



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

Samostojni svetnik
Janez Stariha

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 59
faks: 01 306 12 06
janez.stariha@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-15/2019-11
Datum: 29. 8. 2019

k 2. točki
7. seje

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1
1000 LJUBLJANA

Zadeva: Vprašanja in pobude

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL posredujem svetniško pobudo.

V Listi kolesarjev in pešcev pozdravljamo vsakršen napredek na področju izgradnje in prenove kolesarske infrastrukture v mestu. Napoved MOL, da bo v kratkem končno začela urejati problematičen odsek Dunajske ceste pri Bežigranskem dvoru, nas je zelo razveselila. V luči slabe ocene Copenhagenize index, kjer je Ljubljana zdrsnila za kar 6 mest ter prihajajoče konference Velocity, je takšna novica dobra in prinaša upanje.

Odsek na Dunajski je že leta zelo nevaren, ker je kolesarska steza preozka, obenem pa pločnik neuporaben, saj so na njem gosto posejana drevesa. Tako pešci pogosto hodijo po kolesarski stezi, ko vijugajo med drevesi in tako povzročajo neposredno nevarnost za kolesarje. Dunajska cesta je pomemben kolesarski koridor, ki ga dnevno za pot v službo, v šolo ali na fakulteto uporabi do 3.500 kolesarjev.

Prenove smo se razveselili, ker naj bi prinesla več varnosti pešcem in kolesarjem, vendar si občina prenovo predstavlja drugače. Zaradi omejenega prostora, ki je na voljo, si bodo ponekod že tako ozke površine kolesarji in pešci tudi po prenovi delili. Na površino, široko dva metra, bi radi spravili počasne pešce in hitre kolesarje, ki vozijo s hitrostjo do 25 km/h. Nekaj centimetrov od tega deljenega prostora bodo švigala vozila, med njimi težki tovornjaki in avtobusi, s hitrostjo do 50 km/h - recept za katastrofo.

V Listi kolesarjev in pešcev zato menimo, da koncepta shared spacea ne moremo in ne smemo uporabljati kar povsod. Sobivanje in strpnost pozdravljamo, vendar ne na račun zmanjšane varnosti.

Na Slovenski, kjer si kolesarji delijo cesto z avtobusi, ta koncept recimo deluje. Na Bavarskem dvoru, kjer je široka površina in si le-to delijo pešci in kolesarji, koncept prav tako deluje, se pa pojavljajo posamezni incidenti. Na prenovljeni Drenikovi koncept deluje, ker tam ni veliko kolesarskega prometa.

Deljeni prometni površini na Dunajski cesti močno nasprotujemo. Umeščanje do nedavno še dokaj nepreverjenega koncepta na tako prometno mestno vpadnico je prenevarno.

V Listi kolesarjev in pešcev predlagamo, da se prenova izvede tako, da se nekaj prometne površine odvzame avtomobilom in se le-ta nameni kolesarjem in pešcem, tako da se uredi standardno široki kolesarska steza in pločnik za pešce.

Ne pozabimo, skupini pešcev in kolesarjev sta najranljivejši skupini udeležencev v prometu in na nas je, da ju primerno zaščitimo tako, da jim zagotovimo varno in udobno pot.

Hvala in lep pozdrav.

Janez Stariha,
samostojni svetnik LKP, MS MOL