



Mestna občina  
Ljubljana  
Mestni svet

**Svetniški klub  
samostojnih svetnikov**

Krekov trg 10  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 45 40  
faks: 01 306 12 06  
skss@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka: 90000-1/2020-19

Ljubljana: 11.3.2020

Mestna občina Ljubljana  
Župan Zoran Janković  
12.seja MS  
Mestni trg 1, Ljubljana

### Zadeva: **Svetniška pobuda**

Spoštovani gospod župan!

Na podlagi 97. člena Poslovnika Mestnega sveta MOL, podajam pobudo za uvedbo javnega potniškega prometa po reki Ljubljanici.

Ljubljano, njene četrti in bregove, povezuje tok reke Ljubljanice. Ta osrednja rečna pot je že nekaj časa dobro izkoriščena v okviru ponudbe ladijskih izletov, na katerih si obiskovalci in prebivalci mesto ogledajo iz drugačne perspektive.

Poleg že obstoječih turističnih storitev, pa bi bilo smiselno razmisliti o možnosti uporabe vodne poti tudi za vzpostavitev dodatne oblike javnega potniškega prometa, s katero bi Ljubljančanom in obiskovalcem mesta, nudili možnost uporabe ladjic tudi za vsakdanje opravke. Cilj bi lahko uresničili z že obstoječimi rečnimi ladjami in jih, po potrebi, postopoma dopolnjevali z novimi, v funkciji javnega potniškega prometa. Vzpostavili bi lahko progo redne linije ladijskih voženj z določenim voznim redom in postajališči. Tako bi se uporabniki vkrcali na ladjo npr. na postajališču na Špici ali v Trnovem in se z njo odpeljali do Poljanskega nasipa, Univerzitetnega Kliničnega centra, ali blokovskih naselij na jugovzhodu Ljubljane.

Uvedba tovrstnega rečnega potniškega prometa, bi gotovo pomenila več kot dobrodošlo nadgradnjo storitev javnega potniškega prometa v Ljubljani. Potnikom bi na ta način ponudili dodatno možnost hitrejšega, udobnega in v mnogih primerih tudi manj stresnega načina vožnje skozi ožje mestno jedro. Takšna rešitev je tudi v skladu s prometno strategijo Mestne občine Ljubljana, ki teži k zmanjšanju števila voženj z osebnimi vozili v mestu, ter večji uporabi trajnostnih oblik mobilnosti. Prispevala bi k razbremenitvi cestnega prometa, kar bi imelo pozitiven učinek, še zlasti v času jutranje in popoldanske konice, ko je gneča največja. Kot alternativa le-temu, bi lahko pomembno pripomogla k prizadevanjem za zmanjšanje onesnaženosti zraka v mestu in s tem k varovanju okolja.

Predlagana rešitev je skladna tudi z prometno strategijo Evropske unije, ki gre v smeri čim bolj raznolikih, trajnostno naravnanih in okolju prijaznih oblik mobilnosti.

V pričakovanju pozitivnega odziva na to pobudo vas prijazno pozdravljam,

Maša Kociper, mestna svetnica SAB, Svetniški klub samostojnih svetnikov