



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

Svetniški klub
Slovenske demokratske stranke

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 41
faks: 01 306 12 06
sds@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-3/2022-15
Datum: 07. 04. 2022

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

k 2. točki 31. seje

Zadeva: **vprašanja in pobude**

Spoštovani,

v skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL, v imenu Svetniškega kluba SDS naslavljam na župana svetniško prošnjo:

Spoštovani g. Zoran Janković, župan MOL !

Prosim za postavitev dodatnega sinhroniziranega semaforja na uvozu in izvozu iz URI Soča, Linhartova cesta 51, 1000 Ljubljana

OBRAZLOŽITEV:

Univerzitetni rehabilitacijski inštitut Republike Slovenije – Soča je bolnišnica, katero vsako leto obiše na tisoče pacientov in obiskovalcev, redno pa vsakodnevno predvsem zaposleni v tej ustanovi. Najšibkejši člen uspešnosti URI – Soče pa je ravno v problemu njene fizične dostopnosti preko dveh neenakovrednih cest, kar pa predstavlja težavo oziroma problem, ki je predstavljen nadalje.

Vsi zaposleni URI – Soče ter pacienti in obiskovalci, ki ob odhodu domov z osebnimi vozili izvozi na Linhartovo cesto, imajo namreč nemalokrat problem izvoza na levo in tudi desno Linhartovo cestišče, saj je Linhartova cesta izredno prometno frekventna cesta in so predvsem v prometnih konicah zaposleni ter pacienti in obiskovalci, največkrat odvisni od dobre volje/uvidevnosti nekaterih voznikov na Linhartovi cesti, ki občasno ustavijo svoje vozilo in je le takrat omogočena možnost izvoza ali uvoza na levo in desno zaposlenim v inštitutu ter pacientom in obiskovalcem. Zaradi frekventnosti prometa na Linhartovi cesti torej zaposleni inštituta ter pacienti in obiskovalci največkrat dobesedno izsiljujejo promet na Linhartovi cesti, kar je nevarno za vse udeležence v prometu v smislu, da tako izsiljevanje lahko pripelje do napačne reakcije voznikov na Linhartovi cesti in s tem do prometnih nesreč, kar se je že večkrat dogajalo.

Najpogosteje so udeleženci teh prometnih nesreč vozniki invalidi, ki imajo prilagojena vozila in daljše reakcijske čase kot ostali vozniki v prometu.

Velik problem se pojavlja tudi ob prižganem rdečem semaforju na desni strani izvoza iz inštituta na prehodu za pešce, saj vozila stojijo v strnjeni koloni pred semaforjem, kolona vozil pa sega tudi mimo uvoza/izvoza iz inštituta, kar postavi zaposlene v inštitutu ter paciente in obiskovalce, ki zavijajo na levo in tudi desno na Linhartovo cesto v situacijo, ko le tega izvoza ne morejo/ne uspejo izvesti, saj jim je pot na cesto z vozili zaprta.

V izogib nevarnostim na omenjeni lokaciji je v tem primeru možna ena rešitev, ki bi bila dobrodošla tako za zaposlene v inštitutu ter paciente in obiskovalce, kot tudi ostale udeležence v prometu na Linhartovi cesti in sicer, da bi se iz inštituta uredil izvoz s postavitvijo še enega sinhronizirano delujočega dodatnega semaforja in sicer pred izvozom iz inštituta v smeri proti mestu. Sinhronizirano prižiganje obeh semaforjev bi tako lahko sinhronizirano ustavljalo promet tako pred prehodom za pešce, kot tudi pred izvozom iz URI – Soče na Linhartovo cesto, kar bi prispevalo k povečani varnosti

na omenjeni cesti, saj bi zaposleni ter pacienti in obiskovalci v takem momentu lahko varno izvozili na levo in tudi desno smer izvoza na Linhartovo cesto, prav tako pa bi lahko zaposleni ter pacienti in obiskovalci varno uvozili v področje inštituta v primeru, ko bi prihajali iz smeri mesta. Ideja je dobrodošla tudi z vidika dodatne infrastrukturne ureditve omenjenega križišča, saj je opisana problematika pereča že vrsto let. Predlagana ideja/rešitev pa bi prav tako pomenila tudi velik prispevek k ureditvi prometne varnosti na tem področju.



Dr. Zvone Čadež, l.r.
Svetnik MS MOL