



Mestna občina  
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub**  
**Slovenske demokratske stranke**

Krekov trg 10  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 45 41  
faks: 01 306 12 06  
sds@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka: 90000-10/2021-7  
Datum: 13. 10. 2021

Mestna občina Ljubljana  
Mestni svet  
Mestni trg 1  
1000 Ljubljana

k 2. točki 26. seje

### Zadeva: **vprašanja in pobude**

Spoštovani,

v skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL (Uradni list RS, št. 31/21) naslavljam na župana svetniško vprašanje.

Župana, gospoda Zorana Jankovića, sprašujem, kdaj bo na Medvedovi cesti v Šiški uredil grbine in postavil radar za umirjanje prometa. To pa zato, ker je to šolska pot, ki jo uporabljajo številni učenci Osnovne šole Spodnja Šiška ob izteku Medvedove, na Gasilski ulici, v bližini pa je tudi vrtec, ki sprejema otroke iz celotnega okoliša med Celovško, Rusko in Černetovo, Drenikovo- do Samove in Celovške ceste.

Prebivalci opozarjajo, da prihaja do pogostih zlorab, prekoračevanja hitrosti na Medvedovi cesti, tako v dnevnem času, ko so ogroženi učenci in starši, kakor tudi v nočnem času, ko se dogajajo hitrostne vožnje ljubiteljev dirkaških športov. Ne le izjemen hrup, tudi ne prestani stres, ki je posledica tako dnevnih in nočnih dogodkov.

Naj spomnim. Zaradi nezainteresiranih vseh mestnih odgovornih organov, ki so se arogantno in nezadostno odzivali na pobude OŠ Spodnja Šiška za postavitev grbin na Gasilski je v devetdesetih letih tik pred šolo zbil avto otroka, predlani pa je zbil otroka, ki je bil nato nekaj dni v komi in intenzivni negi, na Černetovi cesti. Tam smo prebivalci zahtevali umiritev prometa, tudi zaradi gimnazije Šiška na prečni Aljaževi, dolga leta, če ne desetletja. Zdaj so grbine tako na Černetovi, križišču z Aljaževo, kot že kmalu po usodni nesreči na Gasilski. Toda! Ali mora priti do tragičnih dogodkov, da se Mesto zbudi in zaščiti najbolj ranljive???

Na Medvedovi cesti je 5 cestnih prehodov (Medvedova: 1, 10, 23, 28, 31), za katere predlagam, da se jih opremi z grbinami:

- Prioriteta A: Medvedova 10, Medvedova 23 (sta najbolj »sredinska« in bosta največ pripomogla k umirjanju dirkačev)
- Prioriteta B: Medvedova 1, Medvedova 28 (če dvignemo še ta dva, bo učinek zmanjšanja hitrosti že skoraj idealen)
- Prioriteta C: Medvedova 31

K umirjanju štejem tudi postavitev radarja, vsaj toliko časa, da dosežemo primerno kulturo vožnje in samodiscipline v taki meri, da bodo zadoščale zgolj še grbine.

Najlepša hvala za odgovor!

Mojca Škrinjar l.r.  
svetnica MS MOL