



Mestna občina  
Ljubljana  
Mestni svet

Svetniški klub  
Levica

Krekov trg 10  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 10 16  
faks: 01 306 12 06  
levica@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka: 90000-14/2019-7  
Datum: 28. 6. 2019

k 2. točki

Mestni svet  
Mestne občine Ljubljana  
Mestni trg 1  
1000 Ljubljana

### **Zadeva: Tivolski lok**

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL v Svetniškem klubu Levica naslavljam na župana MOL pisno svetniško vprašanje in prosimo za pisna pojasnila.

Z Ministrstva za infrastrukturo smo pridobili dokumentacijo glede priprave projekta povezovalne proge med gorenjsko in primorsko železnico, t. i. Tivolskega loka. Projekt Tivolski lok je trenutno v prioriteten planu umeščanja v nov državni prostorski načrt. Progo je treba zgraditi čim prej predvsem zaradi obstoječega stanja infrastrukture. Trenutna prometno-železniška ureditev onemogoča neposredno povezavo tovornih vlakov med obema železniškima povezavama. Zato se morajo tovorni vlaki, ki vozijo na relaciji Postojna–Ljubljana–Kranj (velja za obe smeri vožnje), po nepotrebnem zadrževati na Železniški postaji Ljubljana, kar vpliva na dodatno obremenitev postaje. Trenutno vsak dan skozi postajo vozi 27 problematičnih tovornih vlakov. Postopek menjave smeri vožnje je precej časovno zamuden. Tovorni vlak iz smeri Postojne mora najprej uvoziti na postajni tir železniške postaje Ljubljana. Nato sledi menjava smeri vožnje, kar pomeni, da se mora izvesti premik lokomotive, za kar je treba uporabiti dodatni postajni tir. Sledi zavorni preizkus in šele nato lahko vlak izvozi s postaje Ljubljana. Opisani postopek običajno traja okoli pol ure. Zgolj preklon vlakov vsak dan prinese okoli 12 ur zasedenosti tirov železniške postaje Ljubljana, kar bistveno vpliva na kapaciteto že tako preobremenjene postaje. Zasedenost tirov vpliva tudi na zamude vlakov tako v tovornem kot v potniškem prometu ter omejuje uvajanje dodatnih potniških linij, ki bi lahko pripomogle k razbremenitvi ljubljanskega prometnega omrežja.

Preobremenjenost železniške postaje Ljubljana prepoznava tudi država, ki je v Prometni strategiji RS do leta 2030 zapisala, da je treba zgraditi novo povezovalno progo Tivolski lok. Žal pa se pri izgradnji Tivolskega loka očitno zapleta. Ministrstvo za infrastrukturo je sicer že leta 2015 pripravilo predlog umestitve Tivolski lok v državni prostorski načrt. Vendar se žal po poročanju nekaterih medijev pri umeščanju proge v DPN zapleta. Problematične naj bi bile predvsem dostopne ceste na območju, kjer bo potekala proga. Tamkajšnja Pivovarna Union želi z novo ureditvijo pridobiti boljšo povezavo s Celovško cesto. Vendar sodeč po dokumentih, ki smo jih pridobili od Ministrstva za infrastrukturo, predlaganim rešitvam ostro nasprotujejo v Mestni občini Ljubljana. MOL naj bi nasprotoval umeščanju cestne povezave pivovarne s Celovško cesto. V dokumentih MZI lahko preberemo tudi, da prav MOL predlaga iskanje ustrežnejše »trajne rešitve«, ki pa ne bi bila nujno na območju Tivolskega loka, torej v neposredni bližini Pivovarne Union.

Izhajajoč iz zapisanega postaja jasno, da je prav MOL glavna ovira za izvedbo projekta, ki bi bistveno izboljšal propustnost ljubljanskega železniškega vozlišča, ki je eno izmed bolj problematičnih ozkih grl slovenskega železniškega omrežja. Preigravanje različnih prometnih rešitev namreč že več let zavlačuje postopek sprejemanja DPN. Žal je vse bolj verjetno, da se zaradi počasnega tempa MZI gradnja Tivolskega loka zamika proti letu 2030, kar bo imelo resne posledice za prepustnost ljubljanske železniške postaje ter bo močno omejilo razvoj potniškega prometa Slovenskih železnic in širitev primestnih železniških povezav, ki bi lahko bistveno pripomogle k prometni razbremenitvi Ljubljane.

V Svetniškem klubu Levica nas zanima sledeče:

- Ali MOL podpira projekt Tivolski lok ali mu nasprotuje? Zanima nas tudi utemeljitev, zakaj MOL podpira projekt oz. mu nasprotuje.
- Kakšno je stališče MOL do obstoječih predlaganih variantnih rešitev prometne ureditve na območju Pivovarne Union po izgradnji Tivolskega loka?
- Katere trase na območju Ljubljane MOL vidi kot ustrežnejše »trajne rešitve«, ki bi potekale izven trase ob Pivovarni Union, ki jo trenutno predvideva projekt Tivolski lok?

Tovariški pozdrav,

Milan Jakopovič,  
vodja Svetniškega kluba Levica