



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

Svetniški klub
Novo Slovenije - Krščanskih demokratov

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 45
faks: 01 306 12 06
nsi@ljubljan.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-10/2021-9

Datum: 15. 10. 2021

MESTNI SVET MOL

Mestni trg 1
1000 Ljubljana

k 2. točki
26. seje

Zadeva: **Svetniška pobuda – Slomškova ulica**

Na podlagi 97. člena Poslovnika Mestne občine Ljubljana, postavljam v imenu Svetniškega kluba Nova Slovenija županu in pristojnim službam naslednje svetniško pobudo:

Mediji so pred nekaj meseci (<https://siol.net/novice/slovenija/nevaren-prizor-v-srediscu-ljubljane-552711>) na primeru dogajanja na Slomškovi ulici opozorili na prakso parkiranja vozil na pločniku. Pešci in otroci so se morali umikati parkiranim vozilom in se tako izpostavljati nevarnosti nesreče. Stanovalci se namenoma niso odzvali takoj, ker so pričakovali, da bo Mestno redarstvo ustrezno ukrepalo.

Na Svetniški klub NSi so se obrnili številni stanovalci, ki živijo na tem območju, in opozorili, da gre za problem, ki ga videvajo vsak dan. Večkrat so opozorili redarstvo na nevezdržno stanje, vendar je vse ostalo omejeno na nekaj enkratnih akcij, žal s kratkim učinkom. Stanovalci poudarjajo, da se dogaja točno to, na kar so prebivalci Slomškove ulice opozarjali ob spremembi prometnega režima na tej ulici. Mestna občina Ljubljana je razpolovila število parkirnih mest in na ugovore, da to onemogoča normalno življenje prebivalcev, pojasnila, da bo v ta namen na voljo prostor za dostavo. Ta prostor je praktično ves čas zaseden. Ni odveč opozoriti, da delavci JPLPT ne nadzirajo upravičenost parkiranja na tem mestu. Ti pojasnjujejo, da je nadzor v pristojnosti policije in Mestnega redarstva.

V Svetniškem klubu NSi nedvoumno podpiramo vse ukrepe, ki postopoma uveljavljajo prakso mobilnosti po načelih trajnosti. Ob tem želimo opozoriti na sledeča dva problema. Prvi je ta, da ukrepi prehitve realne možnosti alternativnih oblik mobilnosti. V mestu ne živijo samo zdravi in vitalni občani, ki nimajo težav s kolesarjenjem ali hojo v vsakem vremenu. V mestu še ni možnosti, da bi se dostava težjih predmetov dostavljala drugače kot z osebnimi vozili. Zatečeno stanje je tako predvsem pritisk za praznjenje mestnega jedra. Drugi problem je nedoslednost izvajanja predvidenih mehanizmov podpore meščanom, da lahko opravijo nujne dostave. Če ni dejansko zagotovljenega parkirišča za dostavo, ker MOL ne zagotavlja nadzora nad uporabo temu namenjenih mest, so meščanom dana zagotovila o možnostih dostave, dejansko zavajanje.

V Svetniškem klubu NSi predlagamo, da Mestna uprava najde ustrezno rešitev, s katero bodo delavci JPLPT ne samo pristojni, ampak tudi dolžni sporočati Mestnemu redarstvu vsakokratno kršitev pravil uporabe prostora, namenjenega dostavi. Menimo, da bi morala občina narediti več kot le zasledovati cilje, ki imajo zelo malo z resničnimi vsakodnevnimi potrebami meščanov; še posebej starejših, gibalno oviranih, bolnih in družin z majhnimi in šoloobveznimi otroki, ki bodo še dolgo odvisni od možnosti prevoza in dostave z osebnimi avtomobili. Vljudno prosimo, da se do pobude tudi pisno opredelite.

Lepo pozdravljeni,

Mojca Sojar l.r.
Vodja Svetniškega kluba NSi

Priloga: - fotografije napačno parkiranih motornih vozil

