



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

Samostojni svetnik
Janez Stariha

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 59
faks: 01 306 12 06
janez.stariha@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-5/2020-12
Datum: 5. 6. 2020

k 2. točki
13. seje

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1
1000 LJUBLJANA

Zadeva: Svetniška pobuda – Sprememba cestne signalizacije Resljeva, Masarykova in Komenskega

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL posredujem svetniško pobudo.

V obravnavo mestni upravi pošiljam pobudo za spremembo cestne signalizacije stanovanca Resljeve ceste. Kot bližnji stanovalec že več let opaža, da je v prometnih konicah število vozil, ki prihajajo po Resljevi cesti in želijo zaviti na Masarykovo, v povprečju nadvse nizko. Približno enako, če ne celo manj, je tistih, ki z Masarykove zavijajo na Resljevo cesto.

Za boljšo pretočnost in predvsem varnost pešcev pri prečkanju Masarykove ceste, je ob minimalni spremembi signalizacije njegov predlog sledeč:

- Možnost predčasnega zavijanja (zelena puščica) z Resljeve na Masarykovo in zakasnelega (zelena - rumena puščica) v obratni smeri iz Masarykove na Resljevo cesto se ukine.
- Ostala bi le možnost zakasnelega zavijanja (zelena - rumena puščica) za vozila z zahodne smeri na avtobusno postajo, kjer gre večinoma za avtobuse.
- S tem, ko bi ukinili predčasno in zakasnelo možnost zavijanja z Resljeve na Masarykovo in obratno, bi se zelena luč (pri Tomanovem parku) za pešce in kolesarje prižgala že prej, medtem ko bi vozila z zahoda (torej avtobusi), še imeli možnost zavijanja levo na postajališče.
- Obenem bi se (tudi v konicah prometa) Masarykova od Tomanovega parka v smeri vzhoda delno sprostila, s tem bi ob naslednjem intervalu križišče prešlo več vozil s smeri vzhoda.
- Obstaja velika verjetnost, da bodo pešci in kolesarji opazili, da se zelena luč na prehodu na strani Tomanovega parka prižge že prej in ima zato daljši interval, zato se bodo zagotovo raje poslužili tega prehoda. S tem se bo razbremenil prehod na drugi strani, posledično pa se bo povečal pretok vozil, ki bodo z Resljeve ceste zavijali levo na cesto Trg osvobodilne fronte (proti zahodu). Zdaj se na prehodu pretok pogosto ustavi, saj večje število pešcev »onemogoči«, da bi čez križišče levo zavilo več vozil (v konicah jih z Resljeve ceste na Trg OF v povprečju zavije med 5 in 8, če pa je vključen še avtobus, le 3 vozila).
- S spremembo signalizacije bi preprečili tudi izsiljevanje voznikov in možne nesreče, saj kar nekaj voznikov z Resljeve ceste na Masarykovo spregleda ali izsili pešce, ko imajo le - ti že zeleno luč in želijo prečkati cesto.

Fotografije so narejene ob koncu delovnega tedna ob največji gostoti prometa (okoli 15:30), kjer se lepo vidi, da praktično ni vozil, ki bi zavijala na Masarykovo cesto. Če pa že pridejo (iz kolone vozil po Resljevi), pa, kot rečeno, ti pogosto spregledajo in z neprimerno hitrostjo zavijejo desno ter izsilijo pešce na samem prehodu za pešce.

Stanovalec podaja še dodaten predlog za spremembo prometne signalizacije med Resljevo in Komenskega ulico:

- Vozil, ki po Komenskega ulici prihajajo iz smeri vzhoda (od UKC) proti zahodu (proti RTV), je izredno malo, zagotovo pol manj kot z druge smeri (od RTV), dodatno so tu še mestni avtobusi LPP proga 5, 13 in 20; slednja dva zavijeta na Resljevo proti Zmajskemu mostu, zato bi z ukinitvijo podaljšane intervala za vsa vozila z vzhodne smeri (UKC), proti zahodu (RTV) ter ob hitrejši izmenjavi zelene - prednosti, omogočili večjo pretočnost vozil po Resljevi cesti. Ta ima, kljub temu, da je prav Resljeva prednostna cesta, krajši interval zelene luči, kot na Komenskega ceste.
- Obenem naj se ukine podaljšan interval (zelena - rumena puščica) za zavijanje levo z Resljeve ceste na Komenskega, saj je teh vozil izredno malo.

Hvala in lep pozdrav.

Janez Stariha,
samostojni svetnik LKP, MS MOL

Priloga:
- 4 fotografije



Resljeva - Masarykova



Prehod Tomanov park



Komenskega (1)



Komenskega (2)