



Mestna občina
Ljubljana
Mestni svet

**Svetniški klub
samostojnih svetnikov**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 40
faks: 01 306 12 06
skss@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-9/2022-3

Ljubljana: 26. 9. 2022

Zoran Jankovič, župan
Mestna občina Ljubljana
Mestni trg 1
Ljubljana

ZADEVA: Svetniška pobuda

Spoštovani gospod župan!

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL vam pošiljam svetniško pobudo in vas naprošam za vaš pisni odgovor.

Na spletni strani N1 z dne 25. 9. 2022 je moč prebrati mnenje enega od občanov, ki ugotavlja, da so nekateri podvozi v Ljubljani ob večjih nalivih zelo nevarni za voznike, ki s svojimi vozili tam obtičijo v vodi in jih morajo od tam reševati gasilci. Tako je bilo tudi pred kratkim: *»Ob zadnjem silovitem deževju je v Ljubljani voda ponovno zalila podvoz na Celovški cesti, kar se je letos zgodilo že drugič. Mestne oblasti sicer opozarjajo, naj vozniki v takšnih primerih ne zapeljejo v vodo, a tu se poraja vprašanje, če bi lahko storile tudi kaj več.«*

Občan je postavil vprašanje: *»Res ne vem, zakaj ni pred podvozi prometne signalizacije, da je podvoz poplavljen in je zaradi tega neprevozen. Tega res ne razumem, saj ne gre za enkratni dogodek, to se dogaja pogosto.«*

Na tiskovni konferenci ste, gospod župan, za podvoz na Celovški cesti povedali, da ne vidite prave rešitve. *»V ta podvoz iz obeh strani prihrumi ogromna količina vode. Tudi če bi tam zgradili črpalko za odvajanje vode, bi bila na območju potrebna še ponikalnica oziroma požiralnik, kamor bi ta voda odtekala«*. Verjetno je sistemska rešitev za te probleme večje vlaganje v kanalizacijski sistem, vendar je to že drugo vprašanje, ki žal ne bo tako kmalu rešeno. Kanal CO namreč tu ne bo pomagal.

Ker, kot pravite, ne vidite prave rešitve za opisane težave, ki pestijo občane Ljubljane (obstaja pa nevarnost, da bi žrtev poplav postal tudi kak tuji turist) vam predlagam, da ob napovedih izjemnih padavin, ki jih s precejšnjo gotovostjo napoveduje državna agencija ARSO, odredite obvezno dežurstvo redarjev na nevarnih mestih, tj. podvozih, ki jih v Ljubljani ni toliko, da se jih ne bi dalo v kritičnem času nadzirati.

To bi bilo v izogib premoženjski škodi (zalitim avtomobilom), ki jo ob teh priložnostih utrpijo vozniki oz. – bog ne daj – tudi morebitnim človeškim žrtvam zelo dobrodošlo.

Naloge redarstva so, kot je moč prebrati na spletnih straneh Mestne občine Ljubljana, tudi:

- nadzorovati varen in neoviran cestni promet v naseljih,
- varovati ceste in okolje v naseljih in na občinskih cestah zunaj naselij.

Mestni redarji v Ljubljani kažejo veliko učinkovitost, ko gre za kaznovanje voznikov, ki so pozabili kupiti parkirni listek, ali pa so ga prepozno zamenjali z novim. Kot smo nedavno imeli priliko videti, so tudi zelo energični – kot npr. ko je redar podrl kolesarja na tla zaradi njegovega jezikanja in se potem s telesom ovil okoli njega ter ga na tleh davil kot pravi piton.

Redarji bi torej lahko svoje napore usmerili tudi v varovanje premoženja in ljudi na ta način, da bi ob napovedanih ujmah skrbeli za varen cestni promet v mestu, kar piše na spletnih straneh MOL, da je njihova naloga.

V upanju, da boste to pobudo resno obravnavali, vas prijazno pozdravljam.

dr. Dragan Matić, l.r.
mestni svetnik