



Mestna občina
Ljubljana
Mestni svet

Samostojni svetnik
SLS
Janez Žagar

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01/306 45 34
janezzagar@ljubljana.si

Številka: 90000-10/2017-11
Datum: 19. 09. 2017

Mestni svet
Mestne občine Ljubljana
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Pobuda » na 27. seji MS MOL:

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana podajam naslednje pobude oz. vprašanja:

Več ljubljanskih kmetov, ki Hrdeckega cesto uporabljajo za prevoz pridelkov z Barja na svoje domačije, me je opozorilo na dosedanje težave s to cesto in prosilo, da predlagam, da Hrdeckega cesta po tokratni obnovi ne bi bila več posejana z nepregledno množico »ležečih policajev«. Omejitve hitrosti se lahko dosežejo tudi na kakšen ustrenejši način. Tej pobudi se tudi osebno pridružujem, saj sem tudi sam vsaj enkrat letno uporabnik te ceste v kmetijske namene. Predlagam, da se primerno dvignjeno cestišče uporabi samo na prehodih za pešce.

Obrazložitev: Ljubljanski kmetje z vzhodnega dela Ljubljane (od Sostrega do Hrušice in vse do Zaloga in Tomačevega) imajo že stoletja svoje parcele na Barju. Ker avtocestni promet ne dovoljuje prometa z vozili, ki vozijo počasneje od 50 km/h, je prvi možni prehod iz vzhodne Ljubljane na Barje preko Hrdeckega na Ižansko cesto, kar obenem najmanj obremenjuje promet v mestu. Tako rekoč edina alternativa je Roška cesta, ki pa je bistveno manj primerna za tovrsten promet. Bistvo pobude je v tem, da so kmetijska vozila (traktorji) večinoma brez osnega vzmetenja, zaradi česar je potrebna popolna zaustavitev vozila pred vsako izboklino, še posebno ob prevozu nošenih kmetijskih priključkov, saj bi sicer prišlo do izredno močnih udarcev in lomov. To pa predstavlja zelo veliko izgubo časa in veliko zaustavljanja ostalega prometa, ter nabiranje kolon, kar povzroča obilo nepotrebne nejevolje pri ostalih voznikih.

SS SLS

JANEZ ŽAGAR