



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

Svetniški klub
Slovenske demokratske stranke

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 41
faks: 01 306 12 06
sds@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-9/2020-13

Datum: 11. 8. 2020

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

k 2. točki 15. seje

Zadeva: vprašanja in pobude

Spoštovani,

v skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL, v imenu Svetniškega kluba SDS naslavljam na župana in pristojne službe svetniško pobudo oz. vprašanje.

V prometni študiji za širše območje Parmove ulice, ki jo je izdelalo podjetje PNZ d.o.o., marec 2018, z naslovom: »NOVELACIJA PROMETNE ŠTUDIJE NA VPLIVNEM OBMOČJU PARMOVE ULICE ZA POTREBE IZDELAVE OPPN 173 PARMOVA« in je dostopna na naslovu: <https://www.ljubljana.si/sl/mestna-obcina/mestna-uprava-mu-mol/oddelki/oddelek-za-urejanje-prostora/novice/prometna-studij-za-sirse-obmocje-parmove-ulice/> je preverjen vpliv izgradnje OPPN 173 in tudi ostalih OPPN (BO 1/1 Lesnina, ŠT 1/1 Območje ŽG, ŠO 1/1 Kurilnica, 322 Parmova-Muzej, 115 Dunajska - Vodovodna, BS 1/2 Bežigrad) in sicer za »današnje« stanje leta 2017 in 10 letno plansko dobo leta 2027.

Rezultati študije kažejo na prezasičenost obstoječega ožjega prometnega sistema na križiščih Parmova-Drenikova, Parmova-Bežigrad, Dunajska-Linhartova. V križiščih Parmova-Drenikova in Dunajska-Linhartova se že v »obstoječem« stanju ne zagotavlja ustrezne ravni uslug, kot je predpisana Z zakonom o cestah oziroma v Pravilniku o projektiranju cest.

Izdelovalci so preverili več možnih scenarijev pozidave OPPN in ugotavljajo, da varianta 3 (50% delež stanovanjskih površin) najmanj poslabša prometne razmere, ki predstavlja trenutno tudi bolj verjeten scenarij rabe površin z uravnoteženo rabo za poslovni in stanovanjski namen. Za zagotovitev ustreznih prometnih razmer so izdelovalci predlagali tudi več ukrepov, ki se nanašajo na zagotavljanje večje pretočnosti v križiščih Parmova-Drenikova, Parmova-Bežigrad, Dunajska-Linhartova. Med drugim predlagajo, da se križišče Parmova-Bežigrad semaforizira in predvidi pas za levo zavijanje na zahodnem kraku.

1. Kateri ukrepi za povečanje pretočnosti prometa so že bili izvedeni, glede na priporočila izdelovalca oziroma dejstvo, da so bila križišča na tem območju prezasičena že v letu 2017?
2. Študija je bila izdelana za plansko dobo do leta 2027, kar danes predstavlja samo 7 letno plansko obdobje in ni v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest, kjer je potrebno zagotavljati 10 letno plansko obdobje ob rekonstrukciji križišč oziroma 20 letno ob novogradnji?
3. Ali je bil preverjen vpliv na predmetnem območju tudi za ostale predvidene pozidave (npr. OPPN 16 Baragovo semenišče in Gospodarsko razstavišče) v neposredni okolici, ki bo imela direkten vpliv na pretočnost križišča Dunajska-Linhartova in posledično tudi na Parmova-Bežigrad?

Najlepša hvala za odgovor in lepo pozdravljeni!

Matjaž Vede l.r.,
svetnik MS MOL