



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub
Levica**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 10 16
faks: 01 306 12 06
levica@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-9/2021-17

Datum: 14. 9. 2021

k 2. točki

Mestni svet
Mestne občine Ljubljana
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Rumeni pasovi in širitev Dunajske ceste

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL v Svetniškem klubu Levica naslavljam na župana MOL pisno svetniško pobudo in prosimo za pisni odgovor.

"Vzpostavitev rumenih pasov je pomembno vplivala na hitrost avtobusov na vpadnicah, hitrost potovanja pa se je na teh delih dvignila za približno 25 %. Vendar pa je rumenih pasov premalo, njihove dolžine so prekratke, da bi pomembneje vplivali na hitrosti avtobusov v celotni mreži. Tako je hitrost avtobusov še vedno prenizka, da bi bil ta konkurenčen drugim načinom prevoza v mestu. Trend potovanj z avtobusom kot prevoznim sredstvom je zato še naprej v upadanju, hitrost potovanja pa je eden ključnih razlogov za to.

...

Hitrejši potovalni čas avtobusov na vpadnicah bo Ljubljana zagotovila z nadaljnjim urejanjem rumenih pasov ob hkratnem urejanju križišč, v katerih bo omogočena prednostna vožnja avtobusu." (Celostna prometna strategija MOL, 2017)

Mestna občina Ljubljana v zadnjih mesecih pospešeno prenavlja dve mestni vpadnici, Tržaško in Dunajsko cesto. Kljub celovitim prenovam vozišč ter ureditvi kolesarskih in peš površin pa MOL ne bo izkoristila priložnosti, da bi na Dunajski cesti podaljšala rumeni pas do obvoznice ali še dlje, na Tržaški cesti pa ga na novo zarisala. Kljub zavezam iz Celostne prometne strategije MOL namreč od leta 2017, ko je bila strategija napisana, ni bil urejen niti meter novih ali podaljšanih rumenih pasov. Glede na odgovore MOL na novinarska vprašanja (in svetniško vprašanje Svetniškega kluba Levica iz leta 2019) MOL ne načrtuje vzpostavljanja novih rumenih pasov ali podaljševanja obstoječih – z izjemo podaljševanja rumenega pasu na Celovški cesti, ki pa naj bi hkrati pridobila še en pas za osebni avtomobilski promet.

Prebivalke in prebivalce Ljubljane je poleg dejstva, da Mestna občina Ljubljana ne načrtuje podaljševanja obstoječih rumenih pasov in urejanja novih, pred kratkim presenetilo tudi dejstvo, da je bila Dunajska cesta ob prenovi na odseku od križišča z Linhartovo cesto in ulico Bežigrad do križišča z Vilharjevo cesto oziroma Livarsko ulico razširjena v tripasovnico, pri čemer sta po novem dva pasova namenjena avtomobilskemu prometu, en pa avtobusnemu.

V Levici se strinjamo z ogorčenim odzivom Koalicije za trajnostno prometno politiko na takšno postopanje in z njihovimi zahtevami do MOL: <https://www.cipra.org/sl/cipra/slovenija/aktivnosti-v-teku/koalicija-za-trajnostno-prometno-politiko-mreza-planb/1-9-2021-ljubljana-obraca-hrbet-trajnostni-mobilnosti>. Zato predlagamo naslednje ukrepe, ki sledijo predlogom Koalicije za trajnostno prometno politiko:

- a) MOL naj pri prenovi Tržaške ceste uredi rumeni pas na obstoječem voznem pasu, na Dunajski cesti pa naj ga podaljša vsaj do obvoznice. Prav tako naj pristopi k urejanju in podaljševanju rumenih pasov na drugih vpadnicah ter k urejanju prednosti avtobusov v križiščih.
- b) MOL naj poveže P&R Dolgi most in P&R Stožice s centrom mesta s hitrimi avtobusnimi linijami s frekvenco na 5–7 min in začne z načrtovanjem zmogljivega javnega prometa.
- c) MOL naj v najkrajšem možnem času sprejme podnebno strategijo in zavezujoče ukrepe za doseganje znižanja emisij toplogrednih plinov za 27 % do 2030, saj bo ravno znižanje emisij toplogrednih plinov v prometu najbolj zahtevna naloga.

Tovariški pozdrav,

Milan Jakopovič,
vodja Svetniškega kluba Levica