



Mestna občina
Ljubljana
Mestni svet

Svetniški klub SMC
Stranka modernega centra

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 40
faks: 01 306 45 25
smc@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-11/2017-8
Datum: 13. 10. 2017

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET

k 2. tč., 28. seje MS MOL

ZADEVA: VPRAŠANJA IN POBUDE

V skladu s 97. členom Poslovnika MS MOL postavljam županu in pristojnim službam MOL **četrto svetniško vprašanje** v zvezi s semaforiziranim križiščem med Dunajsko in Gameljsko cesto, na katero v SK SMC pričakujemo pisni odgovor do naslednje seje MS MOL.

Na SK SMC so se obrnili občani Gameljn kot vsakodnevni uporabniki ceste iz Gameljn do Črnuč, ki so tako dnevno izpostavljenemu vključevanju iz Gameljske ceste na Dunajsko. Zanima jih ali bo upravljalce cest na koncu zmogel toliko poguma in razuma ter uredil križišče z delovanjem semaforjev ali pa poskrbel za njegovo odstranitev. Seznanjeni so z dopisom MOL 03200-19/2016-34 z dne 15.3.2017 Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet v katerem se odgovornost reševanja zadev prelaga na odločitve četrtnih skupnosti, uporabnikov itd. Občasno se na križišču dogajajo manjši trki vozil se pa sprašujejo, kdaj bo prišlo do kakšne hujše nesreče? Kdo bo takrat ponovno odgovoren? A bodo odgovorni prevzemali krivdo? Postavlja se vprašanje koliko časa še bo takšno stanje?

Kakšne so možnosti ponovne priključitve semaforja kot ste jo omenjali s strani upravljalca JP LPT? Kakšne so možnosti ponovne vključitve semaforja s prilagoditvijo krmilnega programa glede na dnevne in tedenske smere prometnega toka?

Kako se izvajajo sklepi ČS Črnuče glede podrobnega prostorskega načrta? Kakšen je predlog ureditve prometa v trenutnem dopolnjenem osnutku Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem prostorskem načrtu MOL – SD in ID? A je predlog sprejemljiv za ČS Črnuče in MOL ter JP LPT ter občane in občanke?

Lep pozdrav.

Dr. Dragan Matić
Mestni svetnik SK SMC

Priloga: 3x odgovori OGDP:



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 06
faks: 01 306 17 44
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-14/2015-62

Datum: 22.1. 2016

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1

1000 LJUBLJANA

ZADEVA: Odgovor glede delovanje semaforja v križišču med Dunajsko in Gameljsko cesto
Svetniška pobuda: Svetniški klub SMC:dr. Dragan Matić, mestni svetnik, k 2.t.č. 11. seje
MS MOL

Spoštovani,

v zvezi z vprašanji in pobudami Svetniškega kluba SMC, št. 03200-14/2015-33, k 2.t.č., 11 seje MS MOL, mestnega svetnika dr. Dragana Matića glede delovanje semaforja v križišču Dunajske in Gameljske ceste, podajamo naslednji odgovor:

V križišču Dunajske in Gameljske ceste je bil semafor postavljen v letu 2009. Po vključitvi v delovanje in spremljanju se je izkazalo, da semafor zmanjšuje propustnost križišča, zato je bil semafor začasno izključen. Do zastojev je prihajalo iz smeri Ježica proti Črnučam in iz smeri Črnuč proti Ježici. Po korekciji krmilnih programov je bil semafor ponovno vključen v delovanje. Zastoji iz smeri Črnuč proti Ježici so bili bistveno zmanjšani, žal pa niso bili uspešno odpravljeni tudi zastoji iz smeri Ježice proti Črnučam. Ker se je izkazalo, da teh zastojev, ki so posledica premajhnih prometnih površin, ni možno odpraviti s spremembo krmilnih programov, je bil semafor ponovno izključen oz. preklopljen na krmilni program »utrip vseh rumenih«.

V vmesnem času je bila izvedena številna druga cestna infrastruktura kot je krožišče Obvozna-Dunajska cesta in Štajerska cesta, ki je povzročila spremembo prometnih tokov tako, da cesta skozi Črnuče ni več glavna prometna smer. Promet je zaradi tega zmanjšan, s tem pa nastopijo tudi pogoji, da se semafor na križišču Gameljske in Dunajske ceste ponovno vključi v delovanje.

Javnemu podjetju LPT d.o.o., ki v MOL upravlja s semaforskimi sistemom, bomo naročili, da preveri možnosti ponovne vključitve, preureditve oziroma odstranitve semaforja na tej lokaciji, in vas obvestili o rezultatih.

Lep pozdrav.

Pripravila:
Tatjana Piškur

Vodja odseka:
Peter Skušek



Sekretar – Vodja oddelka:
David Polutnik



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 14
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-3/2017- 31
Datum: 4.4.2017

k 2. tč., 23. seje MS mol

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1

1000 Ljubljana

Zadeva: Odgovor na vprašanja mestnega svetnika Dragana Matića

Veza: 90000-3/2017-11 z dne 21. 3. 2017

Spoštovani,

na podlagi prejete pobude z dne 21.3.2017 vam posredujemo odgovor Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet in sicer na svetniško vprašanje, ki ga v skladu z 97. členom Poslovnika MS MOL postavlja mestni svetnik dr. Dragan Matić.

Odgovor:

Terenski ogled s koncesionarjem KPL d.o.o. na cesti Zgornje Gameljne od h.št. 24 do 31 je bil opravljen v začetku marca. Naročili smo sanacijo dveh večjih posedkov. Predvidena sanacija je v prvi polovici aprila 2017. Večja investicija (komunalna in prometna ureditev) pa je predvidena v okviru EU projekta "Odvajanje in čiščenje odpadne vode na območju vodonosnika ljubljanskega polja - Dograditev javne kanalizacije v aglomeracijah MOL, večjih od 2000 PE". Takrat bo na novo asfaltirana celotna trasa omenjene ceste. Kar se tiče kategorizacije omenjene ceste sporočamo, da se bo ta urejala po končani izgradnji v sklopu aglomeracije in ko bo pridobljeno mnenje DRSI. Povsod, kjer je predvidena izvedba kanalizacije v aglomeracijah ne izvajamo nobenih večjih sanacij, razen res nujnih.

V Zgornjih Gameljnah je v načrtu izgradnja pločnika od avtoceste do obstoječega pločnika. Poleg tega se bo rušila hiša Gameljne 44, ki predstavlja najožjo točko na celotni trasi ceste skozi Gameljne. Načrtujemo tudi več odsekov ureditve kanalizacije. Tako, da investicije na območju Četrtna skupnosti Šmarna gora še bodo. Pripraviti pa je potrebno tudi projektno dokumentacijo. Če kakšno leto ne izvedemo nobene večje sanacije, to ne pomeni da smo pozabili na ta del Ljubljane.

Glede semaforja v križišču Dunajske in Gameljske smo vam že večkrat poslali odgovor, nazadnje v dopisu št. 03200-19/2016-32 z dne 15.3.2017.

Prijazen pozdrav.



Sekretar – vodja oddelka
David Polutnik

Poslati:

- Mestna občina Ljubljana, Služba za organiziranje dela mestnega sveta, g. Matjaž Bregar



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 06
faks: 01 306 17 44
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-19/2016- **34**
Datum: 15.3.2017

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1

1000 LJUBLJANA

ZADEVA: Odgovor glede delovanje semaforja v križišču med Dunajsko in Gameljsko cesto
Svetniška pobuda: Svetniški klub SMC:dr. Dragan Matić, mestni svetnik, k 2.t.č. 22.
seje MS MOL

Spoštovani,
v zvezi z vprašanji in pobudami Svetniškega kluba SMC, št. 03200-19/2016-6, k 2.t.č., 22. seje MS MOL, mestnega svetnika dr. Dragana Matića glede delovanje semaforja v križišču Dunajske in Gameljske ceste, podajamo naslednji odgovor:

V križišču Dunajske in Gameljske ceste je bil semafor postavljen v letu 2009. Po vključitvi v delovanje in spremljanju se je izkazalo, da semafor zmanjšuje propustnost križišča, zato je bil semafor začasno izključen. Do zastojev je prihajalo iz smeri Ježica proti Črnučam in iz smeri Črnuč proti Ježici. Po korekciji krmilnih programov je bil semafor ponovno vključen v delovanje. Zastoji iz smeri Črnuč proti Ježici so bili bistveno zmanjšani, žal pa niso bili uspešno odpravljeni tudi zastoji iz smeri Ježice proti Črnučam. Ker se je izkazalo, da teh zastojev, ki so posledica premajhnih prometnih površin, ni možno odpraviti s spremembo krmilnih programov, je bil semafor ponovno izključen oz. preklopljen na krmilni program »utrip vseh rumenih«. V vmestnem času je bila izvedena številna druga cestna infrastruktura kot je krožišče Obvozna-Dunajska cesta in Štajerska cesta, ki je povzročila spremembo prometnih tokov tako, da cesta skozi Črnuče ni več glavna prometna smer. Promet je zaradi tega zmanjšan, s tem pa nastopijo tudi pogoji, da se semafor na križišču Gameljske in Dunajske ceste ponovno vključi v delovanje.

Javnemu podjetju LPT d.o.o., ki v MOL upravlja s semaforskim sistemom smo naročili, da preveri možnosti ponovne vključitve, preureditve oziroma odstranitve semaforja na tej lokaciji. V tej povezavi je bila izdelana Kapacitetna analiza priključevanja Gameljske ceste in Ceste 24. junija na Dunajsko cesto, ki jo je izdelal PTI (Prometnotehniški inštitut) pri Fakulteti za gradbeništvo in geodezijo, Jamova 2, marec 2016. Iz Zaključka in predlogi analize izhaja, da je potreben vklop semaforjev na delu z Gameljsko cesto. Ob tem pa je potrebno prepovedati vozilom, ki pripeljejo po Dunajski cesti iz smeri Črnuč zavijanje levo na Cesto 24. junija. O izsledkih preveritve delovanja omenjenega križišča oziroma Zaključkov in predlogih analize smo seznanili Četrtno





Mestna občina Ljubljana, Mestna uprava

skupnost Črnuče in jo zaprosili za mnenje. Svet Četrtna skupnosti Črnuče je sprejel sklep, da predlaga MOL, da naredi za celotno rešitev križišča Ceste 24. junija, Dunajske in Gameljske ceste podroben prostorski načrt, ki je že vključen v odlok OPN in da predloženi predlog ureditve ni sprejemljiv. Iz obrazložitve sklepa Četrtna skupnosti Črnuče izhaja, da predlog ureditve, po katerem je potrebno za vklop semaforjev na delu z Gameljsko cesto, prepovedati vozilom, ki pripeljejo po Dunajski cesti iz smeri Črnuč zavijanje levo na Cesto 24. junija, ni sprejemljiv.

Odstranitev predmetnega semaforja v letošnjem letu ni v planu.

Lep pozdrav.

Pripravila:
Tatjana Piškur



Sekretar – Vodja oddelka:
David Polutnik