



Mestna občina
Ljubljana
Mestni svet

Samostojna svetnica Levice
Nataša Sukič

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 14
faks: 01 306 45 19
natasa.sukic@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-8/2018-18

Datum: 28. 5. 2018

k 2. Točki

Mestni svet
Mestne občine Ljubljana
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: kršitve delavskih pravic in zakonodaje gradbenim delavcem KPL d.o.o. pri izvajanju pogodbenih del za naročnika Mestno občino Ljubljana

V skladu z 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL podajam županu MOL pisna svetniška vprašanja in prosim za pisni odgovor.

V članku »Delavci trdijo, da delajo do 80 ur na teden« objavljenem v Dnevniku, 28. 5. 2018 smo prebrali, da delavci, ki sodelujejo pri prenovi Gosposvetske ceste in Dalmatinove ulice delajo več kot 70 in celo do 80 ur na teden.

Na podlagi informacij iz dotičnega prispevka in pregledu razpisne dokumentacije na portalu javnih naročil smo v stranki Levica, kjer se zavzemamo za uresničevanje najvišjih standardov pri varovanju človekovih pravic in s tem varovanju pravic delavcev upravičeno zaskrbljeni, zato prosimo za takojšnje ukrepanje in pojasnila:

Javno naročilo za rekonstrukcijo Gosposvetske ceste, Dalmatinove ulice in Slovenske ceste med Gosposvetsko cesto in Trdinovo cesto je bilo oddano najugodnejšemu ponudniku KPL d.o.o., Tbilisijska ulica 61, Ljubljana in Hidrotehniku d.d., kot partnerju. Iz gradbene pogodbe je razvidno, da sta partnerja sklenila pogodbo o sodelovanju, s katero sta se dogovorila, da bo vodilni partner KPL d.o.o. izvedel dela v obsegu 80% vrednosti ponudbe, Hidrotehnik d.d. pa 20%. **Izveden je bil konkurenčni postopek s pogajanjem.** Po pogodbi je izvajalec dolžan opravljati pogodbeni dela ves svetli del dneva, vse dni, razen ob dela prostih dnevih in praznikih, ki so dela prosti dnevni, skladno z določili veljavnega Zakona o praznikih in dela prostih dnevih v RS. Pogodba je bila podpisana 17. 11. 2017, dela pa so se začela 3. aprila 2018. Pogodbeni dela morajo biti izvedena najkasneje v 500 dni od podpisa pogodbe.

Ste v času izvajanja del že preverili spoštovanje določb delovne zakonodaje s področja spoštovanja delovnega časa? Ali ste glede na izjave predstavnika MOL, ki je javno obljubil, da se bo delalo »od zore do mraka«, preverili, ali delo poteka dvoizmensko? Če niste, zakaj niste?

Javno naročanje mora biti tudi odgovorno, vanj mora biti vključena tudi socialna odgovornost. Zakaj v razpisno dokumentacijo javnega naročila niste vključili tudi drugih socialnih meril? Zakaj ste izbrali edino merilo najnižja cena?

Iz odločitve o oddaji javnega naročila je razvidno, da je:

- vrednost prve ponudbe (brez DDV) znašala 6.126.101 eur;
- vrednost po 1. krogu pogajanj znašala 5.513.491 eur;
- vrednost po 2. krogu pogajanj - končna pogodbeni vrednost - 5.005.025 eur.

Pogajanja so potekala v prostorih Mestne hiše. Je bil na njih prisoten župan? Že »ekonomsko najbolj ugodno ponudbo (najcenejšo) ste znižali za 1.121.076 eur. Seveda sledi logično vprašanje – na račun

česa (koga)? Kako so potekala ta pogajanja – kakšna je obrazložitev? Prosim za dostavo zapisnika pogajanj.

Imamo upravičene pomisleke, da v primeru uporabe edinega merila (tj. najnižja cena) najcenejši ponudnik na neki točki znižuje stroške – največkrat na račun delavcev. To so nepravilnosti v zvezi z izplačilom za delo, z delovnim časom, počitkom...

Kaj boste storili, če bo delovna inšpekcija ugotovila, da gre za kršitev delovne in socialne zakonodaje s strani izvajalca ali njegovega partnerja? Boste tudi sami zahtevali vpogled v plačila, evidenco delovnega časa, počitka?

Ali MOL kot naročnik periodično preverja izpolnjevanja pogoja o spoštovanju delovne, okoljske ali socialne zakonodaje?

Kako v sistemu javnega naročanja pri izbiri izvajalcev preverjate podjetja z vidika spoštovanja pravic delavcev ter okoljske ali socialno zakonodajo?

KPL d. o. o. ima z MOL sklenjeno koncesijsko pogodbo, kjer kot največji mestni koncesionar skrbi za vzdrževanje občinskih cest, zimsko službo, vzdrževanje bankin, odvodnjavanja, urejanje brežin, intervencijske ukrepe in ostala cestna vzdrževalna dela, za kar je v letošnjem proračunu MOL predvideno kar 12 mio eur. Zanima nas, koliko delavcev skrbi za izvajanje koncesijskih del, koliko delavcev ima sklenjeno pogodbo za nedoločen in določen čas in koliko agencijskih delavcev ima podjetje najetih za opravljanje teh del?

S spoštovanjem,

Nataša Sukič