



Mestna občina  
Ljubljana  
Mestni svet

**Svetniški klub SMC**  
**Stranka modernega centra**

Krekov trg 10  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 45 40  
faks: 01 306 45 25  
smc@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka: 90000-15/2018-26  
Datum: 15. 10. 2018

MESTNA OBČINA LJUBLJANA  
MESTNI SVET

k 2. tč., 37. seje MS MOL

**ZADEVA: VPRAŠANJA IN POBUDE**

Spoštovani!

V skladu s 97. členom Poslovnika MS MOL postavljam županu oz. MU MOL svetniško vprašanje v zvezi z obvozno cesto Šmartno – Spodnje Gameljne. Prosim za odgovor in pojasnilo do konca meseca oktobra.

V začetku avgusta je MOL poslala nekaterim krajanom Gameljn dopis v katerem jih pozivate, da pošljejo soglasje, da MOL od njih odkupi del njihovih zemljišč. V dopisu se navaja, da MOL ta zemljišča namerava odkupiti za 8 (osem) eurov po kvadratnem metru in sicer kot cit. »investitor nove obvozne ceste Šmartno – Spodnje Gameljne«. Prosim za pojasnilo kdaj in na kakšen način je bila tovrstna investicija odobrena, koliko bo stala, katere meritve prometa oz. študije jo utemeljujejo ter katere dokumente ima MOL za izvedbo te investicije. Pričakovali bi namreč, da ima MOL vse te dokumente že izdelane oz. da je že v sklepni fazi pridobivanja gradbene dokumentacije, če se že loteva odkupa zemljišč za gradnjo nove obvozne ceste.

Videti je namreč, da župan oz. uprava MOL izkorišča državne protipoplavne ukrepe kot pretvezo za začetek občinske investicije obvozno cesto Šmartno – Spodnje Gameljne za katero pa ni pridobljene nobene dokumentacije, ni znana vrednost investicije, še več - ni izkazana niti potreba po tovrstni investiciji.

Dejstvo je namreč, da bo v okviru državnih protipoplavnih ukrepov na območju Gradaščice ob izkopu materiala nastala potreba po odvozu tovrstnega materiala. Predvideno je, da bo s tem materialom zasuto območje Gramoznice v Gameljnah. Za te potrebe bo potrebno obstoječo lokalno makadamsko cesto od avtocestnega izvoza v Šmartnem do gramoznice v Gameljnah utrditi in razširiti. Samo dovažanje naj bi se izvajalo postopoma (po nekaj mesecev na leto) in bilo zaključeno v treh letih. Povsem sprejemljivo bi bilo, ko bi tovrstno razširitev in utrditev ceste izvedla in plačala država ter lastnikom zemljišč za omenjen čas plačala odškodnino zaradi motenja posesti, po izvedeni investiciji pa vrnila makadamsko pot v prvotno stanje. Po mojih informacijah pristojne državne institucije s tem nimajo nobenih težav!

Opisani dovoz materiala v gramoznico v Gameljnah je dobrodošla investicija vlade Mira Cerarja, ki je po dolgih letih prvi resen korak v smeri zaščite Ljubljane pred poplavami. Vendar je treba izpostaviti, da ta hvalevredni projekt nima nikakršne povezave z obvozno cesto tj. investicijo, ki si jo očitno želi župan Janković.

Krajanje Gameljn južne obvoznice ne potrebujejo, saj gostega prometa skozi Gameljne ni in to vse odkar je zgrajen Šentviški predor. Namesto gradnje obvoznice, ki bi koristila zgolj podjetju KPL za

povečan in neoviran dovoz tovornjakov v gramoznico (kar vsekakor ni interes krajanov, verjetno pa je interes koga drugega), krajanje Gameljnih pričakujejo obnovo obstoječe cestne infrastrukture na relaciji Črnuče – Gameljne – Šmartno. Ta občinska cesta je namreč povsem dotrajana in nevarna, saj je MOL že desetletja (z izjemo občasnih urgentnih popravil ob plazenju cestišča) ni obnovil. Pričakovali bi torej, da župan in mestna uprava svoje napore in pozornost usmerita v reševanje zaskrbljujočih razmer prometne infrastrukture na relaciji Črnuče – Gameljne - Šmartno, ki mestoma (luknje, posedanje cestišča, odsotnost pločnikov, neurejena križišča) spominja na ceste v kakem zaostalem provincialnem mestu, ne pa delu »najlepšega mesta na svetu«. Žal se to v vsem času dolgoletnega županovanja Zorana Jankovića ni zgodilo.

V zvezi z zgoraj zapisanim torej predlagam, da se aktivnosti MOL v zvezi z odkupom zemljišč za investicijo obvozne ceste Šmartno – Spodnje Gameljne ustavijo, da MOL naroči oz. izvede celovito analizo prometnih razmer na območju od Črnuškega mosta – preko Gameljnih do Šmartnega in potem z izsledki seznanji svet ČS Šmarna gora in krajanje, ki živijo na tem območju. Šele potem naj se MOL loti načrtovanja prepotrebne investicije in to zlasti v obstoječo dotrajano prometno infrastrukturo. Videti je namreč, da bi investicija v novo obvoznico le povečala/privabila dodaten promet ter zlasti s hrupom in tovornjaki podjetja KPL (ki bi dovažali material v gramoznico v Gameljnah) dodatno obremenila okolje in prebivalce na tem območju.

Lep pozdrav.

*Dr. Dragan Matić*  
Mestni svetnik SK SMC