



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub
Levica**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 10 16
faks: 01 306 12 06
levica@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-14/2020-29

Datum: 11. 12. 2020

k 2. točki

Mestni svet
Mestne občine Ljubljana
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Odstranjevanje snega s površin za pešce in kolesarje

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL v Svetniškem klubu Levica naslavljam na župana MOL svetniško pobudo in prosimo za pisni odgovor.

Pred dnevi je tudi v Ljubljani zapadel prvi sneg v letošnji sezoni. Kot je že navada, so bile snega najprej očiščene površine za motorna vozila. Površine za pešce in kolesarje pa po poročanju prebivalcev in prebivalcev niso bile očiščene niti nekaj dni po sneženju.

V Svetniškem klubu Levica smo prejeli več pričevanj prebivalcev in prebivalcev glede neustrezne očiščenosti površin še več dni po sneženju. Eno od pričevanj na primer govori o tem, da v soboto, 5. decembra, še vedno nista bila očiščena ne dvosmerna ločena kolesarska pot v Tivoliju ne glavni enosmerni kolesarski pas ob Celovski cesti – ta je bil glede na pričevanje zasut z metriskimi kupi snega, ki so bili nametani s cestišča. Prav tako je sneg pokrival mnoge druge pločnike, skupne površine za kolesarje in pešce (tudi v središču mesta), rampe, ki omogočajo prehod s prehodov za pešce na pločnike osebam z oviranostjo, kolesarjem, pešcem z otroškimi vozički ...

Seveda je razumljivo, da se v prvih urah po sneženju najprej prioriteto očisti intervencijske poti – kar pomeni cestišča oziroma površine za motorna vozila. Vendar pa neustrezne očiščenosti drugih površin še nekaj dni po sneženju ne moremo pripisati preobremenjenosti zimskih služb. Design Manual for Bicycle Traffic, priročnik, po katerem je zasnovana zelo učinkovita kolesarska infrastruktura na Nizozemskem, v primeru sneženja celo poziva, da največ tri ure pred sneženjem zimska služba na kolesarske poti nanese slanico in kasneje najprej, pred cestiščem za avtomobile (!), spluži glavne kolesarske poti, ker je kolesarjenje po snegu bolj nevarno kot vožnja z avtom po snegu. V času, ko javni potniški promet ne obratuje in se tudi v slabem vremenu več ljudi odpravi v službo ali drugam s kolesom, bi moralo biti čiščenje kolesarske infrastrukture absolutna prioriteta.

Zaskrbljujoče je tudi pomanjkanje skrbi za šibkejšje udeležence v prometu, kakršni so poleg kolesarjev in pešcev predvsem osebe z oviranostmi. Če rampe za prehajanje med prehodi za pešce in pločniki, ki so večinoma edina možnost za osebe na invalidskih vozičkih in druge gibalno ovirane osebe, niso očiščene ali so očiščene neustrezno, je tem osebam gibanje pogosto povsem onemogočeno. Kupi snega, ki še dneve po sneženju ležijo na pločnikih, lahko povzročijo padce in nesreče slepih oseb, ki takšnih ovir ne morejo pričakovati. Gibanje oseb z oviranostmi – marsikatera od njih niti ne more voziti avtomobila – je v času neobratovanja javnega potniškega prometa že tako omejeno, neočiščene površine pa ga pravzaprav onemogočijo. Prav tako izogibanje takšnim pastem povzroča dodatne ovire starejšim, pešcem z otroškimi vozički ...

V Svetniškem klubu Levica nas zato zanima, zakaj zimske službe po odstranitvi snega z nujnih intervencijskih površin ne pristopijo prioriteto k čiščenju površin za kolesarje in pešce. Kako

odgovarjate na dejstvo, da te površine še več dni po sneženju niso očiščene? Verjetno zasedenost zimskih služb takrat ni več tolikšna, da se ne bi mogli lotiti čiščenja površin, ki omogočajo mobilnost marsikateremu prebivalcu in prebivalki Ljubljane. Ali ob odstranjevanju snega uporabljate še kakšne druge ukrepe (kot je na primer zgoraj predlagani), ki omogočajo lažje in varnejše gibanje tudi šibkejšim udeležencem v prometu?

Obenem pozivamo Mestno občino Ljubljana oziroma pristojne službe, da ob sneženju prioriteto poskrbijo tudi za odstranjevanje snega s površin, namenjenih pešcem in kolesarjem, in tako omogočijo neovirano gibanje po mestu vsem udeležencem v prometu.

Tovariški pozdrav,

Milan Jakopovič,
vodja Svetniškega kluba Levica