



Mestna občina  
Ljubljana

### Četrtna skupnost Bežigrad

Vojkova cesta 1, 1000 Ljubljana  
t: 01 236 25 37  
mol.bezigrad@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Številka: 371-1312/2023-1

Datum: 11. 10. 2023

Mestni svet MOL  
Mestni trg 1  
1000 Ljubljana

Zadeva: Pripombe in vprašanja k 6. točki dnevnega reda 8. seje Mestnega sveta MOL - Predlog Sklepa o lokacijski preveritvi za del območja Zazidalnega načrta za območje Potniškega centra Ljubljana za prostorske enote P3b, P4, P5, P6, P10 in P12b ter za EUP PC-25 po OPN MOL ID

Svet Četrtna skupnosti Bežigrad je na 6. redni seji obravnaval ureditve vezane na Potniški center Ljubljana in sprejel

#### SKLEP 7/6:

Svet Četrtna skupnosti Bežigrad podaja pripombe in pričakuje odgovore glede širše prometne ureditve Potniškega centra Ljubljana.

Glede na pojasnila in predstavitev prometne ureditve, vezane na Potniški center Ljubljana na tiskovni konferenci 10.10.2023, bo preusmeritev prometnih tokov na novo avtobusno postajo in posek dreves zelo vplival na kvaliteto življenja na območju Zupančičeve jame, saj bo ves potniški promet speljan okoli le-te. Tako bo povečana toplotna obremenitev v poletnem času, obremenitev s smogom in hrupom, zaradi samega prometa pa se bo še dodatno poslabšala kvaliteta bivanja na tem območju.

Prosimo za odgovore in dodatna pojasnila v zvezi z ureditvijo prometnic, prometnimi ureditvami/tokovi ter ukrepi za zmanjšanje vpliva prometa, povezanega s Potniškim centrom Ljubljana.

Svet Četrtna skupnosti Bežigrad prosi za informacije

- o predvidenem poteku prometa na širšem območju Potniškega centra Ljubljana
- predvidenem povečanju vsega prometa (ločeno po različnih modalitetah) – primerjava danes, čez 5 let in čez 10 let
- kako bo urejen linijski prevoz avtobusov na severni del avtobusne postaje (uvoz/izvoz Vilharjeva cesta - število avtobusov, smeri, časovne obremenitve)
- kakšna bo omejitev hitrosti na posameznih cestah na širšem območju Potniškega centra Ljubljana, glede na šolske poti, bližnja otroška igrišča in stanovanjske objekte
- ali so predvideni dodatni ukrepi za večjo varnost otrok, pešcev in kolesarjev (varnostne ograje/ozelenjene ograje – Železna cesta, Vilharjeva cesta, semaforji, izven-nivojski prehodi za pešce in kolesarje, ipd.)
- kako se bo izboljšala bivanjska kakovost stanovalcev na tem območju (Zupančičeva jama, Savsko naselje; kakšni ukrepi/izboljšave so predvideni)
- katera in koliko dreves bo odstranjenih (točne lokacije) ter kje in katera drevesa bodo zasajena na Linhartovi cesti, ob Vilharjevi cesti in ob Železni cesti (lokacija, vrsta, starost in število novih dreves).

Svet Četrtna skupnosti Bežigrad MOL pričakuje zagotovilo, da se zaradi širitve prometnic ne bo posegalo v zelene površine/parke na območje Severnega parka, Parka Navje, Parka literatov in ostalih parkov/zelenih površin med Linhartovo cesto, Robbovo/Valjahunovo ulico, Vilharjevo cesto in Topniško ulico.

Svet Četrtna skupnosti Bežigrad pričakuje pred sprejetjem končnih odločitev o prometni ureditvi na območju Potniškega centra Ljubljana odgovore, sestanek in predstavitev na Svetu Četrtna skupnosti Bežigrad, kar do danes, kljub številnim pozivom in prošnjam, nismo prejeli.

S spoštovanjem

**Stanko Furlan**  
**Predsednik Sveta**

**Četrtna skupnosti Bežigrad MOL**



V vednost:

- g. Dejan Crnek, podžupan MOL
- MOL, MU, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet
- MOL, MU, Služba za lokalno samoupravo
- Članice in člani Sveta Četrtna skupnosti Bežigrad MOL

Priloga:

- Prejeta pripomba stanovalcev Zupančičeve jame

## **Pripombe na rekonstrukcijo Vilharjeve in Železne ceste – območje Zupančičeve jame, ter Linhartove ceste**

Načrtovana obnova Vilharjeve, Masarykove, Šmartinske in Železne ceste bo poslabšala udobje in kakovost bivanja lokalnih prebivalcev. Že sedaj v t.i. » predpripravi gradnje » sta hrup in gneča avtomobilov, ki Zupančičevo jamo uporabljajo kot obvoza zaradi neprevozne Vilharjeve ceste izjemno poslabšala ( poleg hrupa gradbenih strojev je tu še avtomobilski hrup), saj je zvočna onesnaženost med 6 uro zjutraj in 10 zvečer izjemna. Prav tako je med vikendi.

Načrti, ki jih je objavilo Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, predvidevajo širitev cest, ki ležijo na obrobju nove železniške in avtobusne postaje - primarno Vilharjeve in Masarykove. Na račun zelenih površin in drevoredov se poleg Vilharjeve ceste širita tudi Šmartinska in Železna cesta, za hitrejši pretok pa bo žrtvovan celo park." Istočasno naj bi se posekal tudi kostanjev drevored ob Linhartovi cesti, zaradi širitve cestišča od Dunajske ceste proti Topniški cesti.

Načrti predvidevajo tudi posek drevoreda na Vilharjevi cesti, zaradi novega zavijalnega pasu pa bo uničen tudi park ob križišču Šmartinske, Vilharjeve in Topniške, skozi katerega zdaj vodi sprehajalna in kolesarska pot. Istočasno naj bi se posekal tudi drevored ob Linhartovi cesti, zaradi širitve cestišča. Prav ta križišča so že danes lokacija z najslabšo kakovostjo zraka v Ljubljani, širše območje železniške postaje pa ena od lokacij v Ljubljani, kjer je učinek urbanega toplotnega otoka najbolj intenziven. S širitvijo cest in gradnjo 3.700 novih parkirnih mest v novih objektih Vilharjeve, Emonike in avtobusne postaje se bo povečala tudi količina prometa, zato se bodo okoljski kazalci na območju še poslabšali. Pri tem se zaradi širših vozišč poslabšujejo pogoji za pešce, na Vilharjevi pa se celo zmanjšuje obstoječe število prehodov za pešce.

Za stanovalce Zupančičeve jame in Črtomirove ulice, kjer sta tudi Vrtec in Osnovna šola Bežigrad, je za udobje in varnost pešcev ključen privlačen javni prostor, vključno z drevoredi in parkovnimi površinami, ki nudijo senco in prijetne pogoje bivanja stanovalcem, ter prijetno okolje za preživljanje prostega časa.

Vljudno prosim pristojne službe v MOL za ponovno preučitev predvidenih načrtov in zagotovitev bivanjske normalizacije v območju, kjer živimo, delamo. Hvala.