



Mestna občina
Ljubljana
Mestni svet

**Svetniški klub
Socialnih demokratov**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 33
faks: 01 306 12 06
sd@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-1/2020-12
Ljubljana: 9.3.2020

k. 2. točki

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1
1000 LJUBLJANA

Zadeva: VPRAŠANJA IN POBUDE

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL podajam svetniško pobudo oziroma vprašanje in prosim za pisni odgovor.

Vprašanje se nanaša na vpetost poslovnih in industrijskih con v shemo LPP in kolesarsko omrežje.

Upravljanje s prometom in prometna politika je v veliki meri povezana s prostorskim načrtovanjem razvoja mesta. V Ljubljani se je oblikovalo in se razvija pet poslovno-industrijskih con: Industrijska cona Stegne, Industrijska cona Šiška, Industrijska cona Vič, območje BTC in Industrijska cona Moste, Industrijska cona Ježa, ter center Rudnik.

Gre za območja, ki so na obrobju mesta in so dobro povezana z obvoznico. Nekoliko slabše pa so vpeta v shemo javnega potniškega prometa in kolesarske infrastrukture. V Stegne, po Cesti Ljubljanske brigade denimo vozi le linija 8 LPP, Po Verovškovi in Ulici Alme Sodnik v središču cone Šiška vozi le linija 18 LPP. Po Brnčičevi vozi linija 8. Na nekaterih območjih je po ena železniška postaja, ponekod pa tudi te povezave ni. Kot je razbrati iz sheme kolesarskih stez na portalu Prominfo, bi bila ta območja lahko kolesarjem bolj prijazna. Tudi pokritost s postajami BicikeLJ, glede na število dnevnih migracij, je na teh območjih relativno slaba.

V zvezi z navedenim naslavljam naslednje:

Zanima me, ali ima Mestna občina Ljubljana okvirni podatek, koliko ljudi je zaposlenih v navedenih industrijskih in poslovnih središčih?

Poleg tega me zanima tudi ali je znan okvirni podatek o deležu oseb, ki se na ta območja peljejo z osebnimi avtomobili, javnim prometom ali kolesom?

Ali Mestna občina Ljubljana načrtuje ukrepe, ki bi izboljšali vpetost navedenih območij v shemo LPP in kolesarsko omrežje?

Vsekakor predlagam razmislek o načrtovanju dodatnih ukrepov za izboljšanje pokritosti in dostopnosti teh območij. Menim, da bi to močno prispevalo k zmanjšanju uporabe osebnih

vozil in povečalo delež oseb, ki za svojo pot v službo uporabijo javni potniški promet ali kolo.

Hvala in lep pozdrav!

mag. Marko Koprivc,
vodja Svetniškega kluba SD