



Mestna občina  
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub  
Levica**

Krekov trg 10  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 10 16  
faks: 01 306 12 06  
levica@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka: 90000-17/2020-25

Datum: 15. 1. 2021

k 2. točki

Mestni svet  
Mestne občine Ljubljana  
Mestni trg 1  
1000 Ljubljana

### **Zadeva: Posledice predvidene širitve ljubljanske obvoznice**

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL v Svetniškem klubu Levica naslavljam na župana MOL pisna svetniška vprašanja in prosimo za pisne odgovore.

Po poročanju časopisa Dnevnik naj bi DARS v letošnjem letu med drugim zgradil dodatne izvoze z obvoznice in uvoze nanjo s Tržaške ceste. Prvi predviden ukrep bo razširitev izvoznega kraka avtoceste iz smeri počivališča Barje proti Dolgemu mostu, tako da bo tam mogoče urediti poseben pas za desne zavijalce na Tržaško cesto v smeri proti mestu. Drugi ukrep prostorsko sledi prvemu, saj bodo v Darsu preuredili tudi pas za zavijanje desno na Tržaško cesto proti središču mesta, tako da bodo ukinili avtobusno postajališče in namesto njega uredili pospeševalni pas.

Zanima nas, ali se MOL s takšno prometno zasnovo strinja in ali so ti ukrepi skladni z njeno prometno politiko. Ali se strinjate z ukinitvijo predmetnega postajališča LPP na Tržaški cesti zaradi novega izvoza na obvoznico? Ali je predvideno nadomestno postajališče in če, kje in koliko bo oddaljeno od sedanjega? Ali bo predvidena preureditev vplivala na morebitno uvedbo rumenega pasu za javni promet na Tržaški cesti? Koliko bodo te investicije stale in v kakšni višini bodo financirane iz proračuna MOL? Kako bo nova ureditev prispevala k zmanjšanju osebnega in tovornega cestnega prometa v Ljubljani in okolici ter emisij toplogrednih plinov in drugih strupenih snovi (npr. prašnih delcev) iz prometa? Kako bo to prispevalo k izboljšanju javnega potniškega prometa v Ljubljani? Ali menite, da bi bila za preureditev potrebna presoja vplivov na okolje?

Ponovno vlagamo pobudo za vzpostavitev rumenega pasu na Tržaški cesti, saj na tem območju vozijo tako mestni kot primestni in medmestni avtobusi. Ali se mesto zavzema za trajnostno mobilnost in preusmeritev velikega dela potniškega prometa na javni potniški promet ali je pomembneje, da bodo vozniki veliko hitreje in lažje zapeljali na Tržaško cesto proti središču mesta?

Ob zadnji prenovi je bilo ukinjeno eno postajališče oz. sta se združili postajališči Glince in Stan in dom (Ilirija), novega so postavili na sredo med njima. Z ukinitvijo postajališča Glince so na tej lokaciji dobili prostor za kolesarsko stezo, viški gimnazijci pa imajo posledično dlje do najbližjega mestnega postajališča. Če bi na Tržaški cesti naredili rumeni pas, bi bilo postajališče lahko na vozišču!

P&R Dolgi most bi moral postati osrednja prestopna točka za medkrajevni promet za povezavo med Ljubljano in Primorsko. Zato ne samo ne bi smeli ukiniti obstoječega postajališča, ampak bi morali uvesti novo za tiste avtobuse, ki iz Ljubljane vozijo proti Primorski; ali bi to lahko uredili na območju starega obračališča proge 6, na nasprotni strani Tržaške ceste pri P&R?

Tovariški pozdrav,

Milan Jakopovič,

vodja Svetniškega kluba Levica