



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub
Levica**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 10 16
faks: 01 306 12 06
levica@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-1/2020-39

Datum: 4. 5. 2020

k 2. točki

Mestni svet
Mestne občine Ljubljana
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti v Ljubljani

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL Svetniški klub Levica podaja županu MOL pisno svetniško pobudo in prosi za pisne odgovore in ukrepanja.

Raziskave Evropske agencije za okolje so pokazale, da se je v času epidemije in ukrepov za preprečevanje njene širitve, zaradi katerih se je v mestih izjemno zmanjšala količina avtomobilskega prometa, vsebnost dušikovega oksida zmanjšala za povprečno 50 odstotkov. Zmanjšanje prometa ima takšen vpliv tudi v slovenskih mestih – v Ljubljani se je koncentracija NO₂ v povprečju znižala za 47 odstotkov (vir: <https://www.eea.europa.eu/themes/air/air-quality-and-covid19/air-quality-and-covid19>).

Prve raziskave kažejo tudi, da je višja smrtnost zaradi okužbe z novim koronavirusom povezana tudi z onesnaženostjo zraka. To je tudi eden od razlogov za visoko število smrtnih žrtev v večjih italijanskih mestih. V teh mestih, na primer v Milanu, pa tudi drugje po svetu, zato oblasti že pripravljajo ukrepe, ki bodo tudi ob sproščanju prvih prepovedi gibanja ščitili prebivalstvo pred prenosom okužbe in hkrati namesto prevoza z osebnim avtomobilom spodbujali trajnostne oblike mobilnosti, ki pozitivno vplivajo na zdravje tako ljudi kot okolja. V Milanu, kjer javni potniški promet za prevoz na delo uporablja kar 55 % prebivalcev (v Ljubljani, za primerjavo, delež javnega prevoza v t. i. modal splitu ne presega 20 %), bodo tako uvedli začasne širše kolesarske površine, oblikovali nove in širše pločnike, razširili območja z najvišjo dovoljeno hitrostjo 30 km/h ter uvedli ceste oziroma območja, na katerih bodo imeli prednost pešci in kolesarji. Ti ukrepi bodo ostali v veljavi tudi po poteku epidemije, veljajo pa za zgled tudi za druga evropska in svetovna mesta (vir: <https://www.theguardian.com/world/2020/apr/21/milan-seeks-to-prevent-post-crisis-return-of-traffic-pollution>).

V Svetniškem klubu Levica nas zanima, kakšne ukrepe je uvedla oziroma namerava uvesti MOL, da bo po poteku epidemije trajnostna mobilnost (javni potniški promet, kolesarjenje, hoja) varna in primerna izbira za prebivalke in prebivalce Ljubljane. MOL pozivamo, naj sledi zgledu Milana in drugih mest ter pripravi načrt za trajnostno ter socialno in okoljsko pravično prilagoditev prometne ureditve na spremenjeni način življenja, ki ga prinaša novi koronavirus.

Tovariški pozdrav,

Milan Jakopovič,
v imenu Svetniškega kluba Levica