



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub
Levica**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 10 16
faks: 01 306 12 06
levica@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-13/2021-5

Datum: 23. 11. 2021

k 2. točki

Mestni svet
Mestne občine Ljubljana
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Ureditev prometnih površin v okviru Potniškega centra Ljubljana

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL v Svetniškem klubu Levica naslavljamo na župana MOL pisna svetniška vprašanja in prosimo za pisna pojasnila.

V Dnevniku v članku Ideja o novem nadvozu na Vilharjevi cesti z dne 8. 11. 2021 smo prebrali o načrtovanih preureditvah cest okoli železniške postaje Ljubljana oziroma v okviru Potniškega centra Ljubljana (v nadaljevanju: PCL). Ker gre za očitna odstopanja od veljavnih prostorskih aktov nas zanima:

Kakšne so načrtovane ureditve za vse štiri obodne ceste okoli PCL - Masarykovo, Dunajsko, Vilharjevo in Šmartinsko? Prosimo za načrte oziroma za podrobne opise načrtovanih ureditev, tako z vidika prometnih površin za motorna vozila, JPP, kolesarje in pešce kot z vidika ureditve javnega prostora, zelenja, javnih pritličij itd.

- Katere strokovne podlage so bile izhodišče za načrtovane spremembe?
- Ali načrtovane preureditve predvidevajo tudi širjenje prometnih površin namenjenih prometu z motornimi vozili? Če da, kako je to skladno s ciljem mesta Ljubljane glede zmanjševanja deleža avtomobilskega prometa?
- Ali načrtovane ureditve predvidevajo tudi gradnjo dodatnih parkirnih mest? Če da, koliko, kje bodo ta parkirana mesta, in komu bodo namenjena?
- Ali za uresničitev načrtovanih preureditev cest načrtujete spremembe trenutno veljavnih občinskih prostorskih aktov? Če da, katerih in na kakšen način? Če ne, ali so te spremembe že predvidene v veljavnih prostorskih aktih in kateri so ti prostorski akti?
- Ali, in na kakšen način je bila preverjena skladnost z veljavnimi nadrejenimi dokumenti MOL in države?
- Ali ste že opravili oz. imate v načrtu presojo negativnih vplivov na okolje za preureditev cest okoli železniške postaje in PCL? Če ne, zakaj ne? Če da, kakšne so bile ugotovitve oz. kdaj jo boste opravili?
- Ali imate podatke o tem, koliko oziroma kakšen delež potnikov z železniške in avtobusne postaje danes prestopi na mestni potniški promet (LPP) ter kakšen je ciljni delež po izgradnji PCL?
- Kako bo PCL povezan z linijam LPP? Kje bodo prestopke točke in katere linije LPP se bodo ustavljale na teh postajališčih? Ali so predvidene spremembe linij tudi v širši okolici PCL (Šmartinska, Masarykova, Vilharjeva itd.)?
- Kakšno število potnikov bo lahko v jutranji prometni konici prevzel LPP na prestopnih točkah neposredno ob PCL?
- Ali bodo rumeni pasovi na vseh obodnih cestah (Masarykova, Vilharjeva (če bo 4-pasovnica), Šmartinska) ali ne, in če ne, zakaj ne?
- Ali nameravate o načrtovanih spremembah opraviti javno razpravo ali se na kakršenkoli drug način posvetovati s strokovno in širšo zainteresirano javnostjo?

- Prosimo za navedbo prednosti in pridobitev glede umestitve nadvoza in načrtovane ureditve prometa priključnih cest. Katere pozitivne rešitve iz idejne zasnove je prepoznala MOL?

Ker gre za pomembna vprašanja vas prosimo, da nam odgovorite na vsako vprašanje posebej.

Tovariški pozdrav,

Milan Jakopovič,
vodja Svetniškega kluba Levica