



Številka: 90000-15/2019-36  
Datum: 19. 9. 2019

k 2. točki

Mestni svet  
Mestne občine Ljubljana  
Mestni trg 1  
1000 Ljubljana

Zadeva: Prepoved vožnje na Bratovševi ploščadi

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL v Svetniškem klubu Levica naslavljam na župana MOL pisno svetniško pobudo in prosimo za pisni odgovor.

Na edinem dovozu za motorni promet na Bratovševo ploščad je od nastanka naselja postavljen znak za prepoved vožnje za ves promet razen za intervencijska vozila. Dostop motornih vozil na ploščad je včasih preprečevala tudi zapornica, ki pa je že dalj časa odmaknjena ob rob dovoza.

V zadnjem času tako poleg kolesarjev in motoristov, ki na ploščadi preizkušajo svoje sposobnosti, po ploščadi vsakodnevno vozijo raznorazni avtomobili, kombiji in celo tovorna vozila, pa naj gre za obrtnike, serviserje, dostavljavce Pošte Slovenije in drugih dostavnih podjetij (ki pošto dostavljajo tako v trafiko v trgovini Tuš kot individualnim prejemnikom), dostavljavce hrane ... Naj poudarimo, da veljavna prepoved vožnje po ploščadi ne omejuje dostopa do blokov, saj imajo prav vsi dva vhoda, enega s ploščadi in drugega s parkirišč oziroma dovoznih cest na drugi strani blokov.

Vožnja po ploščadi je nedopustna in nevarna iz več razlogov:

1. Ploščad je javna površina, po kateri poteka pot v šolo, na njej se zadržujejo in družijo stanovalke in stanovalci naselja, igrajo otroci, sprehajajo starostniki in starostnice ... Vozniki, ki ne upoštevajo prometnega znaka na dovozu na ploščad, tudi pri vožnji po sami ploščadi ne upoštevajo cestnoprometnih predpisov, vozijo hitro in objestno ter tako ogrožajo vse ostale uporabnice in uporabnike ploščadi, ki jim je ta pravzaprav namenjena.
2. Pod ploščadjo so garažni boksi in na stropu garaže (torej na tleh ploščadi) se že poznajo številne razpoke in poškodbe. Ker ploščad nikoli ni bila namenjena masovni vožnji in večjim obremenitvam, hkrati pa še nikoli ni bila resno obnovljena, so v vedno večji nevarnosti tudi vozniki garažiranih vozil.
3. Večina voznikov se ne samo pri vožnji, ampak tudi, ko vozila stojijo, obnaša zelo neodgovorno – vozila puščajo prižgana ves čas, ko urejajo svoje zadeve. To izjemno poslabšuje kakovost zraka na ploščadi in za vse stanovalce, katerih stanovanja se odpirajo na ploščad.

Četrtna skupnost Posavje je bila na problematiko opozorjena že večkrat, tako s strani stanovalk in stanovalcev kot tudi četrtnih svetnic in svetnikov. V svojih odgovorih se predstavniki izgovarjajo, da nimajo pristojnosti upravljanja z zapornico. Zato nas v Svetniškem klubu Levica zanima, kdo je odgovoren za upravljanje dostopa do Bratovševe ploščadi in zakaj je bila zapornica, ki je leta preprečevala nelegalno vožnjo po ploščadi, umaknjena. Kdo je upravljal z zapornico, dokler je bila postavljena na predvidenem mestu?

Poleg tega se četrtna skupnost sklicuje na potrebo po prosti prevoznosti za intervencijska vozila. Tega argumenta ne moremo sprejeti – to bi namreč pomenilo, da bi morale biti vse javne površine, na

katerih je sicer prepovedana vožnja, vseeno prosto dostopne za motorna vozila. Tudi v drugih soseskah in širše v Ljubljani so v uporabi različne tehnične ovire (npr. zapornice, dvizni stebrički itd.), ki preprečujejo dostop nepooblaščenim voznikom, za intervencijska vozila pa se v primeru intervencij odklenejo oziroma začasno odstranijo. V preteklosti je tak sistem veljal tudi na Bratovševi ploščadi, saj je dostop nanjo preprečevala zapornica, intervencijska vozila pa so po potrebi vseeno lahko dostopala do prizorišč nesreč.

V četrtni skupnosti stanovalce in stanovalke pozivajo, naj zaznane kršitelje prijavijo mestnemu redarstvu ali policiji. S tem se lahko problematiko sicer začasno omeji, vendar ne odpravi. Poleg tega se s takšnim parcialnim reševanjem problema le po nepotrebnem obremenjuje mestno redarstvo in policijo, namesto da bi situacijo naslovili celostno. Prav tako v svetniškem klubu ne pristajamo na prelaganje odgovornosti za varnost in spoštovanje predpisov na prebivalce in prebivalke območja. Prav to bi morala biti naloga četrtne skupnosti.

Ker se Četrtna skupnost Posavje na problematiko nelegalne vožnje in parkiranja na Bratovševi ploščadi očitno ne namerava konstruktivno odzvati, se v Svetniškem klubu Levica obračamo na župana MOL in pristojne službe. Nelegalno vožnjo po ploščadi je treba fizično preprečiti, ne le preganjati. Zato na pristojne službe naslavljamo pobudo, da se na dovoz na Bratovševo ploščad ponovno postavi fizična ovira, ki jo bodo upravljale pristojne službe MOL oziroma četrtna skupnost.

Priloge: fotografije kršiteljev



Tovariški pozdrav,

Urška Honzak,  
v imenu svetniškega kluba Levica