



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet
Svetniški klub Demokrati.

Krekov trg 10, 1000 Ljubljana
t: 01 306 45 49
demokrati@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Številka: 90000-3/2025-13

Datum: 8. 4. 2025

k 2. točki
22. seje MS MOL

Zadeva: Svetniška pobuda: Razširitev rumenih pasov na vseh glavnih vpadnicah v Ljubljano

Spoštovani,

v skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL (Ur. l. RS, št. 31/21 – uradno prečiščeno besedilo) posredujem sledečo svetniško vprašanje in prosim za pisni odgovor.

V Ljubljani vsak dan izgubljam čas, živce in gorivo v kolonah, medtem ko prazni avtobusi vozijo mimo po kratkih in nepovezanih odsekih rumenih pasov. A ne zato, ker rumeni pasovi ne delujejo, temveč zato, ker jih je premalo, ker niso vzpostavljeni sistematično v obeh smereh in ker jih mnogi vozniki izigravajo brez učinkovitega nadzora. Mestni promet v prestolnici potrebuje nov pristop – celovit, ambiciozen in usmerjen v prihodnost. Zato predlagam, da se na vseh glavnih vpadnicah v Ljubljano – na Celovski, Dunajski, Tržaški, Dolenjski, Šmartinski, Zaloški in drugih – v obeh smereh uvedejo neprekinjeni rumeni pasovi za javni promet, skupaj s pametnim sistemom nadzora, digitalnimi podpornimi rešitvami in okoljsko osveščeno komunikacijo.

Rumeni pasovi niso le cestna rešitev, temveč razvojna odločitev. Predstavljajo način, kako v omejenem mestnem prostoru omogočiti več pretočnosti za več ljudi. En sam mestni avtobus lahko nadomesti 50 do 80 avtomobilov. Medtem, ko en sam avtomobil običajno prevaža zgolj voznika, avtobus prinaša rešitev: razbremenitev cest, manj hrupa, manj emisij, hitrejši dostop do mestnega središča, več prostora za kolesa in pešce. A to lahko deluje le, če javni prevoz postane konkurenčen osebnemu avtomobilu – in za to potrebuje jasno prednost: ločen pas, po katerem vozi mimo stoječih kolon.

Trenutno je teh pasov v Ljubljani zgolj nekaj kilometrov. To je neprimerljivo s potrebami skoraj 300 tisoč prebivalcev in dnevnih migrantov. Potrebujemo sistematično širitev: po vseh vpadnicah in v obeh smereh. A širitev pasov sama po sebi ni dovolj. Potrebujemo digitalno spremljavo, ki bo potnikom v realnem času prikazovala prednosti vožnje z avtobusom – koliko minut si prihranil, koliko CO₂ manj si izpustil, koliko evrov si prihranil z manjšo porabo goriva. V aplikacijo LPP naj se vključi funkcija, ki uporabniku pokaže neposredno primerjavo med avtom in avtobusom: ne samo racionalno, ampak čustveno – naj začuti, da je izbral pametno.



Zavedati se moramo, da se ljudje ne odločamo zgolj z glavo, odločamo se s čustvi. Ko nekdo sedi v avtu, ujet v koloni, in vidi avtobus, ki hitro drvi mimo po rumenem pasu, se zgodi kognitivni premik. Vznikne vprašanje: ali bi tudi jaz moral razmisliti o avtobusu? To je trenutek spremembe vedenja, ki ga moramo izkoristiti. Z dobro komunikacijo, z občutkom za uporabnika, z zgodbami ljudi, ki so spremenili navade in s tem pridobili čas, mir, zdravje. To niso več le tehnične rešitve – to je zgodba mesta, ki ve, kam gre. Vse skupaj mora spremljati tudi jasen nadzor. Rumeni pas, ki ga vozniki zlorablajo brez kazni, izgubi pomen. Zato predlagam uvedbo kamer ali senzorjev, ki bodo nadzorovali uporabo pasov in omogočili avtomatsko sankcioniranje kršitev. Kazen naj ne bo le odvračilna, temveč sporočilo: tukaj dajemo prednost skupnemu dobremu. Tukaj vozijo tisti, ki vozijo za vse.

Na koncu pa ne smemo pozabiti na širši kontekst: Ljubljana se ponaša z nazivom zelene prestolnice Evrope. Če želimo to identiteto ohraniti in razvijati, moramo vlagati v rešitve, ki zmanjšujejo onesnaženje, prometne izpuste in potrebo po širitvi cest na račun zelenih površin. Rumeni pasovi so zelene arterije sodobnega mesta. So vizija mesta, ki diha. Mesta, ki gre naprej.

Zato predlagam, da Mestna občina Ljubljana pripravi terminski načrt za uvedbo rumenih pasov po vseh ključnih vpadnicah, vključno z digitalno in okoljsko komunikacijsko podporo, okrepljenim nadzorom ter izboljšanjem infrastrukture javnega prevoza in P+R sistemov. Ne zato, ker je to lahka pot – ampak zato, ker je to prava pot. Pot za ljudi. Pot za mesto prihodnosti.

Lep pozdrav!

Igor Horvat, l. r.
Mestni svetnik