



Mestna občina  
Ljubljana

Mestni svet

**Samostojni svetnik**  
**Janez Stariha**

Krekov trg 10  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 45 59  
faks: 01 306 12 06  
janez.stariha@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka: 90000-4/2021-30  
Datum: 15. 3. 2021

k 2. točki  
21. seje

Mestna občina Ljubljana  
Mestni svet  
Mestni trg 1  
1000 LJUBLJANA

### **Zadeva: Svetniška pobuda – dvignjen prehod za pešce Fabianijeve**

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL posredujem svetniško pobudo.

V Listi kolesarjev in pešcev smo se zelo razveselili nedavno postavljenega radarskega prikazovalnika hitrosti na Fabianijevi ulici v Savskem naselju. Previsoka hitrost je na tej ulici žal že dolga leta resna težava, predvsem zato, ker ulico prečka šolska pot do osnovne šole Savsko naselje. Lansko leto je mlajši šolar zaradi nepazljivega voznika pri prečkanju ceste utrpel lažje poškodbe. Kljub temu, da je celotna ulica del cone 30 km/h, vozniki tod zaradi dolge ravnine pogosto preizkušajo svoje dirkalne sposobnosti.

V Listi kolesarjev in pešcev smo že večkrat predlagali ureditev nevarnih točk v Savskem naselju, med drugim smo konec leta 2019 soorganizirali posvet prebivalcev glede prometne in parkirne problematike. Ponavadi je bil razlog, da se kaj ne da urediti, nerešena lastnina, ki je v sodnih postopkih med občino in etažnimi lastniki.

Tokrat predlagamo ureditev dvignjenega prehoda za pešce ob Fabianijevi 35 (priloga). Tam naj se pločnik (številka parcele 1698/2 v lasti MOL) nadaljuje v nadvišan prehod za pešce čez Fabianijevo ulico (številka parcele 1691 v lasti MOL) proti Endliharjevi ulici. Prehod naj vsebuje ustrezne talne oznake in tablo Pozor, šola na obeh straneh ceste.

Ne vidimo tehtnega razloga, da prehoda ne bi postavili, saj je zemljišče v lasti občine. Poleg tega celotna dolžina Fabianijeve ulice od Linhartove do Luize Pesjakove ulice (cca 300 m), ne vsebuje niti enega prehoda za pešce. S postavitvijo prehoda bi izjemno prispevali k dvigu prometne varnosti za šolarke in šolarje, ki predstavljajo najbolj ogroženo skupino udeležencev v prometu. Dvignjen prehod bi jim zagotovil varno prečkanje ceste, voznike pa bi obenem upočasnili.  
Hvala.

*Janez Stariha, l. r.*  
samostojni svetnik LKP

Priloga: zemljevid in fotografija



Urbinfo



