstranitev dvigov in spustov na kolesarskih površini	Ulica Alme Sodnik	Kolesarska površina je neudobna zaradi številnih uvozov.
Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Kettejeva ulica	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kolesarskih površinah.
Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Frankopanska ulica	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kolesarskih površinah.
Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Žibertova ulica	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kolesarskih površinah.
Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Kavškova ulica	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kolesarskih površinah.

Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Osterčeva ulica	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kolesarskih površinah.
Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Ulica Ane Zihlove	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kolesarskih površinah.
Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Ulica Martina Krpana	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kolesarskih površinah.
Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Česnikova ulica	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kolesarskih površinah.
Ureditev kolesarske poti/steze	Ureditev kolesarske poti/steze	Litostrojska cesta	Že vključeno v OPN MOL. Zagotovi se mirno in neprekinjeno povezavo ob železnici in poveže območje z veliko delovnimi mesti.
Ureditev kolesarskih stez	Ureditev kolesarskih stez	Ulica Alme Sodnik	Že v OPN MOL, kolesarske površine na tej ulici niso povezane.
Ureditev kolesarske površine/povezave	Ureditev kolesarske povezave med Kavadarsko in Ledarsko	Ledarska ulica	Manjka krajša povezava, ki bi povezala Šiško s Podutikom/Kosezami (visoka prioriteta – opisano v pobudi št. 19).
Ureditev kolesarske steze	Ureditev kolesarske steze	Večna pot	Že v OPN MOL, manjkajoča povezava do kolesarske poti po bivši Pionirski železnici.
Skupna površina z vozili namesto na pločniku	Kolesarska površina naj poteka po vozišču	Koseška cesta	Kolesarji so vodeni po zelo ozki površini, lahko bi bili po vozišču, saj je promet umirjen.

Preglednica: Točkovni ukrepi v ČS Šiška

Ime	Ukrep	ulica	Pojasnilo
Preplastitev kolesarske površine	Preplastitev celotne kolesarske površine	Celovška cesta	Zelo načeta površina, ki je nevarna in neudobna (ponekod kaskaderska) za kolesarje.
Znižanje robnikov	Znižanje robnikov (celo križišče)	Celovška cesta	Previsoki, neudobni robniki na kolesarskem prehodu.
Izboljšanje varnosti železniškega prehoda	Povečanje kota prečkanja tirov ali namestitev gume med tirnicami	Vodovodna ulica	Železniški prehod je treba urediti tako, da bo manj nevaren za kolesarje.

Podhod za kolesarje in pešce	Izgradnja podhoda za kolesarje in pešce	Milčinskega ulica	Nevarno prečkanje železniške proge.
Odstranitev zavijalnega pasu za desno in ureditev kolesarskega žepa	Odstranitev zavijalnega pasu za desno in ureditev kolesarskega žepa	Pod hribom	"Bypass" na taki ulici nima smisla, bolje bi bilo urediti klasično križišče in kolesarske žepe.
Podhod za kolesarje in pešce	Podhod za kolesarje in pešce oziroma podvoz za ves promet	Magistrova ulica	Že vključeno v OPN MOL. Povezava med Bežigradom in Šiško, izboljšanje dostopnosti.
Odstranitev prepreke za kolesarje	Odstranitev prepreke za kolesarje	Ulica bratov Učakar	Ovira na poti preprečuje kolesarjem prehod in s tem onemogoča dobro povezavo med Vodnikovo in Podutiško cesto.
Ureditev kolesarskega prehoda	Ureditev kolesarskega prehoda	Vodnikova cesta	Kolesar, ki želi nadaljevati z J dela Vodnikove na S del, ne more legalno prečkati brez večjega obvoza.
Bolj direktno vodenje kolesarjev, znižanje robnikov	Bolj direktno vodenje kolesarjev, znižanje robnikov	Verovškova ulica	Kolesarski pas na pločniku se nadaljuje v prehod z ostrim zavojem, kar ni udobno in varno za kolesarje. Robniki so moteči, klančine ozke.
Preplastitev površine in izboljšanje preglednosti	Preplastitev površine in izboljšanje preglednosti	Celovška cesta	Na kolesarski površini je grbina zaradi korenin, hkrati pa kolesarsko redno zarašča tudi grmovje.



Slika: Obstoječe omrežje v ČS Šiška

