



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub
Levica**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 10 16
faks: 01 306 12 06
levica@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-14/2020-30

Datum: 11. 12. 2020

k 2. točki

Mestni svet
Mestne občine Ljubljana
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Predlogi za ureditev kolesarskega prometa v Četrtni skupnosti Dravlje

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL v Svetniškem klubu Levica naslavljam na župana MOL pisno svetniško pobudo s predlogi za urejanje in prosimo za celostni pisni odgovor.

V Svetniškem klubu Levica smo skupaj s Ljubljansko kolesarsko mrežo opravili temeljit terenski pregled obstoječe kolesarske infrastrukture v ČS Dravlje, v okviru katerega smo identificirali težave in nevarnosti, s katerimi se srečujejo kolesarji. Predlogi za urejanje se nanašajo na ureditev kolesarskih površin, umirjanje prometa, dvosmernost na enosmerni ulici in konkretne ukrepe, npr. znižanje robnika, dopolnitev signalizacije, preureditev križišča.

Predlogi za ureditev kolesarskega prometa v Četrtni skupnosti Dravlje, ki zaradi nevarnosti zahtevajo takojšnje ukrepanje in urejanje:

Ime	Ukrep		Ulica	Pojasnilo
Dvosmerna kolesarska steza ob C. Ljubljanske brigade	Izgradnja dvosmerne kolesarske steze med Mercatorjem in obvoznico		Cesta Ljubljanske brigade	Že v izvedbenem delu OPN MOL.
Kolesarska površina na vozišču	Sharrow ali pomožni kolesarski pas		Podutiška cesta	Glavna cesta skozi naselje, kolesarske poti v zaledju ne omogočajo dostopa do vseh ciljev
Prehod kolesarske steze na vozišče	Označitev prehoda na cesto v dolžini 3 m		Podutiška cesta	Prehod na cesto je nagel in nevaren. 3 m prehoda na cesto določa 35. člen Pravilnika o kol. površinah.
Umirjanje prometa in zarisanje pasov za pešce	Namestitev naprav za umirjanje prometa, pasovi za pešce		Vodnikova cesta	Nevarna šolska pot
Kolesarski pas	Uvedba kolesarskega pasu		Kamnogoriška cesta	Ni kolesarskih površin; nevarna šolska pot.

Ukrepi za umestitev v proračun za leti 2021–22:

Ime	Ukrep	Ulica	Pojasnilo
Označitev konca kolesarske površine	Postavitev znaka št. 2310 in označitev prehoda na cesto v dolžini 3 m	Regentova cesta	Po preplastitvi ni več znaka. 3 m prehoda na cesto določa 35. člen Pravilnika o kol. površinah.
Znižanje robnikov in ureditev poti	Znižanje robnikov in ureditev poti za dostop do Sojerjeve ulice	Celovška cesta	Zagotavljanje udobnejšega dostopa do Sojerjeve
Znižanje robnikov	Znižanje robnikov za dostop do Dražgoške ulice	Celovška cesta	Omogočanje udobnejšega dostopa
Ureditev dostopne poti	Znižanje robnikov in ureditev kratke poti med Celovško in Sojerjevo	Celovška cesta	Zagotavljanje udobnejšega dostopa do trgovine in ostalih storitev
Zamaknitev avtobusnega postajališča	Zamaknitev avtobusnega postajališča	Celovška cesta	Avtobusno postajališče je umeščeno v območje kolesarske steze
Prestavitev prometnega znaka	Prestavitev prometnega znaka	Pod Kamno Gorico	Prometni znak za kolesarsko stezo je trenutno postavljen tako, da predstavlja oviro
Klančina za kolesa	Ureditev klančine za kolesa ob stopnicah	Vodnikova cesta	Trenutno je dostop za kolesarje otežen, saj so samo stopnice
Sprememba prometne signalizacije	Sprememba prometne signalizacije, da je dovoljen kolesarski promet	Vodnikova cesta	Prepovedan promet za vsa vozila, razen intervencijska
Prehod za kolesarje	Ureditev prehoda za kolesarje	Kavadarska cesta	Trenutno je samo prehod za pešce
Prehod za kolesarje	Ureditev prehoda za kolesarje	Majorja Lavriča ulica	Trenutno samo prehod za pešce
Poglobitev robnikov in sprememba signalizacije	Poglobitev robnikov in sprememba signalizacije, da je dovoljen kol. promet	Brilejeva ulica	Visoki robniki in prepoved prometa za vsa vozila, razen intervencijska
Poglobitev robnikov	Poglobitev robnikov na prehodu	Ulica bratov Jančar	Visoki robniki na prehodu
Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Klemenčičeva ulica	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kol. površ.
Cona 30	Uvedba območja omejene hitrosti (30 km/h)	Kozakova ulica	Povezuje dve coni 30 in poteka mimo šole
Kolesarska steza na Bravničarjevi ulici	Izgradnja obojestranske enosmerne kolesarske steze ob Bravničarjevi ulici	Bravničarjeva ulica	Že v OPN MOL, izvedbeni del
Kolesarska steza ob Majorja Lavriča ulici	Izgradnja kolesarske steze namesto kolesarskega pasu	Majorja Lavriča ulica	Prevelike hitrosti in količina prometa za kolesarski pas
Kolesarska pot za pešce	Novogradnja poti za pešce in kolesarje	ob Glinščici	Že v OPN MOL, izvedbeni del. Kdaj je prevedena ureditev?

in kolesarje			
Umirjanje prometa	Namestitev naprav za umirjanje prometa	Plešičeva ulica	Cona 30 je določena samo s signalizacijo, ne pa tudi fizičnimi ukrepi umirjanja prometa
Poglobitev robnikov	Poglobitev robnikov v vseh križiščih med Pod Kamno Gorico in ulico Zlatek	Pod Kamno Gorico	Visoki in neudobni robniki med cesto in kolesarsko površino
Podaljšanje kolesarske steze	Podaljša se kolesarska steza do bližnjice do Omersove	Podutiška cesta	Zagotavljanje zveznosti kolesarskih površin
Umirjanje prometa	Namestitev naprav za umirjanje prometa	Ulica Marije Hvaličeve	Cona 30 je določena samo s signalizacijo, ne pa tudi fizičnimi ukrepi umirjanja prometa
Enosmerni krožni režim, dvosmerni za kolesarje	Enosmerni režim - Devova, Bravničarjeva, Cesta v Kleče	Devova ulica	Namen omejitve motornega prometa, boljšega dostopa za kolesarje
Umirjanje prometa	Namestitev naprav za umirjanje prometa	Krivec	Cona 30 je določena samo s signalizacijo, ne pa tudi fizičnimi ukrepi umirjanja prometa
Pot za kolesarje in pešce	Novogradnja poti med Podutiško in Kozakovo ulico, most čez Glinščico	Krivec	Že v OPN MOL, izvedbeni del. Časovnica?
Ureditev dostopa brez stopnic	Uredi se dostop za kolesarje med šolo in naseljem	Krivec	Trenutno sta na poti stopnici
Pot za kolesarje in pešce	Izgradnja poti za kolesarje in pešce	Med Zapuško cesto in Plešičevo ulico	Skrajšanje poti med Kamno Gorico in Šiško
Pot za kolesarje in pešce ob Glinščici	Novogradnja poti za kolesarje in pešce na desnem bregu Glinščice	ob Glinščici	Že v OPN MOL, izvedbeni del. Kdaj je predvidena ureditev?
Pot za kolesarje in pešce	Novogradnja poti med Klemenčičevo ulico in C. Andreja Bitenca	ob Pilonovi ulici	Že v OPN MOL, izvedbeni del. Časovnica?
Pot za kolesarje in pešce med Podutiško in Omersovo	Asfaltiranje in ureditev bližnjice do naselja	Omersova ulica	Že zdaj obstaja bližnjica preko trave, a je ozka in neasfaltirana
Kolesarska pot	Ureditev kolesarske poti preko Pržanca med Ul. bratov Babnik in Zapuško c.	Ulica bratov Babnik	Slabo urejena pot
Kolesarska pot	Izgradnja oziroma ureditev kolesarske poti	Zapuška cesta in Pečnikova ulica	Gre za državno kolesarsko povezavo R8 (Cerklje na Gorenjskem-Vodice-Šentvid-Brezovica pri Ljubljani-Podpeč), je tudi v OPN MOL, izvedbeni del
Cona 30, prepoved parkiranja, enosmerni režim,	Uvedba cone 30, enosmernost, nadzor parkiranja na kolesarskih in peš površinah	Kuhljeva cesta	Previsoke hitrosti za mešanje kolesarjev in vozil, nelegalno in nevarno parkiranje

dvosmerni za kolesarje			
Kolesarska steza na Regentovi	Izgradnja obojestranske enosmerne kolesarske steze ob Regentovi cesti	Regentova cesta	Že v OPN MOL, izvedbeni del
Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Sojerjeva ulica	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kol. površ.
Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Draveljska ulica	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kol. površ.
Znižanje robnika	Znižanje robnika	Pečnikova ulica	Pot se priključi na cesto, vmes je visok robnik

Nabor ukrepov posredujemo v obravnavo mestnim načrtovalcem in odločevalcem za zagotovitev boljših pogojev za kolesarje. Prosimo, da nam po posameznih ukrepih oz. ulicah odgovorite, ali so predlogi izvršljivi in kdaj pridejo na vrsto za urejanje, ter obrazložite tiste ukrepe, ki za strokovne službe niso sprejemljivi.

Tovariški pozdrav,

Milan Jakopovič,
vodja Svetniškega kluba Levica