



Mestna občina
Ljubljana
Mestni svet

Samostojni svetnik
Janez Stariha

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 59
faks: 01 306 12 06
janez.stariha@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-1/2022-5
Ljubljana: 16. 2. 2022

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1
1000 LJUBLJANA



Mestna občina
Ljubljana
Mestni svet

k. 2. točki
30. seje

Prejeto:	16 -02- 2022	Sig. z.:	19000
Številka zadeve:	90000-1/2022-5	Pril.	
		Vredn.	

Zadeva: vprašanja in pobude

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL, posredujem svetniško pobudo oziroma vprašanje

Spoštovani.

V pobudah meščanov je zaslediti vprašanje občana, ki se zanima, kako bo prehod za pešce čez železniško progo med Oslavijsko ulico in Cesto v Rožno dolino urejen po prenovi.

Pristojni pri Oddelku za gospodarske dejavnosti in promet občanu odgovarjajo, da bo obstoječ prehod čez progo ukinjen, saj da je bil nelegalen.

Namesto, da bi Mestna občina Ljubljana poskrbela za varnejše in bolj udobno gibanje meščank in meščanov, jih raje namerno spravlja v nevarnost.

Občani namreč uporabljajo najkrajše poti, ki niso vedno legalne. Občina bi morala temu prisluhniti, poti urediti, jih legalizirati, ne pa jih preprečevati.

Iz odgovora na pobudo občana je tudi razvidno, da OGD MOL daje večjo težo in prednost železniškemu prometu pred pešci, kar je skregano z načeli varnosti v prometu in načeli trajnostne mobilnosti.

Prosim, da prehod primerno uredite, tako da bo varen in udoben za pešce in kolesarje, saj ga bodo (kljub prepovedi) pešci in kolesarji zagotovo še naprej uporabljali.

Hvala.

Lep pozdrav!

Janez Stariha, l. r.
Samostojni svetnik LKP

● Zapornica ob železniški progi

Prijavljeno: 09. februar 2022 Objavljeno: 10. februar 2022

Četrta skupnost: ROŽNIK

Med Oslavljsko ulico in Cesto v Rožno Dolino je bila na železniškem prehodu postavljena zapornica. Predlagam, da se ohrani in da se postavi še drugo zapornico na drugi strani proge. Kako bo ta železniški prehod urejen po prenovi proge? Le za pešce in kolesarje ali tudi za avtomobile?

Odgovor pripravil : Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

Odgovorjeno: 16. februar 2022

Spoštovani,

zahvaljujemo se vam za prejeto pobudo. Prenova proge pomeni ukinitvev prehoda preko tirov.

Obstoječe stanje izkazuje prehajanje pešcev preko tirov na neurejenem prehodu, kar z vidika zakonskih določil pomeni nelegalen prehod. Nova ureditev proge se izvaja predvsem iz razloga zagotovitve pogostejših voženj vlakov, posledično pa to pomeni, da bo na predmetni lokaciji prehajanje proge fizično onemogočeno.