



Mestna občina
Ljubljana
Mestni svet

Svetniški klub
Levica

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 10 16
faks: 01 306 12 06
levica@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-11/2019-7
Datum: 20. 5. 2019

k 2. točki

Mestni svet
Mestne občine Ljubljana
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: neustreznost voznih redov LPP

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL v Svetniškem klubu Levica naslavljam na župana MOL pisno svetniško pobudo in prosimo za pisni odgovor.

Seznanjeni smo, da je delež vsakodnevnih potnikov z avtobusi LPP v Ljubljani majhen in znaša okrog 8 %, saj se večina na pot odpravi z avtomobilom, peš in v lepem vremenu tudi s kolesom. Število potnikov kljub uvedbi novih letnih vozovnic še vedno upada. Na zmanjševanje števila potnikov LPP vpliva več dejavnikov: neustreznost voznih redov, čakanje na postajališčih, nezanesljivost objavljenih voznih redov, predolgi potovalni časi, cena, brezplačno parkiranje v središču mesta ob koncih tedna ...

Ker upada število uporabnikov, LPP zmanjšuje tudi frekvenco voženj. Vozne rede spreminjajo vsako leto, in sicer glede na vremenske razmere; letos zaradi lepega vremena že v mesecu februarju. Ta ukrep se je zaradi poslabšanja vremena v deževnem aprilu in prvi polovici maja izkaza za neustreznega. Deževni dnevi namreč vplivajo na večje število potovanj, saj številni ob lepem vremenu svoje poti raje opravijo s kolesom ali peš. Vemo, da je pogostost voženj eden bolj pomembnih faktorjev uporabe avtobusov, kajti čas, ki ga potnik porabi za čakanje na postajališču, je zelo dragocen.

Zanima nas, na katerih progah in v kakšnem obsegu ste zmanjšali pogostost voženj voznih redov. Ali na podlagi poslabšanja vremena načrtujete vpeljavo dodatnih voženj?

Med občani najbolj razburja zmanjšanje frekvence avtobusov številka 8. Vozni redi proge številka 8 so nesprejemljivi: razmiki so po dvajset, petindvajset minut, načrtovanje poti je praktično nemogoče, saj obvestilne table ne sporočajo dejanskih prihodov. Za pot iz centra mesta do Tacna porabijo tudi uro časa; avtobusi v praksi ne vozijo po voznem redu. Krajanje Tacna so ogorčeni nad novimi, »razredčenimi«
voznimi redi mestnih avtobusov, menijo, da je sedanji vozni red najslabši do sedaj! Ali ste glede na številne pritožbe že uvedli kakšne spremembe na tej liniji oziroma ali jih načrtujete?

V Levici zagovarjamo trajnostno prometno politiko, ki temelji na kakovostnem, hitrem, dostopnem in cenovno ugodnem ter ekološko vzdržnem javnem prevozu. Ob povišanju cen smo opozarjali, da je podražitev ob hkratnem zmanjšanju števila voženj na nekaterih linijah popolnoma nerazumljiva. Ker ukrep ne prinaša pričakovanih rezultatov, povišanja števila potnikov, nas zanima, ali v kratkem načrtujete kakšne spremembe?

V medijih beremo, da v podjetju razmišljajo tudi o ukinitvi nočnih linij. Kakšne ukrepe predvidevate?

Na februarski seji mestnega sveta je župan v odgovoru na vprašanje, zakaj se manjša frekvenca voženj na nekaterih linijah LPP, izpostavil pomanjkanje voznikov avtobusov. Zanima nas, ali je to dejanski razlog za manjše število voženj. Koliko voznikov avtobusov je zaposlenih na LPP in kakšna je dinamika sklepanja in prekinitvev pogodb? Zanimajo nas podatki za zadnjih 5 let. Če se število

voznikov zmanjšuje, nas zanimajo tudi razlogi za to. Koliko voznikov bi morali zaposliti, da bi lahko ohranili nespremenjeno število voženj, torej takšno, kot je veljalo pred letošnjimi spremembami voznih redov? Ali LPP načrtuje dodatno zaposlovanje?

V Svetniškemu klubu Levica apeliramo na župana in vodstvo LPP, da prisluhnete meščanom, upoštevate njihove želje in izvedete potrebne spremembe na linijah – s prilagajanjem voznih redov in optimizacijo mreže linij LPP ter dodatnim zaposlovanjem voznikov.

Tovariški pozdrav,

Milan Jakopovič,
vodja Svetniškega kluba Levica