



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

Samostojni svetnik
Janez Stariha

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 59
faks: 01 306 12 06
janez.stariha@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-2/2021-21
Datum: 9. 2. 2021

k 2. točki
20. seje

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1
1000 LJUBLJANA

Zadeva: Svetniška pobuda – taktilne oznake za slepe

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL posredujem svetniško pobudo.

V Listi kolesarjev in pešcev opazamo, da je postavitvev t.i. taktilnih oznak za slepe vse prepogosto nestrokovna in neprimerna, zato spravlja v nevarnost tako slepe osebe, kot tudi ostale udeležence v prometu.

Oznake za slepe oziroma taktilne oznake so slepim in slabovidnim osebam v pomoč, da se lahko na javnih površinah in na prometnih območjih gibljejo varno ter samostojno. Taktilne oznake osebam z okvaro vida omogočajo, da se enostavneje orientirajo v prostoru ter prepoznajo potencialne nevarnosti in ovire. Ustrezno prilagoditev javnih površin predpisuje tudi Zakon o izenačevanju možnosti invalidov ([ZIMI](#)), katerega namen je preprečevanje in odpravljanje diskriminacije invalidk in invalidov ter zagotavljanje enakih možnosti na vseh področjih življenja.

Pomembno je, da so taktilne oznake postavljene tako, da slepe varno vodijo v prostoru in da jih pri tem ne ovirajo kolesarji, pešci in ostali udeleženci. Torej, sama umestitev v prostor mora biti kar najmanj v konfliktu z gibanjem ostalih udeležencev v prometu, a žal opazamo, da v praksi pogosto ni tako. Primer slabe umestitve v prostor je prenovljena Dunajska, kjer so taktilne oznake postavljene kar na kolesarsko stezo (fotografija).

Prosim OGD MOL, naj bo v prihodnje bolj pazljiv pri projektiranju taktilnih oznak, tako da jih, kjer je to izvedljivo, ne umešča na kolesarske steze. Takšna praksa je, kar se tiče prometne varnosti, nadvse slaba.

Hvala.

Janez Stariha,
samostojni svetnik LKP

Priloga:

- fotografija
- članek s fotografijo



6.4 PREHODI ČEZ KOLESARSKE STEZE

Kolesarske steze naj bodo projektirane tako, da potekajo med voznim pasom in pločnikom ter ne prečijo ali delijo peščevih površin.

Kjer tega ni mogoče zagotoviti (na primer, kadar kolesarska steza poteka za avtobusnim postajališčem), mora biti prehod za pešce čez kolesarsko stezo označen s talnimi označbami v skladu s predpisi o cestni signalizaciji in opremljen s talno označbo, ki kolesarje opozarja, da nimajo prednosti. Taktilne oznake naj v tem primeru potekajo čez kolesarsko stezo.

Rob kolesarske steze mora biti poleg tega na takšnih odsekih označen z reliefno ločilno črto (glej poglavje 5.4.2 OZNAKA MEJE VARNEGA OBMOČJA).

LJUDJE Z OKVARAMI VIDA IN KOLESARSKE STEZE

Kolesarske steze, ki potekajo na isti ravnini kot peš površine, slepim in slabovidnim povzročajo veliko težav. Te se pojavljajo še posebej tam, kjer je na voljo malo prostora. Poglejmo primer. Pešec z okvaro vida, ki hodi po pločniku do avtobusne postaje, ne vidi talne oznake, ki označuje rob kolesarske steze. Med izogibanjem oviram na pločniku se tako večkrat znajde na kolesarski stezi, saj ne more vedeti, kdaj je na pločniku in kdaj na površini za kolesarje. Na delu poti, kjer kolesarska steza poteka ob robu pločnika, je pot še obvladljiva. Večja težava ga čaka na mestu, kjer kolesarska steza prečka širšo peš površino za avtobusnim postajališčem. Tam ga večkrat zelo preseneti kolesar, ki švigne pred njim. Kolesarji so tihi, zato jih ne sliši, kot lahko sliši na primer avtomobile in motorje. Poleg tega pogosto hitro spreminjajo smeri in vijugajo med pešci. Ne more jih pravočasno zaznati, da bi se jim umaknil. Tisti odsek njegove poti, kjer sta kolesarska steza in pločnik višinsko ločena, mu je zato veliko bolj pri srcu.

SLIKA 75
Kolesarski stezi prečita
peščevo površino.



Kolesarske steze, ki delijo peščevo površino, so neugodne tako za pešce kot kolesarje. Še posebej so takšne rešitve neustrezne na mestih, kjer je navadno veliko pešcev. Priporočljivo je, da se površina označi kot mešana površina za promet pešcev in kolesarjev. V primerih, ko se temu ni mogoče izogniti, je treba na takšnih odsekih rob steze označiti z reliefno ločilno črto.