



Mestna občina
Ljubljana
Mestni svet

Svetniški klub
Levica

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 10 16
faks: 01 306 12 06
levica@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-13/2019-6
Datum: 29. 5. 2019

k 2. točki

Mestni svet
Mestne občine Ljubljana
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Prometna obremenjenost Dalmatinove ulice

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL v Svetniškem klubu Levica naslavljam na župana MOL pisno svetniško vprašanje in prosimo za pisni odgovor.

Izpostavljamo prometno ureditev in obremenjenost Dalmatinove ulice, predvsem za pešce in kolesarje:

1. Na začasnem avtobusnem postajališču LPP (pred stavbo ZSSS) na Dalmatinovi ulici ustavljajo turistični avtobusi, v katere vstopajo in iz katerih izstopajo potniki. Improvizirano postajališče ni označeno za turistične avtobuse, prav tako na tem delu ceste ni izogibališča, zato precej ovirajo promet. Hkrati se z izstopanjem potnikov direktno na slabo označeno kolesarsko stezo ustvarjajo zelo nevarne situacije. Predlagamo poostren nadzor mestnega redarstva. Ali je vzpostavljeni sistem lokacij za hitri postanek turističnih avtobusov še zmožljiv? So lokacije primerno označene?
2. Predlagamo, da strokovne službe proučijo upravičenost parkirnih mest ob levem robu Dalmatinove ulice. Menimo, da bi se parkirne cone lahko ukinile, cestišče enosmerne ulice razširilo, kolesarski pas pa bi se prestavil na cesto. Pločnik bi bil tako namenjen izključno pešcem. Ali za kratkotrajno ustavljanje turističnih avtobusov na parkovno stran? Kaj menite o predlaganih rešitvah prometne ureditve?
3. Okrogle talne inox oznake na kolesarsko-peščevo površini so nevarne tako za kolesarje kot za pešce. Mokra kovina je ob dežju in snegu drsna in nevarna. Menimo, da oznake ne pripomorejo k večji prepoznavnosti in varnosti kolesarskih poti. Kolesarske površine morajo ostati ravne, brez horizontalnih in vertikalnih ovir. Kdo je projektant te zasnove in kakšne so prednosti pred običajnimi barvnimi talnimi oznakami? Zakaj se v središču mesta ne uporabljajo več rdeče kolesarske steze?
4. Dva meseca smo se vozili mimo zaprtega voznega pasu po Dalmatinovi ulici proti City hotelu, mimo zapuščenega gradbišča »Dalmatinke«, ki jo je kupila družba poslovneža Mandarića. Gradnja naj bi bila končana do poletja, dela pa se niso niti začela. Na podlagi česa je dal Oddelek za gospodarske javne službe in promet soglasje za zaporo voznega pasu Dalmatinove ulice? Ali je gradbeno dovoljenje pridobljeno? Kakšna je upravičenost dvomesečne postavitve zaščitne gradbiščne ograje s pločnika na cesto, ki je v celoti zaprla vozni pas ceste v dolžini 20 metrov? Na gradbišču ves ta čas ni bilo ne delavcev ne strojev. Promet se je odvijal mimo zapore, nastajali so zastoji. Prosimo za pojasnilo glede izdaje soglasja k zapori.



Tovariški pozdrav,

Milan Jakopovič,
vodja Svetniškega kluba Levica