



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

Svetniški klub
SDS

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 41
faks: 01 306 45 23
sds@ljubljan.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-3/2022-12
Ljubljana: 31. 3. 2022

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1, Ljubljana

31. seja MS
k 2. točki

Zadeva: **Svetniška pobuda**

V skladu z 97. členom Poslovnika MOL (Uradni list RS, št. 24/16 – uradno prečiščeno besedilo), postavljam svetniško pobudo:

Zadeva : SVETNIŠKA POBUDA- Drenikova ulica

Spoštovani gospod župan,

Ob štiripasovnici, Drenikovi cesti v Šiški, je od križišča z Verovškovo ulico do križišča s Celovško cesto, od njenega nastanka dalje, še pred osamosvojitvijo, manjkala ob pločniku kolesarska steza, sicer lepo speljana od Plečnikovega stadiona do križišča med Verovškovo in Drenikovo. Ker je Drenikova cesta pomembna pretočna povezava med Bežigradom in Šiško za avtomobilski promet, se je ob povečanem navdušenjem nad vožnjo s kolesom povečala tudi ta vrsta prometa. Zato je bilo dobrodošla umestitev kolesarske steze tudi med križiščema Drenikove z Verovškovo in Celovško cesto. Problem te umestitve pa je, da je šla na račun pločnikov, ki so namenjeni pešcem.



Razumem, da je obstoječa rešitev obvarovala hujše posege v prostor in zasebno lastnino, kar je potrebno pozdraviti. Toda rešitev, konkretno pri zgradbi Športnega centra Gib, je v svoji izvedbi izredno nevarna. Kot četrtna svetnica sem že lani predlagala, Četrtni svet Šiška pa podprl, da je potrebno na površinah zarisati jasno ločnico med prostorom za kolesarje in prostorom za pešce, izhod za pešce iz Podjunske, od koder prihajajo tudi ljudje iz Športnega centra, pa posebej opremiti z opozorilom, da stopajo na kolesarsko stezo. Še posebej so takega opozorila potrebni otroci, ki so manj pozorni, morda še tudi razigrani pritečejo iz športnega centra. Žal do danes, 31.marca 2022, moja pobuda še ni realizirana.

Sprašujem župana, ali bo tudi v tem primeru potrebno moledovati desetletje in več kot v primeru zapornic ob prečkanju Verovškove čez železniško progo ali v primeru potrebe upočasnjevanja prometa na Aljaževi ulici, kjer stoji Gimnazija Šiška. Kjer se v prvem primeru MOL in Železnice Slovenije nista mogli dogovoriti do trenutka, ko je nezavarovani prehod terjal že drugo mlado žrtev. Ali kot v primeru Aljaževe, kjer je po veliki sreči otrok preživel trk z avtom, kjer je voznik

dokazano grobo kršil prometne predpise? Po dolgotrajni komi danes otrok živi naprej, travmatični spomin pa zagotovo ostaja. Kdaj se lahko nadajamo, da bodo oznake na talnih površinah zarisane ter postavljeno opozorilo, da se s Podjunske približujete kolesarski stezi ob stavbi Športnega centra?

Lj., 31.3.2022

Mojca Škrinjar