



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub
Levica**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 10 16
faks: 01 306 12 06
levica@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-13/2020-4
Datum: 28. 10. 2020

k 2. točki

Mestni svet
Mestne občine Ljubljana
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Prometna ureditev Savskega naselja

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL v Svetniškem klubu Levica naslavljamo na župana MOL pisno svetniško pobudo s predlogi za urejanje in prosimo za pisna pojasnila.

Leto in pol je minilo, odkar smo prvič predlagali ureditev kaotičnih prometnih razmer in parkirne situacije v Savskem naselju. Seznanili ste nas, da celostne prometne ureditve ne morete izvesti, ker je pretežni del zemljišč Savskega naselja obravnavan v različnih sodnih postopkih za določitev pripadajočega funkcionalnega zemljišča, celostna prometna ureditev območja pa zahteva posege na celotnem območju. Žalosti nas, da se do konca postopkov na sodišču ne bo nič premaknilo; in to lahko traja še leta. Prometni kaos se bo do zaključka postopkov zagotovo še povečeval. Za preprečitev hujših posledic takšne situacije (nesreča, požar z onemogočeno intervencijo gasilcev zaradi parkiranih avtov ...), ponovno apeliramo na MOL, naj takoj pristopi k delnemu urejanju situacije, na primer z začasno uvedbo enosmernega prometa za motorna vozila in ureditvijo vzdolžnih parkirnih mest z uvedbo plačljivega uličnega parkiranja vsaj na Majaronovi ulici.

Predlagali smo tudi nekaj ukrepov, za katere ste odgovorili, da jih boste proučili. Prosimo za povratno informacijo, zakaj posamezne pobude niso bile izvedene.

1. Prebarvati je treba obstoječe in zbledele prehode za pešce (del varne šolske poti) pred Fabianijevo 35 in Fabianijevo 25 (bližina vrtca) ter pri h. š. Fabianijeva 41/43 in Knobleharjeva 27 in 24.
2. S peskom je treba nasuti velike luknje, udarne jame na javnem makadamskem parkirišču med Linhartovo in Matjaževo (parkirišče na parc. št. 1717/1 k. o. Bežigrad).
3. Urediti je treba dodaten prehod za pešce na Linhartovi (pri BMX proggi oz. tenis igriščih), kjer zaznavamo številne nevarne prehode otrok in mladine.
Med označenima prehodoma za pešce na Linhartovi cesti (med križiščem s Topniško in križiščem s Knobleharjevo ulico) je razdalja cca 350 m – oba prehoda sta semaforizirana (predlog za lokacijo prehoda je cca 200 m od križišča s Topniško ulico in cca 150 m od križišča s Knobleharjevo ulico). Glede na prometno strategijo MOL, ki poudarja trajnostno mobilnost, bi bila taka ureditev, ki daje več možnosti pešcem, zagotovo smiselna.
4. Ponovno je treba postaviti radarski merilec hitrosti s prikazovalnikom hitrosti na sredi Fabianijeve ulice – pri h. š. 35. Pred leti, ko je šlo za enkratni ukrep zaradi pridobivanja podatkov o prometu, je bil postavljen na Fabianijevi ulici 39.
5. Urediti je treba ustrezno odvodnjavanje dela javnega zemljišča ob Linhartovi, kjer ob vsakem deževju močno poplavlja (parc. št. 1380/3 in 1380/4 k. o. Bežigrad – »Savska luža«).

V Svetniškem klubu Levica smo skupaj z Ljubljansko kolesarsko mrežo opravili tudi temeljit terenski pregled obstoječe kolesarske infrastrukture, v okviru katerega smo identificirali težave, s katerimi se srečujejo kolesarji. Analizirali smo črne točke in nevarne odseke. Na karti in opisno vam posredujemo nabor ukrepov, ki bodo povečali varnost in s tem tudi privlačnost kolesarjenja, kar bi posledično razbremenilo tudi osebni motoriziran promet v Savskem naselju. S predlaganimi spremembami in smernicami vam posredujemo optimalne variante za vzpostavitev kvalitetnega kolesarskega omrežja.

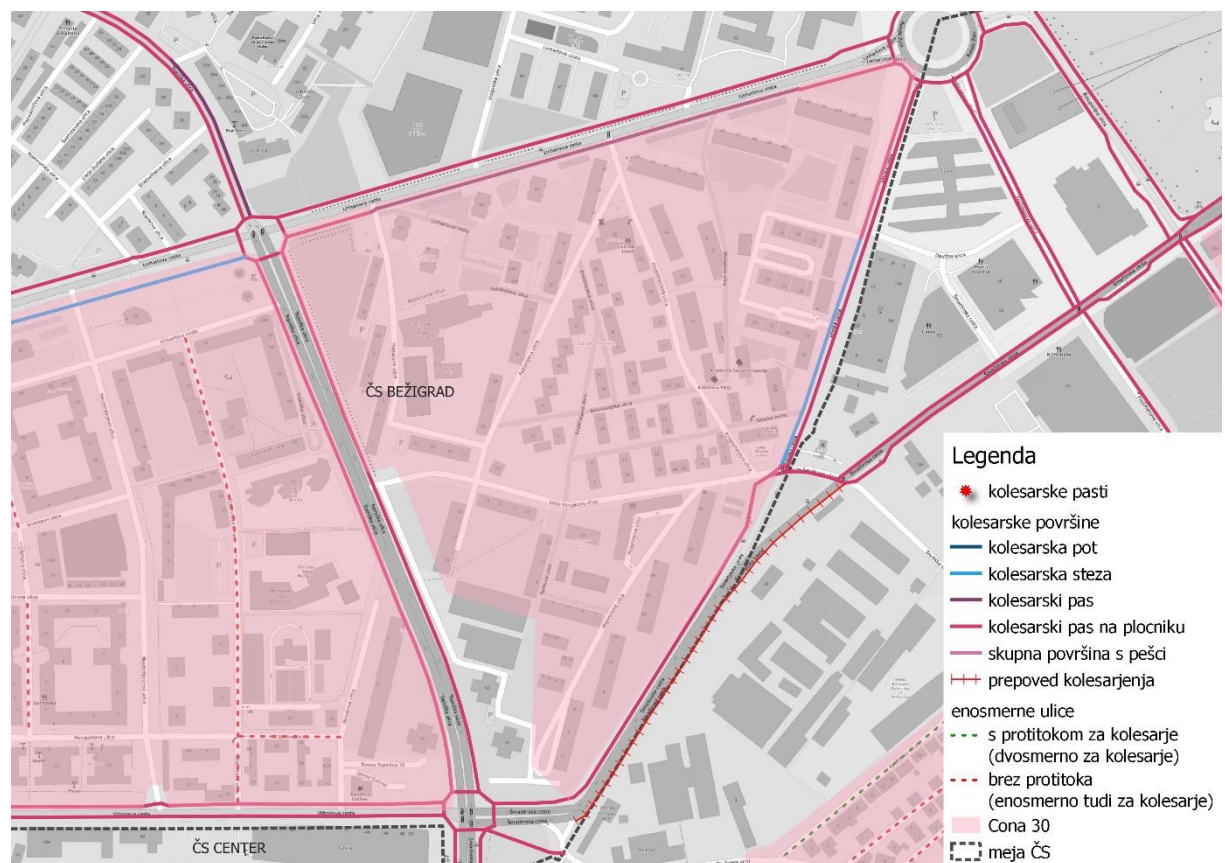
Zaradi preglednejšega prikaza so ukrepi razdeljeni na:

- linijske (npr. kolesarske površine, umirjanje prometa, dvosmernost na enosmerni ulici itd.) in
- točkovne (npr. znižanje robnika, dopolnitev signalizacije, preureditev križišča itd.).

Za vsak ukrep je določeno ime ukrepa, opis ukrepa, ulica, na kateri se nahaja predlagan ukrep, utemeljitev ukrepa, prioriteta ukrepa (nizka, srednja ali visoka) ter zahtevnost izvedbe (nizka, srednja, visoka).

Predlogi za celostno ureditev kolesarskega prometa v Savskem naselju

Obstoječe omrežje:



Predlog ukrepov za izpolnitev in nadgradnjo kolesarskega prometa v ČS Bežigrad, Savsko naselje:

Linijski ukrepi:

Št.	Ime	Ukrep	Ulica	Pojasnilo	Prioriteta	Zahtevnost
1_12	Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Hacquetova ulica	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kolesarskih površinah (dvosmerni kolesarski promet na enosmerni cesti).	Visoka	Nizka
1_43	Ureditev kolesarskih stez na obeh straneh ceste	Ureditev kolesarskih stez na obeh straneh ceste	Šmartinska cesta	Ker je kolesarska površina samo na zahodni strani, morajo kolesarji po nepotrebnem dvakrat več prečkati Šmartinsko cesto, kar je zamudno in nedirektno.	Srednja	Visoka
1_51	Ureditev kolesarskega pasu na vozišču	Ureditev kolesarskega pasu na vozišču	Luize Pesjakove ulica	Gre za povezovalno oziroma zbirno mestno cesto, ki je zato precej prometna (mogoče po enakem principu, kot je na Hrdeckega ulici)	Srednja	Srednja
1_50	Razširitev kolesarskega pasu in nadzor nad nepravilnim parkiranjem	Razširitev kolesarskega pasu in nadzor nad nepravilnim parkiranjem	Linhartova cesta	Obstoječ pas je preozek, včasih tudi zaparkiran. Smiselnost ureditve »mešane prometne površine«.	Srednja	Srednja
6_1	Ureditev dvosmerne kolesarske steze in prehoda preko Savske ceste	Vzpostaviti kolesarski pas ali mešano površino na južni strani Petrola	Luize Pesjakove Ulica	Legalno je nemogoče prikolesariti preko križišča na zahodni del Šmartinske ceste.	Visoka	Nizka

Točkovni ukrepi:

Št.	Ime	Ukrep	Ulica	Pojasnilo	Prioriteta	Zahtevnost
1.1_10	Odstranitev 4 nezakonito zarisanih parkirnih boksov na območju OŠ Savsko naselje	Odstranitev 4 zarisanih parkirnih boksov na območju OŠ Savsko naselje	Fabianijeva ulica	Parkirni boksi pešcem in kolesarjem onemogočajo varno pot v šolo in iz nje.	Visoka	Nizka
1.1_11	Preureditev križišča, bolj direktno vodenje kolesarjev	Preureditev križišča, bolj direktno vodenje kolesarjev	Linhartova cesta/Topniška ulica	Križišče nima zveznih kolesarskih površin, kolesarji so vodeni v preostrih zavojih. Potrebna je rekonstrukcija križišča.	Visoka	Visoka
1.1_2	Reprogramiranje semaforja s puščico za zavijanje desno	Ob zeleni luči za kolesarje bi morala zelena puščica ugasniti za nekaj sekund. Ali rumeni utripalec pred kolesarsko stezo/prehodom, ki bi dodatno opozoril voznike.	Šmartinska cesta	Zaradi zelene puščice, ki vmes ne ugasne, mnogi vozniki spregledajo kolesarje, bilo je že več nesreč.	Visoka	Nizka
1.1_17	Ureditev dvosmernega kolesarskega prehoda	Ureditev dvosmernega kolesarskega prehoda	Linhartova cesta	Obstoječ prehod je samo za pešce.	Srednja	Srednja
1.1_18	Ureditev prehoda za kolesarje	Ureditev prehoda za kolesarje	Topniška ulica	Obstoječ prehod je samo za pešce.	Srednja	Nizka
1.1_5	Ureditev prehoda za kolesarje in pešce	Ureditev prehoda za kolesarje in pešce	Linhartova cesta	V bližini je kolesarski in športni park, najbližji prehod je pa oddaljen več kot 150 m.	Visoka	Nizka
1.1_16	Znižanje robnikov	Znižanje robnikov - v celotnem rondoju	Rondo Žale	Prehodi s kolesarske steze na cestišče so neudobni zaradi previsokih robnikov.	Srednja	Nizka

Predlagani ukrepi (točkovni, linijski):



Prosimo, da nam po točkah odgovorite, kateri ukrepi so izvršljivi, in obrazložite tiste ukrepe, ki za strokovne službe niso sprejemljivi. V Levici smo prepričani, da bomo z izboljšanjem kolesarske infrastrukture skupaj zagotovili večjo varnost vsem udeležencem v prometu, kolesarjem pa ponudili prijaznejše in enostavnejše poti ter večjemu številu prebivalcev in prebivalk ponudili to trajnostno obliko prevoza za dnevno mobilnost.

Tovariški pozdrav,

Milan Jakopovič,
vodja Svetniškega kluba Levica