



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub
Levica**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 10 16
faks: 01 306 12 06
levica@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-1/2020-44

Datum: 4. 5. 2020

k 2. točki

Mestni svet
Mestne občine Ljubljana
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Spodbujanje kolesarjenja v Ljubljani

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL Svetniški klub Levica podaja županu MOL pisno svetniško pobudo in prosi za pisne odgovore in ukrepanja.

V času epidemije je ukinjeno obratovanje vseh avtobusov na mestnih in primestnih linijah. Zaradi tega in zaradi lepega vremena se veliko prebivalcev in prebivalk v službo ali po drugih opravkih odpravi s kolesom. Še večji porast kolesarskega prometa lahko pričakujemo ob odpravljanju ukrepov za preprečevanje širitve novega koronavirusa oziroma ob ponovnem odpiranju šol, fakultet in različnih delovnih mest; še posebej če bo javni potniški promet deloval okrnjeno, kot napoveduje direktor LPP. Ob tem želimo v Svetniškem klubu Levica opozoriti na – po mnenju uporabnikov in uporabnic ter tudi Ljubljanske kolesarske mreže – neprimerno vzdrževanje kolesarskih površin in cestišč na splošno. Kolesarji poročajo o tem, da je na cestah še precej peska, ki je preostal od zimskega posipanja, kar povzroča škodo na kolesih ali celo padce kolesarjev. Seveda ljubljanska javna podjetja v času epidemije delujejo deloma okrnjeno, vendar je v času, ko je za mnoge kolo edino razpoložljivo prevozno sredstvo, treba poskrbeti za ustrezno čiščenje kolesarskih površin. Zato pozivamo službe MOL k čiščenju kolesarskih površin po zaključku zimske sezone.

Porast kolesarjenja pomeni tudi potrebo po ureditvi zadostnih kapacitet za parkiranje koles v okolici izobraževalnih ustanov, podjetij in drugih delovišč ... Zato v Svetniškem klubu Levica pozivamo MOL, da pristopi k pomoči izobraževalnim ustanovam, javnim in zasebnim podjetjem in drugim pri urejanju zadostnih kapacitet za parkiranje koles, tudi zaščitenih kolesarnic. Le tako bo lahko kolesarjenje postalo primerljivo drugim oblikam mobilnosti.

Ob tem predlagamo tudi, naj MOL poskrbi tudi za čim hitrejšo širjenje oziroma oblikovanje con z najvišjo dovoljeno hitrostjo 30 km/h in območij umirjenega prometa, predvsem v središču mesta oziroma znotraj notranjega obroča in v bližini šol oziroma izobraževalnih ustanov. Tako bo kolesarjenje varnejše in primernejše tudi za otroke in mladostnike.

Tovariški pozdrav,

Milan Jakopovič,
v imenu Svetniškega kluba Levica